

Serie ZAXIS-6

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS170W



EXCAVADORA HIDRÁULICA

Modelo : ZX170W-6

Potencia nominal del motor : 128,4 kW (ISO14396)

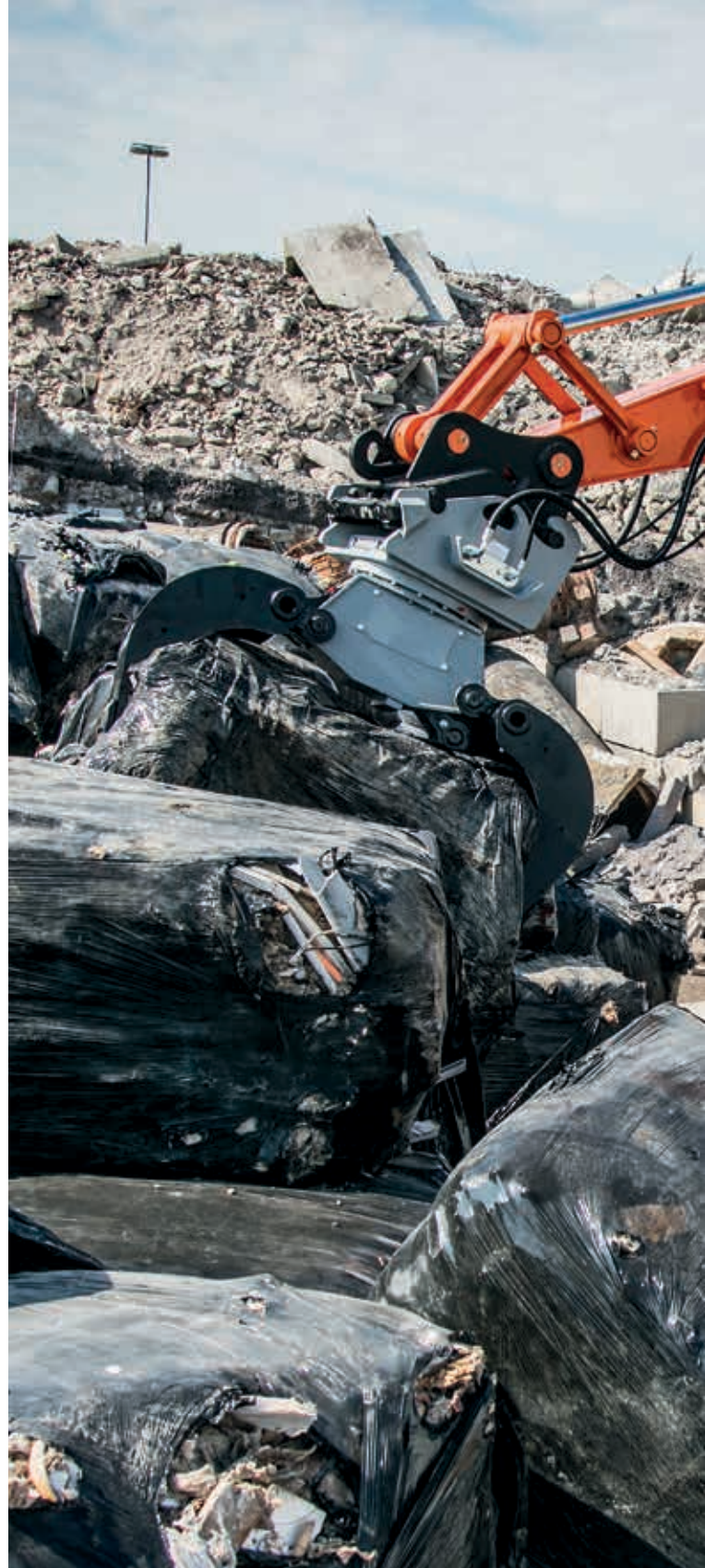
Peso operativo : 17.300-19.100 kg

Cazo ISO con colmo : 0,52-0,82 m³

ZX170W-6. SIN CONCESIONES

La ZX170W-6 es fácil de manejar y de maniobrar en diversos lugares de trabajo, y excepcionalmente versátil para diferentes aplicaciones. Incorpora la tecnología exclusiva y líder del sector de Hitachi sin que su facilidad de uso se vea comprometida por ello.

Las excavadoras de ruedas de Hitachi poseen las mismas características de calidad, fiabilidad y durabilidad que las excavadoras de orugas. Gracias a una estabilidad excepcional, unas potentes fuerzas de giro y traslación y una capacidad de elevación sorprendente, la ZX170W-6 se ha convertido en una máquina de trabajar insuperable.



6. FIABILIDAD DEMOSTRADA



8. DURABILIDAD EXCEPCIONAL



10. VERSATILIDAD EXTRAORDINARIA



12. CALIDAD ASEGURADA



14. TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA

EXIJA LA PERFECCIÓN

Teniendo en cuenta las informaciones recibidas de los clientes europeos, los ingenieros de Hitachi en Japón han desarrollado la ZX170W-6 a la perfección incluyendo más de 100 mejoras de diseño.

Todas las mejoras están encaminadas a lograr el objetivo principal de Hitachi: reducir el coste total de propiedad. En conjunto, ayudan a maximizar la durabilidad, mejorar el rendimiento y aumentar la eficiencia de uso.



Alta calidad

Solamente elementos del mejor diseño y material.



Increíble versatilidad

Los modos de inclinación e inclinación con giro completan el sistema de uso de implementos.



Fiabilidad de por vida

Unos componentes fiables ayudan a evitar fugas de aceite.



Durabilidad máxima

Estructura inferior resistente y fiable con diseño modular.





Rendimiento óptimo

Monitorización a distancia mediante la aplicación online Global e-Service.



Fácil manejo

Cabina de fácil acceso con escalones y entrada de gran amplitud.



Bajas emisiones

El sistema SCR reduce las emisiones de gases de escape.



Excelente eficiencia

El sistema HIOS IV reduce las pérdidas hidráulicas totales.



Fácil mantenimiento

Capó del motor con fácil apertura y amplio acceso.



Bajo consumo de combustible

Ahorro de combustible del 10% en modo PWR (9% en el modo ECO).



“ Hemos conseguido reducir tanto los costes de mantenimiento como los periodos de inactividad ”

Matthias Schindler, director, Joh. Sahler GmbH

FIABILIDAD DEMOSTRADA

Hitachi goza de una gran reputación gracias a la fabricación de maquinaria de construcción fiable. Su gama de excavadoras de ruedas Zaxis-6 se ha diseñado para alcanzar unos niveles óptimos de rendimiento y disponibilidad, así como para desempeñar sus labores de una manera eficiente a lo largo de toda la jornada con tiempos de inactividad mínimos.

Fácil mantenimiento

El ligero capó del motor partido se abre por completo para ofrecer una mayor comodidad. Permite acceder fácilmente al compartimento del motor y al dispositivo de postratamiento para efectuar las tareas de mantenimiento rutinario.

Filtro de combustible fácil de usar

El filtro de combustible principal se fija mediante tornillos en la ZX170W-6. Esto hace que resulte más sencillo su sustitución y garantiza que no entre polvo en el circuito de combustible durante los trabajos de mantenimiento rutinarios.

Resistentes uniones hidráulicas

Se ha incorporado una tubería flexible fijada mediante abrazaderas en el diseño de las líneas hidráulicas de retorno. Esto mejora la fiabilidad del sistema y reduce el riesgo de que se produzcan fugas de aceite.

Refrigeración más eficiente

El depósito de expansión está montado sobre el sistema de refrigeración del motor. Este cambio de posición permite eliminar completamente el aire e impide que las piezas del motor se calienten.



Acceso sencillo al compartimento del motor.



El filtro de combustible principal es más fácil de sustituir.



El depósito de expansión impide que los componentes del motor se calienten.



HITACHI

HITACHI

ZAVIS
170W



Gran altura libre al suelo para minimizar los daños provocados por los obstáculos.



La gran cubierta del cilindro de la hoja ofrece una protección superior.



i Las excavadoras de Hitachi se someten a rigurosas pruebas en condiciones reales de trabajo en Hokkaido, la isla japonesa situada más al norte y segunda en tamaño, en temperaturas que van desde los $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ a los $35\text{ }^{\circ}\text{C}$.



DURABILIDAD EXCEPCIONAL

Gracias a la durabilidad de la ZX170W-6, se puede disfrutar de unos niveles de disponibilidad óptimos; a su vez, esto le permite desempeñar sus labores de manera fiable incluso en las condiciones más exigentes. En su diseño se han incorporado componentes y características especialmente robustos, como una estructura inferior resistente y un sistema de escape líder en su categoría.



Reforzado para obtener un entorno de trabajo más seguro.

Prevención de fugas de aceite

Las juntas tóricas del motor de giro están fabricadas con flúor. Este material altamente duradero soporta temperaturas de aceite elevadas y refuerza la fiabilidad de las piezas para evitar que se produzcan fugas de aceite.

Circuito de combustible mejorado

En el prefiltro se han integrado un separador de agua de alto rendimiento y una válvula de resistencia para combustible en frío, lo cual ofrece una protección extra contra la humedad. Asimismo, una bomba de combustible eléctrica de alta capacidad suministra la cantidad de combustible adecuada al motor para mejorar el rendimiento.

Protección del motor

La cámara de combustión está fabricada con los materiales más resistentes y la nueva forma del pistón está diseñada para obtener emisiones más limpias. Estas características mejorarán todavía más la fiabilidad del motor.

Mayor protección

La cubierta del cilindro de la hoja de la ZX170W-6 es de mayor tamaño que en el modelo anterior. La protección del cilindro del estabilizador también ha sido reforzada. Esto aumenta la fiabilidad de ambos componentes.

Gran altura libre al suelo

La unidad de transmisión se ha instalado por encima del eje para reducir los daños derivados de la colisión con posibles obstáculos.



“ *Es la solución perfecta
y hace todo lo que
necesito* ”

Marco Volland, operador, Forst- und Baggerbetrieb Horn

VERSATILIDAD EXTRAORDINARIA

La versatilidad es clave para los usuarios de excavadoras de ruedas. La ZX170W-6 es fácil de manejar y maniobrar en cualquier terreno y resulta apta para diversas aplicaciones con diferentes implementos. Su diseño de estructura inferior modular también es sinónimo de flexibilidad. Los estabilizadores pueden situarse en la parte delantera o en la parte trasera y combinarse con una hoja dozer para lograr una estabilidad superior.

Mayor flexibilidad

Los modos de inclinación e inclinación con giro se incluyen en el sistema de gestión de implementos de la ZX170W-6. Estos y otros nueve modos se pueden registrar en el monitor para facilitar el uso de los implementos y mejorar la versatilidad.

Potencia adicional

La probada función de potencia adicional ofrece un 10% más de capacidad que la ZX170W-3. Esto aumenta la capacidad de la ZX170W-6 para lograr un mejor rendimiento de la función de excavación y una mayor potencia de elevación.

Mantenimiento reducido

Se ha modificado el diseño del contrapeso y las luces traseras, ahora incorporan la tecnología LED. Además de mejorar la visibilidad con poca luz, esta tecnología reduce las labores de mantenimiento y esto, a su vez, reduce los costes.

Excelente visibilidad

La cabina de la excavadora de ruedas Zaxis-6 ofrece una visibilidad excepcional. Incorpora una columna de dirección de pequeñas dimensiones y un monitor en la columna derecha para no interferir en el campo de visión del operador.



Dos modos de inclinación aumentan la versatilidad del modelo ZX170W-6.



La potencia adicional ofrece un 10% más de capacidad.



El mantenimiento de las luces traseras LED es muy sencillo.



La gran resistencia a las condiciones meteorológicas mantiene en buen estado el aspecto interno de la cabina.



La urea se inyecta en los gases de escape para reducir las emisiones.

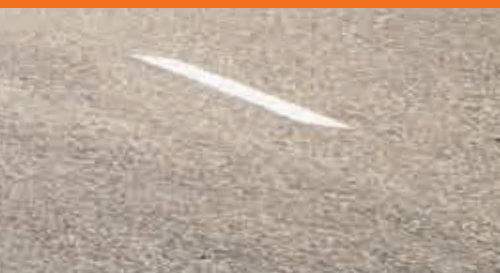


i Hay hasta 100 puntos en la lista de comprobación de los Centros de diseño de Hitachi para evaluar la calidad de la maquinaria de construcción en términos de rendimiento, fiabilidad y seguridad.



CALIDAD ASEGURADA

El diseño y la tecnología de alta calidad de la ZX170W-6 se combinan con su rendimiento en el lugar de trabajo y la experiencia del usuario. Antes de entregar la máquina, ésta se somete a unas rigurosas pruebas para ofrecer los niveles más altos de seguridad y fiabilidad para que los propietarios y los operarios puedan disfrutar del producto con total tranquilidad.



Los mandos ergonómicos contribuyen a obtener un espacio de trabajo inmejorable.

Rendimiento de refrigeración superior

La estructura superior se beneficia del uso de materiales sellantes (alrededor del sistema de refrigeración) y acústicos de alta calidad para eliminar cualquier deterioro ocasionado por el calor. Estos materiales garantizan una refrigeración a largo plazo y un bajo nivel sonoro en la ZX170W-6.

Excelente resistencia a las condiciones meteorológicas

La consola de la cabina se ha diseñado en resina AES. La cual garantiza una resistencia superior a las condiciones meteorológicas y en última instancia, impide que los rayos ultravioleta del sol dañen la consola.

Reducción de emisiones

Hitachi ha desarrollado un sistema de reducción catalítica selectiva (SCR) que inyecta urea en los gases de escape para reducir los niveles de óxido de nitrógeno

en las emisiones. Esta tecnología de vanguardia no solo ayuda a proteger el medio ambiente, sino que también cumple con las normativas de emisiones de la UE Fase IV.

Comodidad inmejorable

Un asiento totalmente ajustable, una cabina espaciosa, controles ergonómicos y un sistema de sonido avanzado contribuyen a obtener un entorno de trabajo inmejorable.

Seguridad en el trabajo

La ZX170W-6 ha sido equipada con una cabina que cumple la normativa ROPS en caso de vuelco y una estructura reforzada con un pilar central (CRES V). Esta cabina presurizada se ha diseñado para proteger al operador de la entrada de polvo y de posibles riesgos relacionados con el lugar de trabajo.



“ *Nuestros clientes europeos nos ayudaron a desarrollar la excavadora de ruedas Zaxis-6* ”

Burkhard Janssen, director general de ingeniería y gestión de productos, Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA

La innovadora ZX170W-6 está dotada de diversas características tecnológicas encaminadas a mejorar la eficiencia, aumentar el rendimiento y reducir el coste total de propiedad. Es un fiel reflejo de la estrategia tecnológica avanzada de Hitachi cuyo objetivo es cumplir con las expectativas del sector de la construcción europeo con sus soluciones fiables.

Ahorro de combustible y costes

La pérdida hidráulica se reduce mediante la tecnología HIOS IV. Reduce el retorno de aceite hidráulico enviado al depósito debido al control conjunto de la bomba y la válvula. Esto ayuda a reducir el consumo de combustible en un 10% en el modo PWR con la misma productividad.

Funcionalidad de fácil uso

Un monitor LCD multifunción de grandes dimensiones de siete pulgadas proporciona una amplia información técnica. Con información hasta en 32 idiomas, permite a los operadores comprobar el estado y la configuración de la máquina de un vistazo.

Monitorización a distancia

Global e-Service permite a los propietarios supervisar sus flotas a distancia mediante la aplicación Owner's Site (a la cual se puede acceder en línea las 24 horas del día, los 7 días de la semana) y ConSite (informe mensual automático). Ambos ayudan a maximizar la eficacia, a minimizar el tiempo de inactividad y a mejorar el rendimiento general.

Emisiones reducidas

El dispositivo de postratamiento de los gases de escape está compuesto por un catalizador de oxidación de diésel (DOC), un conducto de mezcla de urea, un sistema SCR y un silenciador. Esta tecnología avanzada ayuda a reducir las emisiones y los niveles de ruido.

Sistema de audio avanzado

Es posible acceder a la radio de AM/FM desde el monitor y hay una toma auxiliar (para reproductores de MP3) vinculada al sistema de sonido. Esta opción de entretenimiento ayuda a proporcionar un entorno de trabajo agradable y productivo.



Reducción del consumo de combustible en un 10% en el modo PWR con HIOS IV.



El monitor LCD muestra el estado y la configuración de la máquina.



El sistema SCR reduce las emisiones y los niveles de ruido.



“ *El coste total de explotación proporciona un beneficio máximo a nuestra compañía* ”

Peter Kögel, miembro del consejo de dirección de Kögel Bau GmbH & Co. KG

REDUCCIÓN DEL COSTE TOTAL DE EXPLOTACIÓN



Hitachi ha creado el programa de posventa Support Chain para garantizar una eficiencia óptima, así como un tiempo de inactividad mínimo, una reducción de los costes de funcionamiento y un elevado valor residual.

Global e-Service

Hitachi ha desarrollado dos sistemas de monitorización a distancia que forman parte de la aplicación on line Global e-Service. Owner's Site y ConSite forman parte de la excavadora; envían datos operativos diariamente mediante GPRS o satélite a www.globaleservice.com. Esto permite un acceso inmediato a Owner's Site y a la información vital necesaria para ofrecer asistencia en los lugares de trabajo.

La comparación de la relación de horas operativas y tiempos de espera ayuda a mejorar la eficiencia. La gestión eficaz de los programas de mantenimiento ayuda a aumentar la disponibilidad. Los costes de mantenimiento también pueden

gestionarse mediante el análisis del consumo de combustible. La ubicación y movimientos de cada máquina se muestran claramente para efectuar la planificación básica.

Con Site envía automáticamente un informe de servicio mensual en el que se resume la información de Global e-Service de cada máquina. Dicha información incluye: horas de trabajo diarias y datos sobre consumo de combustible, estadísticas sobre la proporción de uso de los distintos modos de funcionamiento y una comparación entre el consumo/eficiencia del combustible y las emisiones de CO₂.

Asistencia técnica

Todos los técnicos de servicio de Hitachi reciben completa formación técnica de HCME en Ámsterdam. Estos cursos permiten acceder al mismo nivel técnico que los departamentos de control de calidad y los centros de diseño de Hitachi. Los técnicos combinan estos conocimientos globales con el idioma y la cultura local del cliente para proporcionar una asistencia de posventa de la mayor calidad.



Global e-Service



Asistencia técnica



Recambios Hitachi

Garantía ampliada y contratos de servicio

Todos los nuevos modelos de Hitachi Zaxis-6 están cubiertos por una garantía completa del fabricante. Para una protección extra (debido a unas condiciones de trabajo especialmente exigentes o para reducir los costes de reparación), los distribuidores de Hitachi ofrecen una garantía ampliada exclusiva denominada HELP (Hitachi Extended Life Program) y diversos contratos de mantenimiento. Todo ello ayuda a optimizar el rendimiento de las máquinas, a reducir los periodos de inactividad y garantizar un valor residual superior.

Recambios

Hitachi ofrece una amplia gama y gran disponibilidad de recambios distribuidos desde el almacén de recambios europeo de HCME de 53.000 m² ubicado en los Países Bajos.

- Recambios Hitachi Genuine Parts: prolongan el funcionamiento de las máquinas y reducen los costes de mantenimiento y funcionamiento.
- Recambios Hitachi Select Parts y 2Genuine Parts: especialmente recomendados para las máquinas más longevas; tienen un coste menor, son de calidad probada y cuentan con la garantía del fabricante.

- Recambios Performance Parts: para las condiciones más exigentes; se han diseñado para ofrecer una mayor durabilidad, un rendimiento superior y una mayor vida útil.
- Componentes reconstruidos: constituyen una solución económica rentable, son la mejor opción cuando se requieren sustituciones preventivas.

Independientemente de la opción que escoja, esta asegurada la calidad de Hitachi Construction Machinery.



Camiones volquetes EH



Excavadoras gigantes EX



Cargadoras de ruedas ZW



“ *Desarrollamos maquinaria de construcción que contribuye a la creación de sociedades prósperas y agradables* ”

Yuichi Tsujimoto, Presidente de HCM

CONSTRUYENDO UN FUTURO MEJOR

Fundada en el año 1910, Hitachi, Ltd. fue creada con la filosofía de realizar una contribución positiva a la sociedad a través de la tecnología. Esta continúa siendo la inspiración que subyace en las soluciones fiables del grupo Hitachi que responden a los desafíos de la actualidad y que ayudan a crear un mundo mejor.

Hitachi, Ltd. es en la actualidad una de las empresas más grandes del mundo, con una enorme gama de productos y servicios. Estos se han creado para desafiar los convencionalismos, mejorar las infraestructuras sociales y contribuir a obtener una sociedad sostenible.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) fue fundada en el año 1970 como filial de Hitachi, Ltd. y se ha convertido en uno de los proveedores de equipos de construcción más grandes del mundo. Además de ser pionera en la fabricación de excavadoras hidráulicas, HCM también fabrica cargadoras de ruedas, camiones volquete rígidos, grúas de cadenas y máquinas de aplicaciones especiales en las instalaciones más vanguardistas del mundo.

Gracias a la incorporación de tecnología avanzada, la maquinaria de construcción Hitachi tiene la reputación de ofrecer los máximos estándares de calidad.

Adecuadas para una amplia gama de aplicaciones, siempre se muestran solidas para cualquier trabajo en todo el mundo, ayudando a crear infraestructuras para ofrecer un modo de vida cómodo y seguro, desarrollando recursos naturales y apoyando iniciativas humanitarias.

Las excavadoras Hitachi Zaxis son conocidas por ser fiables, duraderas y versátiles (capaces de ofrecer los niveles máximos de productividad en las condiciones más exigentes). Están diseñadas para proporcionar a los propietarios un coste total reducido y a los operadores el máximo nivel de comodidad y seguridad.



Miniexcavadoras

ESPECIFICACIONES

MOTOR

Modelo	Isuzu AR-4HK1X
Tipo	4-tiempos refrigerado por agua, inyección directa Common rail
Aspiración	Turbo de geometría variable con intercooler, EGR refrigerado
Post-tratamiento	Sistema DOC y SCR
N.º de cilindros	4
Potencia nominal	
ISO 14396	128,4 kW a 2.000 min ⁻¹
ISO 9249, neta	122 kW a 2.000 min ⁻¹
SAE J1349, neta	122 kW a 2.000 min ⁻¹
Par motor máximo	670 Nm a 1.600 min ⁻¹
Cilindrada	5,193 L
Diámetro x carrera	115 mm x 125 mm
Baterías	2 x 12 V/93 Ah

SISTEMA HIDRÁULICO

Bombas hidráulicas

Bombas principales	2 bombas de pistones axiales de caudal variable
Caudal máximo de aceite	2 x 157 L/min
Bomba de pilotaje	1 bomba de engranajes
Caudal máximo de aceite	30 L/min
Bomba de la dirección	1 bomba de engranajes
Caudal máximo de aceite	28,6 L/min

Motores hidráulicos

Traslación	1 motor de pistón axial de caudal variable
Giro	1 motor de pistón axial

Ajuste de la válvula de descarga

Circuito del implemento	34,3 MPa
Circuito de giro	33,4 MPa
Circuito de traslación	34,8 MPa
Circuito de pilotaje	3,9 MPa
Potencia extra	36,3 MPa

Cilindros hidráulicos

	Cantidad	Diámetro de la camisa	Diámetro del vástago
Pluma	2	110 mm	80 mm
Balancín	1	120 mm	90 mm
Cazo	1	105 mm	75 mm
Posicionamiento *	1	170 mm	105 mm

*: Para pluma de 2 piezas

ESTRUCTURA SUPERIOR

Estructura giratoria

Chasis en forma de D para mayor resistencia a la deformación.

Mecanismo de giro

Motor de pistón axial con engranaje de reducción planetario sumergido en aceite. La corona de giro tiene una única pista. El freno de giro es del tipo disco aplicado por muelle/liberado hidráulicamente.

Velocidad de giro	12,2 min ⁻¹
Par de giro	42,8 kNm

Cabina

Espaciosa cabina independiente, de 1.005 mm de ancho por 1.675 mm de alto, conforme con las normas ISO*.

* International Organization for Standardization

ESTRUCTURA INFERIOR

Chasis inferior de ruedas. El chasis está formado por una estructura soldada, libre de tensiones.

Sistema de accionamiento: transmisión automática con cambio de 2 velocidades y motor de avance del tipo pistón de desplazamiento axial.

Velocidad de desplazamiento (adelante y atrás)

Rango de velocidad del deslizador	De 0 a 2,4 km/h
Rango de velocidad baja	De 0 a 8,6 km/h
Rango de velocidad alta	De 0 a 35 km/h

Fuerza de tracción máxima	102 kN
Capacidad para superar pendientes	70% (35 grados)
Radio mínimo de oscilación	6.650 mm

Ejes:

Tracción a todas las ruedas.	
El eje delantero puede bloquearse hidráulicamente en cualquier posición.	
Eje delantero oscilante.....	± 7°

Sistema de frenos:

Frenos del tipo húmedo libres de mantenimiento en el eje como estándar.
Sistema de frenos de servicio totalmente hidráulico

NIVEL SONORO

Nivel sonoro en la cabina acorde con la norma ISO 6396	LpA 72 dB(A)
Nivel sonoro externo acorde con la norma ISO 6395 y la directiva de la UE 2000/14/CE	LwA 100 dB(A)

CAPACIDADES DE LLENADO DE SERVICIO

Depósito de combustible	290,0 L
Refrigerante del motor	28,0 L
Aceite de motor	23,0 L
Mecanismo de giro	6,2 L
Transmisión	2,5 L
Engranaje del diferencial delantero	9,5 L
Engranaje del diferencial trasero	14,0 L
Engranaje de reducción del nodo	
Eje delantero	2 x 2,5 L
Eje trasero	2 x 2,5 L
Sistema hidráulico	180,0 L
Depósito hidráulico	100,0 L
Depósito DEF/AdBlue®	26,0 L

PESOS

Peso operativo

Longitud del balancín	Estabilización	Monobloque	2 piezas
		Indicador estándar / Indicador amplio	Indicador estándar / Indicador amplio
		kg	kg
2,21 m	Hoja trasera	–	17.800
	Estabilizador trasero	–	18.100
	Estabilizador y hoja	–	18.800
	Estabilizador delantero y trasero	–	19.100
2,22 m	Hoja trasera	17.300	–
	Estabilizador trasero	17.500	–
	Estabilizador y hoja	18.300	–
	Estabilizador delantero y trasero	18.500	–
2,50 m	Hoja trasera	–	17.900
	Estabilizador trasero	–	18.100
	Estabilizador y hoja	–	18.900
	Estabilizador delantero y trasero	–	19.100
2,58 m	Hoja trasera	17.300	–
	Estabilizador trasero	17.600	–
	Estabilizador y hoja	18.300	–
	Estabilizador delantero y trasero	18.600	–
3,08 m	Hoja trasera	17.400	–
	Estabilizador trasero	17.600	–
	Estabilizador y hoja	18.400	–
	Estabilizador delantero y trasero	18.600	–

Incluyendo 0,60 m³ (ISO colmado), peso del cazo (500 kg) y contrapeso (3.400 kg).

FUERZA DE EXCAVACIÓN DE LA CUCHARA Y EL BALANCÍN

Longitud del balancín	ZAXIS 170W con pluma monobloque		
	2,22 m	2,58 m	3,08 m
Fuerza de arranque del cazo* ISO	108 kN		
Fuerza de arranque del cazo* SAE: PCSA	95 kN		
Fuerza de penetración del balancín* ISO	110 kN	87 kN	78 kN
Fuerza de penetración del balancín* SAE: PCSA	106 kN	84 kN	75 kN

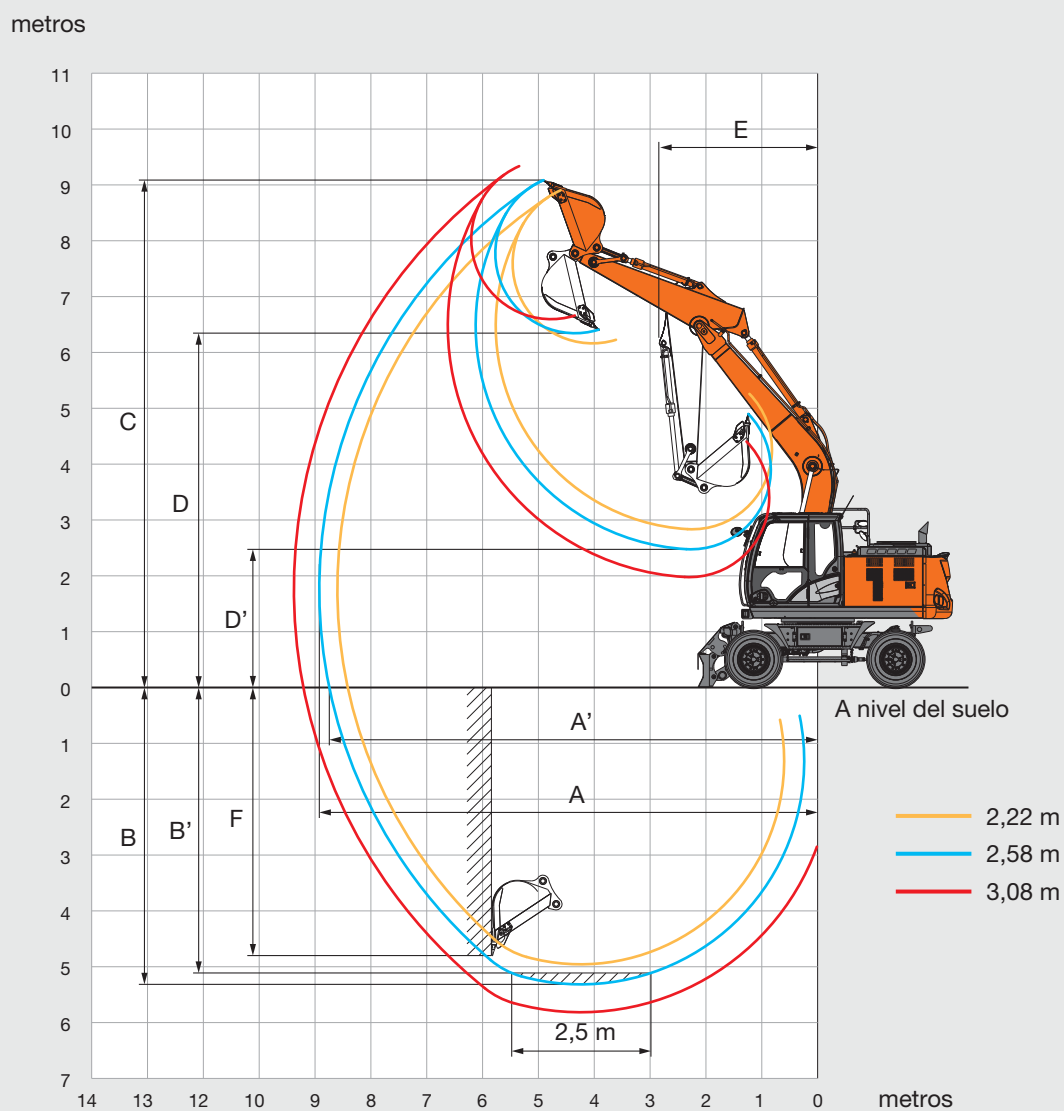
* Con aumento de potencia

Longitud del balancín	ZAXIS 170W con pluma de 2 piezas	
	2,21 m	2,50 m
Fuerza de arranque del cazo* ISO	108 kN	
Fuerza de arranque del cazo* SAE: PCSA	95 kN	
Fuerza de penetración del balancín* ISO	93 kN	85 kN
Fuerza de penetración del balancín* SAE: PCSA	90 kN	82 kN

* Con aumento de potencia

ESPECIFICACIONES

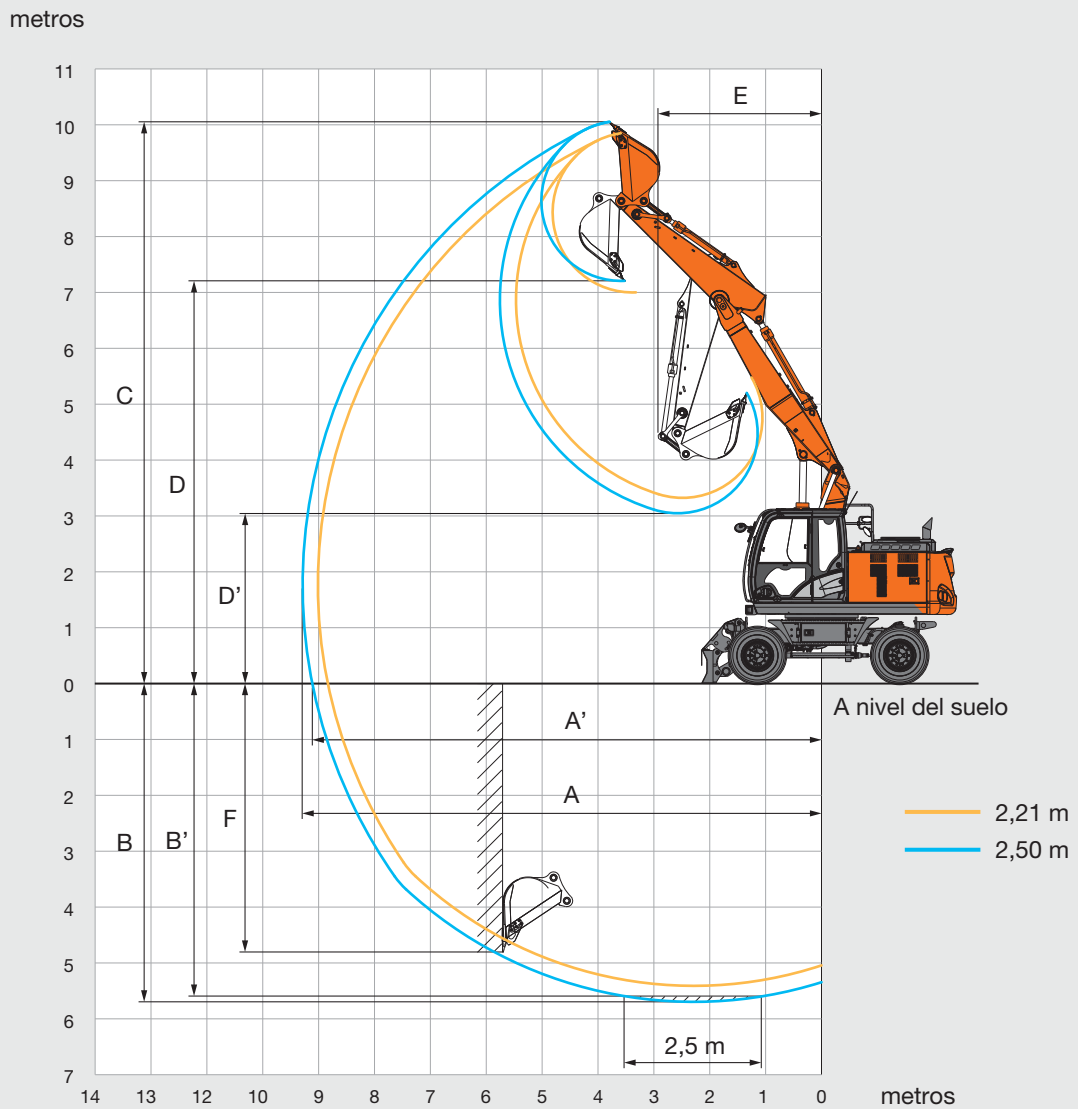
RANGOS DE TRABAJO: PLUMA MONOBLOQUE



Unidad: mm

	ZAXIS 170W		
	Pluma monobloque		
Longitud del balancín	2,22 m	2,58 m	3,08 m
A Alcance máximo de excavación	8.690	9.050	9.500
A' Alcance máximo de excavación (en el suelo)	8.500	8.870	9.330
B Profundidad máxima de excavación	4.960	5.330	5.830
B' Profundidad máxima de excavación para un nivel de 2,5 m	4.740	5.130	5.650
C Altura máxima de corte	8.820	9.100	9.360
D Altura máxima de vertido	6.130	6.360	6.610
D' Altura mínima de vertido	2.990	2.480	1.980
E Radio mínimo de giro	3.380	2.940	2.970
F Profundidad máxima de excavación en vertical	4.440	4.810	5.320

RANGOS DE TRABAJO: PLUMA DE 2 PIEZAS



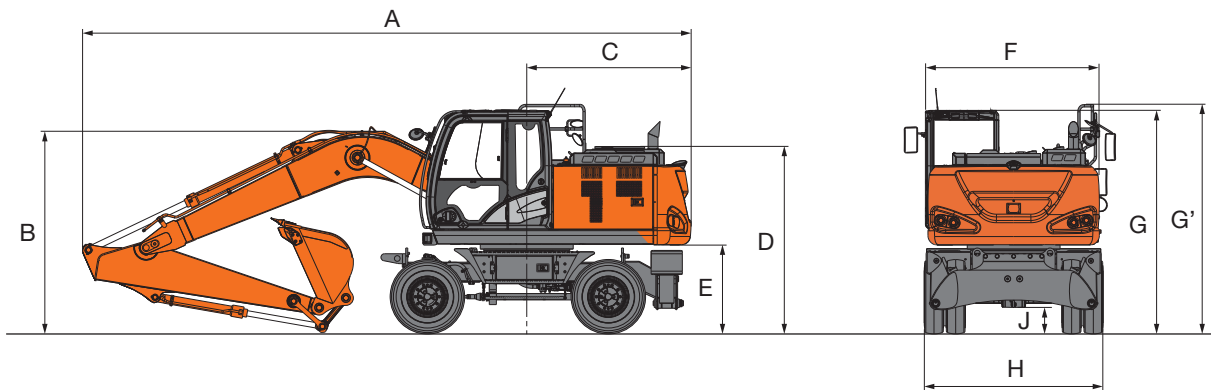
Unidad: mm

	ZAXIS 170W	
	Pluma de 2 piezas	
Longitud del balancín	2,21 m	2,50 m
A Alcance máximo de excavación	9.190	9.450
A' Alcance máximo de excavación (en el suelo)	9.010	9.280
B Profundidad máxima de excavación	5.430	5.720
B' Profundidad máxima de excavación para un nivel de 2,5 m	5.330	5.620
C Altura máxima de corte	10.010	10.200
D Altura máxima de vertido	7.160	7.340
D' Altura mínima de vertido	3.360	3.050
E Radio mínimo de giro	3.040	3.030
F Profundidad máxima de excavación en vertical	4.760	5.050

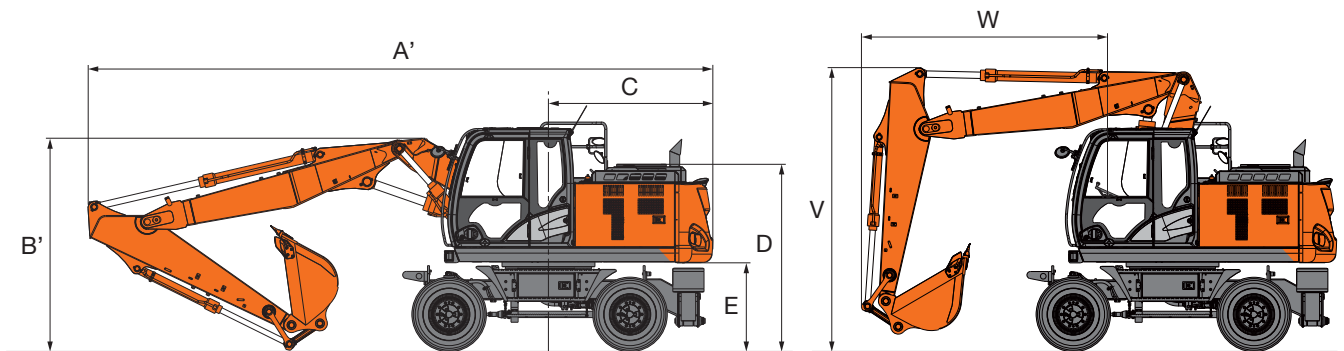
ESPECIFICACIONES

DIMENSIONES

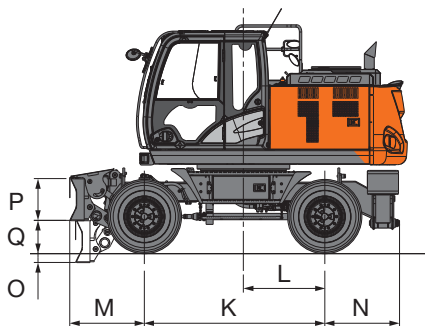
PLUMA MONOBLOQUE



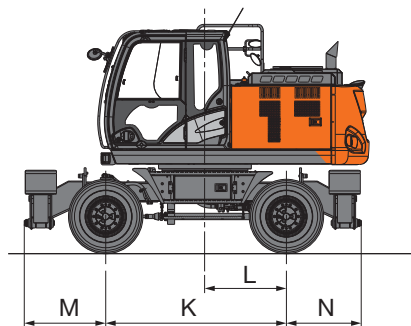
PLUMA DE 2 PIEZAS



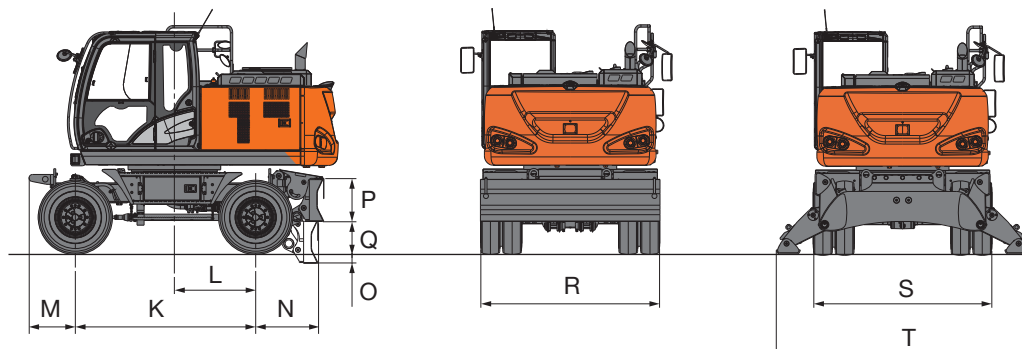
HOJA DELANTERA Y ESTABILIZADOR TRASERO



ESTABILIZADOR DELANTERO Y TRASERO



HOJA TRASERA



DIMENSIONES

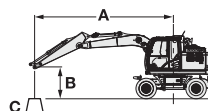
Unidad: mm

		Indicador estándar / Indicador amplio				
		Hoja trasera	Estabilizador trasero	Hoja delantera, estabilizador trasero	Estabilizador delantero, hoja trasera	Estabilizador delantero y trasero
A	Longitud total (con pluma monobloque)					
	Balancín de 2,22 m			8.690		
	Balancín de 2,58 m			8.580		
	Balancín de 3,08 m			8.520		
A'	Longitud total (con pluma de 2 piezas)					
	Balancín de 2,21 m			8.820		
	Balancín de 2,50 m			8.810		
B	Altura total de la pluma (con pluma monobloque)					
	Balancín de 2,22 m			3.190		
	Balancín de 2,58 m			2.870		
	Balancín de 3,08 m			3.580		
B'	Altura total de la pluma (con pluma de 2 piezas)					
	Balancín de 2,21 m			3.010		
	Balancín de 2,50 m			3.050		
C	Radio de oscilación del extremo posterior			2.320		
D	Altura de la cubierta del motor			2.590		
E	Holgura del contrapeso			1.215		
F	Anchura total de la estructura superior			2.450		
G	Altura total de la cabina			3.130		
G'	Altura total de la barandilla			3.220		
H	Anchura total de los neumáticos			2.550 / 2.730		
J	Altura mínima desde el suelo			350		
K	Base de la rueda			2.550		
L	Centro de oscilación al eje trasero			1.150		
M	Prolongación delantera		655	1.055		1.150
N	Prolongación trasera	965		1.060		965 1.060
O	Bajada máxima de la hoja	145	-		145	-
P	Altura de la hoja	590	-		590	-
Q	Elevación máxima de la hoja	445	-		445	-
R	Anchura total de la hoja	2.530 / 2.730		-	2.530 / 2.730 -	
S	Anchura total de retracción del puntal	-			2.470	
T	Anchura total de extensión del puntal	-			3.380	
V	Altura total de la pluma (desplazamiento)					
	Balancín de 2,21 m			3.980		
	Balancín de 2,50 m			3.980		
W	Prolongación delantera (desplazamiento)					
	Balancín de 2,21 m			3.070		
	Balancín de 2,50 m			3.390		

Las dimensiones para el transporte son A (A'), B (B'), H (sin hoja) o A (A'), B (B'), R (con hoja).

CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

- Observaciones:
1. Los valores nominales se basan en ISO 10567.
 2. La capacidad de elevación no supera el 75% de la carga de vertido con la máquina en terreno firme y nivelado o el 87% de la capacidad hidráulica total.
 3. El punto de carga es la línea central del bulón de unión de la cuchara con el balancín.
 4. *Indica que la carga está limitada por la capacidad hidráulica.
 5. Cada valor con cuchilla trasera levantada sobre el lado del eje delantero y cada valor con la cuchilla trasera bajada sobre el eje lateral trasero, y el valor en posición óptima con el cilindro de posicionamiento.
 6. 0 m = Suelo.



A: Radio de carga
B: Altura del punto de carga
C: Capacidad de elevación

Para obtener las capacidades de elevación, reste el peso de la cuchara y el peso sobre el punto de enganche rápido de las capacidades de elevación sin cuchara.











ZAXIS 170W CON PLUMA MONOBLOQUE, BALANCÍN DE 2,58 M, CONTRAPESO DE 3.400 KG E INDICADOR ESTÁNDAR

Sobrepasado por delante o por detrás Sobrepasado lateralmente o 360 grados Unidad: kg

Estabilización		Radio de carga								Al máximo alcance		metros
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
6,0 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)					*3.750	2.880			*3.150	2.670	6,27
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)					*3.750	3.250			*3.150	3.020	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
4,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			*5.470	4.400	4.410	2.820			*3.090	2.140	7,09
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*5.470	4.990	*4.750	3.190			*3.090	2.430	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*5.470	*5.470	*4.750	3.780			*3.090	2.890	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*5.470	*5.470	*4.750	4.700			*3.090	*3.090	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*5.470	*5.470	*4.750	*4.750			*3.090	*3.090	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*5.470	*5.470	*4.750	*4.750			*3.090	*3.090	
3,0 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			6.600	4.060	4.260	2.680	3.020	1.890	3.020	1.890	7,51
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*6.650	4.640	*5.160	3.050	*3.240	2.160	*3.200	2.160	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*6.650	5.570	*5.160	3.630	*3.240	2.580	*3.200	2.580	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*6.650	*6.650	*5.160	4.550	*3.240	3.240	*3.200	*3.200	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*6.650	*6.650	*5.160	4.660	*3.240	*3.240	*3.200	*3.200	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*6.650	*6.650	*5.160	*5.160	*3.240	*3.240	*3.200	*3.200	
1,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			6.220	3.740	4.090	2.530	2.960	1.830	2.900	1.790	7,61
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*7.540	4.300	*5.530	2.900	*4.040	2.100	*3.480	2.060	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*7.540	5.220	*5.530	3.470	*4.040	2.520	*3.480	2.470	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*7.540	6.690	*5.530	4.380	*4.040	3.170	*3.480	3.110	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*7.540	6.880	*5.530	4.490	*4.040	3.250	*3.480	3.180	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*7.540	*7.540	*5.530	5.240	*4.040	3.770	*3.480	*3.480	
0 m (suelo)	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)	*5.430	*5.430	6.010	3.550	3.970	2.420			2.970	1.830	7,40
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)	*5.430	*5.430	*7.700	4.110	*5.600	2.790			*4.030	2.100	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)	*5.430	*5.430	*7.700	5.020	*5.600	3.360			*4.030	2.530	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)	*5.430	*5.430	*7.700	6.480	*5.600	4.270			*4.030	3.190	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo	*5.430	*5.430	*7.700	6.660	*5.600	4.380			*4.030	3.270	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)	*5.430	*5.430	*7.700	*7.700	*5.600	5.110			*4.030	3.790	
-1,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)	*9.650	6.340	5.960	3.500	3.940	2.390			3.300	2.020	6,84
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)	*9.650	7.510	*7.060	4.060	*5.160	2.750			*4.210	2.320	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)	*9.650	9.500	*7.060	4.970	*5.160	3.320			*4.210	2.800	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)	*9.650	*9.650	*7.060	6.420	*5.160	4.230			*4.210	3.540	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo	*9.650	*9.650	*7.060	6.610	*5.160	4.340			*4.210	3.630	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)	*9.650	*9.650	*7.060	*7.060	*5.160	5.070			*4.210	*4.210	
-3,0 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)	*7.380	6.490	*5.540	3.570					*3.890	2.530	5,85
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)	*7.380	*7.380	*5.540	4.130					*3.890	2.910	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)	*7.380	*7.380	*5.540	5.040					*3.890	3.510	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)	*7.380	*7.380	*5.540	*5.540					*3.890	*3.890	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo	*7.380	*7.380	*5.540	*5.540					*3.890	*3.890	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)	*7.380	*7.380	*5.540	*5.540					*3.890	*3.890	












**ZAXIS 170W CON PLUMA MONOBLOQUE, BALANCÍN DE 2,58 M,
CONTRAPESO DE 3.400 KG E INDICADOR AMPLIO**

 Sobrepasado por delante o por detrás  Sobrepasado lateralmente o 360 grados Unidad: kg

Estabilización		Radio de carga								Al máximo alcance		metros
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
												
6,0 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)					*3.750	3.140			*3.150	2.910	6,27
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)					*3.750	3.550			*3.150	*3.150	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
4,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			*5.470	4.810	4.410	3.080			*3.090	2.340	7,09
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*5.470	5.460	*4.750	3.480			*3.090	2.660	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*5.470	*5.470	*4.750	3.950			*3.090	3.020	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*5.470	*5.470	*4.750	*4.750			*3.090	*3.090	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*5.470	*5.470	*4.750	*4.750			*3.090	*3.090	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*5.470	*5.470	*4.750	*4.750			*3.090	*3.090	
3,0 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			6.600	4.470	4.260	2.940	3.020	2.080	3.020	2.080	7,51
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*6.650	5.110	*5.160	3.340	*3.240	2.370	*3.200	2.370	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*6.650	5.850	*5.160	3.800	*3.240	2.700	*3.200	2.700	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*6.650	*6.650	*5.160	4.760	*3.240	*3.240	*3.200	*3.200	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*6.650	*6.650	*5.160	4.840	*3.240	*3.240	*3.200	*3.200	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*6.650	*6.650	*5.160	*5.160	*3.240	*3.240	*3.200	*3.200	
1,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			6.220	4.130	4.090	2.790	2.960	2.020	2.900	1.980	7,61
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*7.540	4.760	*5.530	3.180	*4.040	2.310	*3.480	2.260	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*7.540	5.490	*5.530	3.640	*4.040	2.640	*3.480	2.590	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*7.540	7.030	*5.530	4.590	*4.040	3.310	*3.480	3.250	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*7.540	7.180	*5.530	4.670	*4.040	3.370	*3.480	3.300	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*7.540	*7.540	*5.530	5.230	*4.040	3.770	*3.480	*3.480	
0 m (suelo)	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)	*5.430	*5.430	6.010	3.940	3.980	2.680			2.970	2.020	7,40
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)	*5.430	*5.430	*7.700	4.560	*5.600	3.070			*4.030	2.310	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)	*5.430	*5.430	*7.700	5.290	*5.600	3.530			*4.030	2.650	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)	*5.430	*5.430	*7.700	6.820	*5.600	4.470			*4.030	3.330	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo	*5.430	*5.430	*7.700	6.960	*5.600	4.550			*4.030	3.390	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)	*5.430	*5.430	*7.700	*7.700	*5.600	5.110			*4.030	3.790	
-1,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)	*9.650	7.150	5.960	3.900	3.940	2.640			3.300	2.230	6,84
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)	*9.650	8.500	*7.060	4.510	*5.160	3.030			*4.210	2.560	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)	*9.650	*9.650	*7.060	5.240	*5.160	3.490			*4.210	2.930	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)	*9.650	*9.650	*7.060	6.760	*5.160	4.430			*4.210	3.700	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo	*9.650	*9.650	*7.060	6.900	*5.160	4.510			*4.210	3.770	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)	*9.650	*9.650	*7.060	*7.060	*5.160	5.070			*4.210	*4.210	
-3,0 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)	*7.380	7.310	*5.540	3.960					*3.890	2.800	5,85
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)	*7.380	*7.380	*5.540	4.580					*3.890	3.210	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)	*7.380	*7.380	*5.540	5.310					*3.890	3.680	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)	*7.380	*7.380	*5.540	*5.540					*3.890	*3.890	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo	*7.380	*7.380	*5.540	*5.540					*3.890	*3.890	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)	*7.380	*7.380	*5.540	*5.540					*3.890	*3.890	








**ZAXIS 170W CON PLUMA DE 2 PIEZAS, BALANCÍN DE 2,50 M,
CONTRAPESO DE 3.400 KG E INDICADOR ESTÁNDAR**

 Sobrepasado por delante o por detrás  Sobrepasado lateralmente o 360 grados Unidad: kg

Estabilización		Radio de carga										Al máximo alcance		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				metros
														
7,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	5,48
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
6,0 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)					*4.350	*4.350	*4.070	2.950			*2.120	*2.120	6,76
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)					*4.350	*4.350	*4.070	3.330			*2.120	*2.120	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)					*4.350	*4.350	*4.070	3.910			*2.120	*2.120	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)					*4.350	*4.350	*4.070	*4.070			*2.120	*2.120	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo					*4.350	*4.350	*4.070	*4.070			*2.120	*2.120	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)					*4.350	*4.350	*4.070	*4.070			*2.120	*2.120	
4,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			*6.550	*6.550	*5.090	4.480	*4.320	3.000	*2.160	1.910	*2.000	1.900	7,52
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*6.550	*6.550	*5.090	5.010	*4.320	3.340	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	3.870	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	*4.320	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	*4.320	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	*4.320	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
3,0 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			*7.610	7.600	*6.240	4.340	*4.350	*2.980	3.060	1.910	*1.990	1.690	7,92
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*7.610	*7.610	*6.240	4.860	*4.790	3.310	*4.040	2.190	*1.990	1.950	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*7.610	*7.610	*6.240	*5.660	*4.790	3.820	*4.040	2.620	*1.990	*1.990	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*7.610	*7.610	*6.240	*6.240	*4.790	4.600	*4.040	3.270	*1.990	*1.990	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*7.610	*7.610	*6.240	*6.240	*4.790	*4.690	*4.040	3.350	*1.990	*1.990	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*7.610	*7.610	*6.240	*6.240	*4.790	*4.790	*4.040	3.860	*1.990	*1.990	
1,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			*9.570	7.490	*6.420	*4.290	*4.340	2.890	3.000	1.860	*2.080	1.620	8,02
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*9.570	8.520	*7.210	4.800	*5.250	3.270	*4.240	2.140	*2.080	1.870	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*9.570	*9.570	*7.210	5.590	*5.250	3.830	*4.240	2.560	*2.080	*2.080	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*9.570	*9.570	*7.210	*6.780	*5.250	4.570	*4.240	3.220	*2.080	*2.080	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*9.570	*9.570	*7.210	6.920	*5.250	4.660	*4.240	3.290	*2.080	*2.080	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*9.570	*9.570	*7.210	*7.210	*5.250	*5.240	*4.240	3.810	*2.080	*2.080	
0 m (suelo)	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)	*8.340	*8.340	*11.270	7.530	6.470	4.230	4.310	2.730	2.930	1.780	*2.280	1.640	7,82
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)	*8.340	*8.340	*11.270	8.640	*7.520	4.830	*5.460	3.100	*4.250	2.050	*2.280	1.900	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)	*8.340	*8.340	*11.270	10.330	*7.520	*5.650	*5.460	3.680	*4.250	2.480	*2.280	*2.280	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)	*8.340	*8.340	*11.270	*11.270	*7.520	*6.830	*5.460	4.600	*4.250	3.140	*2.280	*2.280	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo	*8.340	*8.340	*11.270	*11.270	*7.520	6.970	*5.460	4.710	*4.250	3.220	*2.280	*2.280	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)	*8.340	*8.340	*11.270	*11.270	*7.520	*7.520	*5.460	*5.270	*4.250	3.730	*2.280	*2.280	
-1,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)	*13.490	*13.490	*12.170	7.190	6.630	4.040	4.130	2.540			*2.670	1.810	7,29
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)	*13.490	*13.490	*12.170	8.450	*7.640	4.630	*5.600	2.910			*2.670	2.090	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)	*13.490	*13.490	*12.170	10.560	*7.640	5.590	*5.600	3.500			*2.670	2.540	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)	*13.490	*13.490	*12.170	*12.170	*7.640	*7.080	*5.600	4.420			*2.670	*2.670	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo	*13.490	*13.490	*12.170	*12.170	*7.640	*7.190	*5.600	4.530			*2.670	*2.670	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)	*13.490	*13.490	*12.170	*12.170	*7.640	*7.640	*5.600	5.280			*2.670	*2.670	
-3,0 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)	*21.490	*21.490	*12.680	7.150	6.360	3.800	4.020	2.430			*3.750	2.340	6,15
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)	*21.490	*21.490	*12.680	8.400	*7.780	4.390	*4.610	2.800			*3.750	2.700	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)	*21.490	*21.490	*12.680	10.510	*7.780	5.330	*4.610	3.390			*3.750	3.270	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)	*21.490	*21.490	*12.680	*12.680	*7.780	6.830	*4.610	4.310			*3.750	*3.750	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo	*21.490	*21.490	*12.680	*12.680	*7.780	7.020	*4.610	4.420			*3.750	*3.750	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)	*21.490	*21.490	*12.680	*12.680	*7.780	*7.780	*4.610	*4.610			*3.750	*3.750	











**ZAXIS 170W CON PLUMA DE 2 PIEZAS, BALANCÍN DE 2,50 M,
CONTRAPESO DE 3.400 KG E INDICADOR AMPLIO**

 Sobrepasado por delante o por detrás  Sobrepasado lateralmente o 360 grados Unidad: kg

Estabilización		Radio de carga										Al máximo alcance		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				metros
														
7,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	5,48
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
6,0 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)					*4.350	*4.350	*4.070	3.220			*2.120	*2.120	6,76
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)					*4.350	*4.350	*4.070	3.630			*2.120	*2.120	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)					*4.350	*4.350	*4.070	4.070			*2.120	*2.120	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)					*4.350	*4.350	*4.070	*4.070			*2.120	*2.120	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo					*4.350	*4.350	*4.070	*4.070			*2.120	*2.120	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)					*4.350	*4.350	*4.070	*4.070			*2.120	*2.120	
4,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			*6.550	*6.550	*5.090	4.850	*4.320	*3.240	*2.160	2.110	*2.000	*2.000	7,52
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	3.610	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	4.020	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	*4.320	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	*4.320	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	*4.320	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
3,0 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			*7.610	*7.610	*6.240	4.700	*4.350	3.210	3.060	2.110	*1.990	1.870	7,92
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*7.610	*7.610	*6.240	5.260	*4.790	3.560	*4.040	2.400	*1.990	*1.990	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*7.610	*7.610	*6.240	5.900	*4.790	3.970	*4.040	2.740	*1.990	*1.990	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*7.610	*7.610	*6.240	*6.240	*4.790	*4.770	*4.040	3.410	*1.990	*1.990	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*7.610	*7.610	*6.240	*6.240	*4.790	*4.790	*4.040	3.470	*1.990	*1.990	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*7.610	*7.610	*6.240	*6.240	*4.790	*4.790	*4.040	3.860	*1.990	*1.990	
1,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			*9.570	8.200	*6.420	4.650	*4.340	3.150	3.010	2.050	*2.080	1.790	8,02
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*9.570	9.380	*7.210	5.200	*5.250	3.560	*4.240	2.350	*2.080	2.060	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*9.570	*9.570	*7.210	5.820	*5.250	3.970	*4.240	2.680	*2.080	*2.080	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*9.570	*9.570	*7.210	7.040	*5.250	4.740	*4.240	3.360	*2.080	*2.080	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*9.570	*9.570	*7.210	*7.150	*5.250	4.810	*4.240	3.420	*2.080	*2.080	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*9.570	*9.570	*7.210	*7.210	*5.250	*5.240	*4.240	3.810	*2.080	*2.080	
0 m (suelo)	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)	*8.340	*8.340	*11.270	8.330	6.470	4.650	4.310	2.990	2.930	1.970	*2.280	1.830	7,82
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)	*8.340	*8.340	*11.270	9.500	*7.520	5.270	*5.460	3.390	*4.250	2.270	*2.280	2.110	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)	*8.340	*8.340	*11.270	10.830	*7.520	5.880	*5.460	3.860	*4.250	2.600	*2.280	*2.280	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)	*8.340	*8.340	*11.270	*11.270	*7.520	*7.090	*5.460	4.810	*4.250	3.280	*2.280	*2.280	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo	*8.340	*8.340	*11.270	*11.270	*7.520	*7.190	*5.460	4.890	*4.250	3.340	*2.280	*2.280	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)	*8.340	*8.340	*11.270	*11.270	*7.520	*7.520	*5.460	*5.270	*4.250	3.730	*2.280	*2.280	
-1,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)	*13.490	*13.490	*12.170	8.060	6.630	4.450	4.130	2.800			*2.670	2.010	7,29
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)	*13.490	*13.490	*12.170	9.510	*7.640	5.110	*5.600	3.210			*2.670	2.310	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)	*13.490	*13.490	*12.170	*11.160	*7.640	5.870	*5.600	3.670			*2.670	2.660	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)	*13.490	*13.490	*12.170	*12.170	*7.640	7.290	*5.600	4.620			*2.670	*2.670	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo	*13.490	*13.490	*12.170	*12.170	*7.640	7.380	*5.600	4.710			*2.670	*2.670	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)	*13.490	*13.490	*12.170	*12.170	*7.640	*7.640	*5.600	5.270			*2.670	*2.670	
-3,0 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)	*21.490	*21.490	*12.680	8.020	6.360	4.210	4.020	2.690			*3.750	2.590	6,15
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)	*21.490	*21.490	*12.680	9.460	*7.780	4.860	*4.610	3.090			*3.750	2.980	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)	*21.490	*21.490	*12.680	11.190	*7.780	5.610	*4.610	3.560			*3.750	3.430	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)	*21.490	*21.490	*12.680	*12.680	*7.780	7.190	*4.610	4.520			*3.750	*3.750	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo	*21.490	*21.490	*12.680	*12.680	*7.780	7.330	*4.610	4.600			*3.750	*3.750	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)	*21.490	*21.490	*12.680	*12.680	*7.780	*7.780	*4.610	*4.610			*3.750	*3.750	











**ZAXIS 170W CON PLUMA MONOBLOQUE, BALANCÍN DE 2,58 M,
CONTRAPESO DE 3.800 KG E INDICADOR ESTÁNDAR**

 Sobrepasado por delante o por detrás  Sobrepasado lateralmente o 360 grados Unidad: kg

Estabilización		Radio de carga								Al máximo alcance		metros
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
												
6,0 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)					*3.750	3.060			*3.150	2.840	6,27
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)					*3.750	3.440			*3.150	*3.150	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
4,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			*5.470	4.650	4.630	2.990			*3.090	2.280	7,09
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*5.470	5.260	*4.750	3.380			*3.090	2.580	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*5.470	*5.470	*4.750	3.980			*3.090	3.050	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*5.470	*5.470	*4.750	*4.750			*3.090	*3.090	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*5.470	*5.470	*4.750	*4.750			*3.090	*3.090	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*5.470	*5.470	*4.750	*4.750			*3.090	*3.090	
3,0 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			*6.650	4.310	4.480	2.860	3.190	2.030	3.190	2.020	7,51
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*6.650	4.910	*5.160	3.240	*3.240	2.310	*3.200	2.300	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*6.650	5.870	*5.160	3.840	*3.240	2.740	*3.200	2.730	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*6.650	*6.650	*5.160	4.780	*3.240	*3.240	*3.200	*3.200	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*6.650	*6.650	*5.160	4.890	*3.240	*3.240	*3.200	*3.200	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*6.650	*6.650	*5.160	*5.160	*3.240	*3.240	*3.200	*3.200	
1,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			6.550	3.990	4.310	2.710	3.130	1.970	3.060	1.930	7,61
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*7.540	4.570	*5.530	3.080	*4.040	2.240	*3.480	2.200	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*7.540	5.520	*5.530	3.680	*4.040	2.680	*3.480	2.620	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*7.540	7.030	*5.530	4.610	*4.040	3.340	*3.480	3.280	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*7.540	7.220	*5.530	4.720	*4.040	3.420	*3.480	3.350	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*7.540	*7.540	*5.530	5.490	*4.040	3.950	*3.480	*3.480	
0 m (suelo)	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)	*5.430	*5.430	6.340	3.800	4.200	2.600			3.140	1.970	7,40
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)	*5.430	*5.430	*7.700	4.380	*5.600	2.970			*4.030	2.250	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)	*5.430	*5.430	*7.700	5.320	*5.600	3.570			*4.030	2.680	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)	*5.430	*5.430	*7.700	6.820	*5.600	4.490			*4.030	3.360	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo	*5.430	*5.430	*7.700	7.010	*5.600	4.610			*4.030	3.440	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)	*5.430	*5.430	*7.700	*7.700	*5.600	5.360			*4.030	3.980	
-1,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)	*9.650	6.770	6.290	3.760	4.160	2.560			3.490	2.170	6,84
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)	*9.650	8.000	*7.060	4.340	*5.160	2.940			*4.210	2.480	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)	*9.650	*9.650	*7.060	5.270	*5.160	3.530			*4.210	2.970	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)	*9.650	*9.650	*7.060	6.760	*5.160	4.450			*4.210	3.730	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo	*9.650	*9.650	*7.060	6.950	*5.160	4.570			*4.210	3.820	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)	*9.650	*9.650	*7.060	*7.060	*5.160	*5.160			*4.210	*4.210	
-3,0 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)	*7.380	6.920	*5.540	3.820					*3.890	2.720	5,85
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)	*7.380	*7.380	*5.540	4.400					*3.890	3.110	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)	*7.380	*7.380	*5.540	5.340					*3.890	3.720	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)	*7.380	*7.380	*5.540	*5.540					*3.890	*3.890	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo	*7.380	*7.380	*5.540	*5.540					*3.890	*3.890	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)	*7.380	*7.380	*5.540	*5.540					*3.890	*3.890	

**ZAXIS 170W CON PLUMA MONOBLOQUE, BALANCÍN DE 2,58 M,
CONTRAPESO DE 3.800 KG E INDICADOR AMPLIO**

 Sobrepasado por delante o por detrás  Sobrepasado lateralmente o 360 grados Unidad: kg

Estabilización		Radio de carga								Al máximo alcance		metros
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
												
6,0 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)					*3.750	3.330			*3.150	3.090	6,27
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
4,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			*5.470	5.070	4.630	3.260			*3.090	2.490	7,09
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*5.470	*5.470	*4.750	3.680			*3.090	2.820	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*5.470	*5.470	*4.750	4.160			*3.090	*3.090	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*5.470	*5.470	*4.750	*4.750			*3.090	*3.090	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*5.470	*5.470	*4.750	*4.750			*3.090	*3.090	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*5.470	*5.470	*4.750	*4.750			*3.090	*3.090	
3,0 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			*6.650	4.730	4.480	3.120	3.190	2.220	3.190	2.220	7,51
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*6.650	5.390	*5.160	3.540	*3.240	2.520	*3.200	2.520	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*6.650	6.160	*5.160	4.010	*3.240	2.860	*3.200	2.860	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*6.650	*6.650	*5.160	4.990	*3.240	*3.240	*3.200	*3.200	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*6.650	*6.650	*5.160	5.080	*3.240	*3.240	*3.200	*3.200	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*6.650	*6.650	*5.160	*5.160	*3.240	*3.240	*3.200	*3.200	
1,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			6.550	4.400	4.310	2.970	3.130	2.160	3.060	2.120	7,61
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*7.540	5.050	*5.530	3.380	*4.040	2.460	*3.480	2.410	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*7.540	5.800	*5.530	3.850	*4.040	2.800	*3.480	2.740	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*7.540	7.380	*5.530	4.820	*4.040	3.490	*3.480	3.420	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*7.540	7.530	*5.530	4.910	*4.040	3.550	*3.480	3.480	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*7.540	*7.540	*5.530	5.490	*4.040	3.950	*3.480	*3.480	
0 m (suelo)	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)	*5.430	*5.430	6.340	4.210	4.200	2.860			3.140	2.160	7,40
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)	*5.430	*5.430	*7.700	4.850	*5.600	3.270			*4.030	2.460	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)	*5.430	*5.430	*7.700	5.600	*5.600	3.740			*4.030	2.810	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)	*5.430	*5.430	*7.700	7.170	*5.600	4.700			*4.030	3.510	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo	*5.430	*5.430	*7.700	7.310	*5.600	4.790			*4.030	3.570	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)	*5.430	*5.430	*7.700	*7.700	*5.600	5.360			*4.030	3.980	
-1,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)	*9.650	7.620	6.290	4.160	4.160	2.830			3.490	2.390	6,84
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)	*9.650	9.020	*7.060	4.800	*5.160	3.230			*4.210	2.730	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)	*9.650	*9.650	*7.060	5.540	*5.160	3.700			*4.210	3.110	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)	*9.650	*9.650	*7.060	*7.060	*5.160	4.660			*4.210	3.900	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo	*9.650	*9.650	*7.060	*7.060	*5.160	4.750			*4.210	3.970	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)	*9.650	*9.650	*7.060	*7.060	*5.160	*5.160			*4.210	*4.210	
-3,0 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)	*7.380	*7.380	*5.540	4.230					*3.890	2.990	5,85
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)	*7.380	*7.380	*5.540	4.870					*3.890	3.410	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)	*7.380	*7.380	*5.540	*5.540					*3.890	*3.890	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)	*7.380	*7.380	*5.540	*5.540					*3.890	*3.890	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo	*7.380	*7.380	*5.540	*5.540					*3.890	*3.890	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)	*7.380	*7.380	*5.540	*5.540					*3.890	*3.890	












**ZAXIS 170W CON PLUMA DE 2 PIEZAS, BALANCÍN DE 2,50 M,
CONTRAPESO DE 3.800 KG E INDICADOR ESTÁNDAR**

 Sobrepasado por delante o por detrás  Sobrepasado lateralmente o 360 grados Unidad: kg

Estabilización		Radio de carga										Al máximo alcance				
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		metros				
																
7,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)					*4.260	*4.260						*2.440	*2.440	5,48	
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)					*4.260	*4.260						*2.440	*2.440		
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)					*4.260	*4.260						*2.440	*2.440		
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)					*4.260	*4.260						*2.440	*2.440		
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo					*4.260	*4.260						*2.440	*2.440		
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)					*4.260	*4.260						*2.440	*2.440		
6,0 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)					*4.350	*4.350	*4.070	3.130				*2.120	*2.120	6,76	
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)					*4.350	*4.350	*4.070	3.520				*2.120	*2.120		
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)					*4.350	*4.350	*4.070	*4.070				*2.120	*2.120		
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)					*4.350	*4.350	*4.070	*4.070				*2.120	*2.120		
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo					*4.350	*4.350	*4.070	*4.070				*2.120	*2.120		
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)					*4.350	*4.350	*4.070	*4.070				*2.120	*2.120		
4,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			*6.550	*6.550	*5.090	4.700	*4.320	*3.160	*2.160	2.050	*2.000	*2.000	7,52		
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	3.510	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000			
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	4.050	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000			
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	*4.320	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000			
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	*4.320	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000			
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	*4.320	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000			
3,0 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			*7.610	*7.610	*6.240	4.560	4.540	3.130	3.220	2.050	*1.990	1.820	7,92		
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*7.610	*7.610	*6.240	5.090	*4.790	3.460	*4.040	2.330	*1.990	*1.990			
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*7.610	*7.610	*6.240	5.900	*4.790	3.990	*4.040	2.770	*1.990	*1.990			
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*7.610	*7.610	*6.240	*6.240	*4.790	4.790	*4.040	3.440	*1.990	*1.990			
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*7.610	*7.610	*6.240	*6.240	*4.790	*4.790	*4.040	3.520	*1.990	*1.990			
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*7.610	*7.610	*6.240	*6.240	*4.790	*4.790	*4.040	4.040	*1.990	*1.990			
1,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			*9.570	*7.850	6.670	4.510	4.510	3.070	3.170	2.000	*2.080	1.740	8,02		
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*9.570	*8.910	*7.210	5.020	*5.250	3.450	*4.240	2.280	*2.080	2.000			
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*9.570	*9.570	*7.210	5.830	*5.250	3.990	*4.240	2.710	*2.080	*2.080			
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*9.570	*9.570	*7.210	7.040	*5.250	4.750	*4.240	3.380	*2.080	*2.080			
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*9.570	*9.570	*7.210	*7.170	*5.250	4.840	*4.240	3.460	*2.080	*2.080			
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*9.570	*9.570	*7.210	*7.210	*5.250	*5.250	*4.240	3.990	*2.080	*2.080			
0 m (suelo)	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)	*8.340	*8.340	*11.270	7.970	*6.720	4.480	4.520	2.900	3.090	1.920	*2.280	1.770	7,82		
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)	*8.340	*8.340	*11.270	9.050	*7.520	5.090	*5.460	3.280	*4.250	2.200	*2.280	2.040			
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)	*8.340	*8.340	*11.270	10.760	*7.520	5.890	*5.460	3.880	*4.250	2.640	*2.280	*2.280			
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)	*8.340	*8.340	*11.270	*11.270	*7.520	7.080	*5.460	4.820	*4.250	3.310	*2.280	*2.280			
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo	*8.340	*8.340	*11.270	*11.270	*7.520	7.210	*5.460	*4.920	*4.250	3.380	*2.280	*2.280			
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)	*8.340	*8.340	*11.270	*11.270	*7.520	*7.520	*5.460	5.420	*4.250	3.920	*2.280	*2.280			
-1,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)	*13.490	*13.490	*12.170	7.630	6.960	4.290	4.340	2.710			*2.670	1.950	7,29		
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)	*13.490	*13.490	*12.170	8.930	*7.640	4.910	*5.600	3.100			*2.670	2.240			
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)	*13.490	*13.490	*12.170	11.070	*7.640	5.890	*5.600	3.710			*2.670	*2.670			
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)	*13.490	*13.490	*12.170	*12.170	*7.640	7.280	*5.600	4.640			*2.670	*2.670			
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo	*13.490	*13.490	*12.170	*12.170	*7.640	*7.400	*5.600	4.760			*2.670	*2.670			
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)	*13.490	*13.490	*12.170	*12.170	*7.640	*7.640	*5.600	5.520			*2.670	*2.670			
-3,0 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)	*21.490	*21.490	*12.680	7.590	6.690	4.060	4.240	2.600			*3.750	2.510	6,15		
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)	*21.490	*21.490	*12.680	8.880	*7.780	4.660	*4.610	2.990			*3.750	2.880			
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)	*21.490	*21.490	*12.680	11.070	*7.780	5.630	*4.610	3.590			*3.750	3.470			
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)	*21.490	*21.490	*12.680	*12.680	*7.780	7.170	*4.610	4.530			*3.750	*3.750			
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo	*21.490	*21.490	*12.680	*12.680	*7.780	7.370	*4.610	*4.610			*3.750	*3.750			
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)	*21.490	*21.490	*12.680	*12.680	*7.780	*7.780	*4.610	*4.610			*3.750	*3.750			

**ZAXIS 170W CON PLUMA DE 2 PIEZAS, BALANCÍN DE 2,50 M,
CONTRAPESO DE 3.800 KG E INDICADOR AMPLIO**

 Sobrepasado por delante o por detrás  Sobrepasado lateralmente o 360 grados Unidad: kg

Estabilización		Radio de carga										Al máximo alcance		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				metros
														
7,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	5,48
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
6,0 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)					*4.350	*4.350	*4.070	3.400			*2.120	*2.120	6,76
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)					*4.350	*4.350	*4.070	3.810			*2.120	*2.120	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)					*4.350	*4.350	*4.070	*4.070			*2.120	*2.120	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)					*4.350	*4.350	*4.070	*4.070			*2.120	*2.120	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo					*4.350	*4.350	*4.070	*4.070			*2.120	*2.120	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)					*4.350	*4.350	*4.070	*4.070			*2.120	*2.120	
4,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			*6.550	*6.550	*5.090	5.080	*4.320	3.400	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	7,52
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	*3.780	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	*4.200	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	*4.320	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	*4.320	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	*4.320	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
3,0 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			*7.610	*7.610	*6.240	*4.920	4.540	3.370	3.220	2.250	*1.990	*1.990	7,92
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*7.610	*7.610	*6.240	5.500	*4.790	3.730	*4.040	2.550	*1.990	*1.990	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*7.610	*7.610	*6.240	6.140	*4.790	4.140	*4.040	2.890	*1.990	*1.990	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*7.610	*7.610	*6.240	*6.240	*4.790	*4.790	*4.040	3.580	*1.990	*1.990	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*7.610	*7.610	*6.240	*6.240	*4.790	*4.790	*4.040	3.640	*1.990	*1.990	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*7.610	*7.610	*6.240	*6.240	*4.790	*4.790	*4.040	4.040	*1.990	*1.990	
1,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			*9.570	8.600	6.670	*4.870	4.510	3.330	3.170	2.200	*2.080	1.920	8,02
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*9.570	*9.570	*7.210	5.430	*5.250	3.750	*4.240	2.500	*2.080	*2.080	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*9.570	*9.570	*7.210	6.070	*5.250	4.140	*4.240	2.840	*2.080	*2.080	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*9.570	*9.570	*7.210	*7.210	*5.250	4.920	*4.240	3.530	*2.080	*2.080	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*9.570	*9.570	*7.210	*7.210	*5.250	4.990	*4.240	3.590	*2.080	*2.080	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*9.570	*9.570	*7.210	*7.210	*5.250	*5.250	*4.240	3.990	*2.080	*2.080	
0 m (suelo)	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)	*8.340	*8.340	*11.270	8.720	*6.720	4.920	4.520	3.170	3.090	2.110	*2.280	1.960	7,82
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)	*8.340	*8.340	*11.270	9.910	*7.520	5.500	*5.460	3.590	*4.250	2.420	*2.280	2.250	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)	*8.340	*8.340	*11.270	*11.260	*7.520	6.120	*5.460	4.060	*4.250	2.760	*2.280	*2.280	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)	*8.340	*8.340	*11.270	*11.270	*7.520	7.320	*5.460	4.990	*4.250	3.450	*2.280	*2.280	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo	*8.340	*8.340	*11.270	*11.270	*7.520	7.420	*5.460	*5.040	*4.250	3.510	*2.280	*2.280	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)	*8.340	*8.340	*11.270	*11.270	*7.520	*7.520	*5.460	5.420	*4.250	3.910	*2.280	*2.280	
-1,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)	*13.490	*13.490	*12.170	8.530	6.960	4.720	4.340	2.980			*2.670	2.150	7,29
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)	*13.490	*13.490	*12.170	10.030	*7.640	5.400	*5.600	3.410			*2.670	2.470	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)	*13.490	*13.490	*12.170	*11.550	*7.640	6.180	*5.600	3.880			*2.670	*2.670	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)	*13.490	*13.490	*12.170	*12.170	*7.640	*7.490	*5.600	4.850			*2.670	*2.670	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo	*13.490	*13.490	*12.170	*12.170	*7.640	*7.570	*5.600	4.940			*2.670	*2.670	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)	*13.490	*13.490	*12.170	*12.170	*7.640	*7.640	*5.600	5.520			*2.670	*2.670	
-3,0 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)	*21.490	*21.490	*12.680	8.480	6.690	4.480	4.240	2.870			*3.750	2.770	6,15
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)	*21.490	*21.490	*12.680	9.980	*7.780	5.150	*4.610	3.290			*3.750	3.170	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)	*21.490	*21.490	*12.680	11.770	*7.780	5.920	*4.610	3.770			*3.750	3.640	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)	*21.490	*21.490	*12.680	*12.680	*7.780	7.530	*4.610	*4.610			*3.750	*3.750	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo	*21.490	*21.490	*12.680	*12.680	*7.780	7.680	*4.610	*4.610			*3.750	*3.750	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)	*21.490	*21.490	*12.680	*12.680	*7.780	*7.780	*4.610	*4.610			*3.750	*3.750	

● : Equipo de serie

○ : Equipo opcional

MOTOR	
Dispositivo de post-tratamiento	●
Doble filtro de aire	●
Alternador de 60 A	●
Sistema de ralentí automático	●
Control de paro automático	●
Filtro de aceite del motor tipo cartucho	●
Filtro principal de combustible tipo cartucho	●
Válvula de resistencia de combustible en frío	●
Depósito de DEF/AdBlue® con filtro de llenado y conducto extensible	●
Depósito DEF/AdBlue® con adaptador magnético ISO	●
Filtro de aire seco con válvula evacuadora (con indicador de obstrucción del filtro de aire)	●
Malla interior contra el polvo	●
Control de modo ECO/PWR	●
Bomba eléctrica de suministro de combustible	●
Acoplamiento para vaciado del aceite del motor	●
Depósito de expansión	●
Protector del ventilador	●
Enfriador de combustible	●
Prefiltro de combustible con separador de agua	●
Motor montado con aislantes	●
Prefiltro sin mantenimiento	○
Radiador, refrigerador de aceite y refrigerador intermedio	●

SISTEMA HIDRÁULICO	
Elevación automática de potencia	●
Distribuidor con válvula de descarga principal	●
Puerto adicional para el distribuidor	●
Filtro principal de hidráulico	●
Filtro principal de hidráulico con malla e indicador de restricción	○
Válvula anticaida del balancín en caso de rotura de latiguillos	●
Válvula anticaida de la pluma en caso de rotura de latiguillos	●
Filtro de pilotaje	●
Potencia extra	●
Válvula antichoque en el circuito de pilotaje	●
Filtro de dirección	●
Filtro de aspiración	●
Válvula de amortiguación del giro	●
Válvula de descarga variable para el martillo y la cizalla	●
Selector del modo de trabajo	●

CABINA	
Cabina de acero insonorizada para todo tipo de climas	●
Radio AM-FM	●
Cenicero	●
Aire acondicionado con control automático	●
Palanca de función AUX (ayuda para el martillo)	●
Conexión AUX y soporte	●
Encendedor de 24 V	●
Cabina CRES V (Estructura reforzada con columna central)	●
Posavasos con función de frío y calor	●
Doble bocina eléctrica	●
Interruptor de parada del motor	●
Equipada con ventanillas de cristales tintados (color verde) reforzados	●
Martillo de emergencia	●
Alfombrilla	●
Reposapiés	●
Lavaparabrisas delantero	●
Compartimiento térmico, caliente y frío	●
Limpiaparabrisas con funcionamiento intermitente	●
Luz del bombín de la llave	●
Ventanilla curvada de cristal laminado	○
Luz interior de LED mediante apertura de puerta	●
Cabina conforme al nivel II (ISO10262) de protección OPG superior	○
Palanca de corte de pilotaje	●
Toma de alimentación de 12 V	○
Protector de lluvia	●
Bandeja trasera	●
Cinturón de seguridad retráctil	●
Cabina ROPS (ISO 12117-2)	●
Antena de radio de goma	●
Asiento: asiento con suspensión neumática y calefacción	●
Elementos ajustables del asiento: respaldo, apoyabrazos, altura y ángulo, desplazamiento adelante / atrás	●
Palancas de mando de corto recorrido	●
Visor para el sol	●
Techo transparente con cortina deslizante	●
Las ventanillas de la parte delantera, superior, inferior e izquierda se pueden abrir	●
2 altavoces	●
4 soportes elásticos rellenos de líquido	●

SISTEMA DE MONITORIZACIÓN	
Alarmas: Sobrecalentamiento, alarma del motor, presión del aceite del motor, alternador, nivel de combustible mínimo, obstrucción del filtro hidráulico, obstrucción del filtro de aire, modo de trabajo, sobrecarga, problema en el sistema SCR, etc.	●
Alarma acústica: Sobrecalentamiento, presión del aceite del motor, sobrecarga, problema del sistema SCR	●
Información operativa del implemento	●
Pantalla de indicadores: Velocímetro, tacómetro, cuentakilómetros parcial, temperatura del agua, hora, consumo de combustible, reloj, consumo de DEF/AdBlue®	●
Otras pantallas: modo de trabajo, ralentí automático, calentador, monitor de visión trasera, condiciones de funcionamiento, etc.	●
Selección de 32 idiomas	●

LUCES	
Luz adicional de la pluma con protector	○
Luces delanteras adicionales en el techo de la cabina	○
Luces traseras adicionales en el techo de la cabina	○
Luces de freno	●
Luces de gálibo	●
Luces de emergencia	●
Luz de la matrícula	○
Lámpara giratoria	○
Intermitentes	●
Luces de trabajo	●
2 faros	●

ESTRUCTURA SUPERIOR	
Baterías de 2 x 93 Ah	●
Interruptor de desconexión de batería	●
Barandilla en la parte superior	●
Contrapeso de 3.400 kg	●
Contrapeso de 3.800 kg	○
Bomba eléctrica de llenado de combustible con parada automática y filtro	●
Sensor de nivel de combustible	●
Barandilla (parte superior de la cabina)	●
Barandilla (plataforma)	●
Indicador del nivel de aceite hidráulico	●
Cámara de visión trasera	●
Espejo retrovisor (lado derecho e izquierdo)	●
Cámara de visión lateral	○
Cintas, placas y barandillas antideslizantes	●
Freno de giro	●
Protector inferior	●

ESTRUCTURA INFERIOR	
Soporte de armazón	○
Cubierta delantera	○
Hoja de empuje delantera + estabilizador trasero	○
Estabilizador delantero + hoja de empuje trasera	○
Estabilizador delantero + estabilizador trasero	○
Freno de estacionamiento	●
Hoja de empuje trasera	○
Estabilizador trasero	○
Caja de herramientas derecha	○
Caja de herramientas: chasis izquierdo	●
Neumáticos de patrón tipo tracción (10.00-20 14PR)	●
Espaciador de neumáticos	●
Eje de indicador amplio	○
4 soportes de fijación	●

IMPLEMENTOS DELANTEROS	
Biela A de la cuchara de fundición	●
Sistema centralizado de lubricación	●
Junta antisuciedad en todos los bulones de la cuchara	●
Pasador con pestaña	●
Casquillo HN	●
Biela B reforzada	○
Placa de empuje de resina reforzada	●
Pulverización térmica WC (tungsteno-carburo)	●
Biela A de la cuchara soldada	○

IMPLEMENTOS	
Accesorios para el selector de 2 velocidades	○
Bomba adicional (30 L/min)	○
Tubería de asistencia	○
Tubería básica de implementos	●
Tubería para martillo y cizalla	●
Tubería para Bivalba	○
HSB Piezas para el martillo y la cizalla	●
Acumulador de pilotaje	●
Válvula PTO	○

MISCELÁNEA	
Global e-Service	●
Tapón de llenado de combustible con cerradura	●
Capos con cierre	●
Centralita de información de abordó	●
Kit de herramientas estándar	●
Marca de dirección del recorrido en el chasis	●

El equipo estándar y opcional puede variar en función del país, por lo que deberá consultar a su distribuidor Hitachi para obtener más información.

Antes de utilizar esta máquina, incluido el sistema de comunicación satélite, en un país diferente al país para el que está previsto su uso, es posible que sea necesario realizar modificaciones en la máquina para que cumpla con las regulaciones locales (incluidas las normas de seguridad) y los requisitos legales del país en particular. No exporte ni ponga en funcionamiento la máquina fuera del país en el que está previsto su uso hasta que se haya confirmado este hecho. Si tiene preguntas sobre el cumplimiento de la normativa, póngase en contacto con su distribuidor Hitachi.

Estas especificaciones podrán modificarse sin notificación previa. Las ilustraciones y fotos muestran los modelos estándar y pueden o no incluir equipo opcional, accesorios y todo el equipo estándar con algunas diferencias de color y características. Antes de su uso, lea el manual del operador para un uso correcto.

KS-ES368EU