

ZAXIS-6-serie

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS170W



HYDRAULISCHE GRAAFMACHINE

Modelcode : ZX170W-6

Nominaal motorvermogen : 128,4 kW (ISO14396)

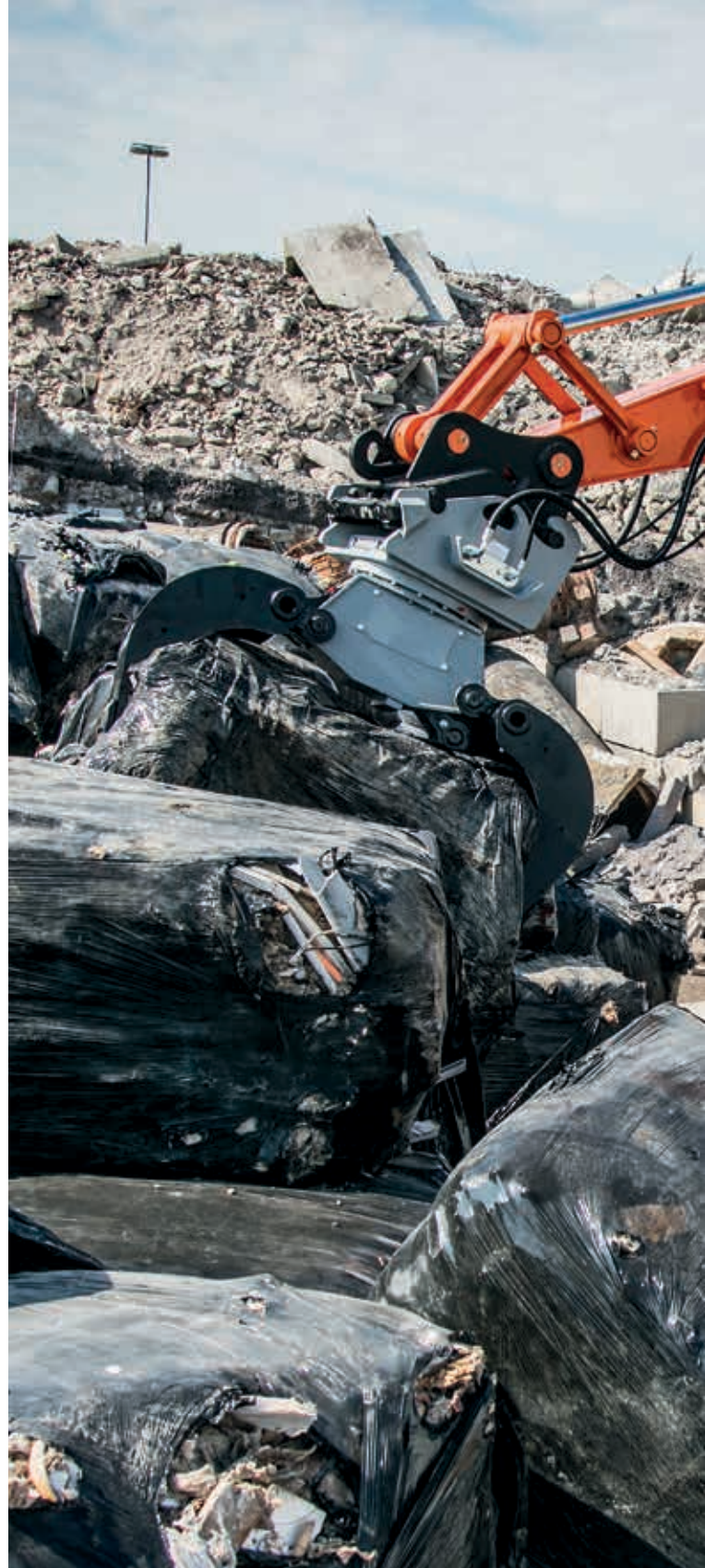
Bedrijfgewicht : 17.300 – 19.100 kg

Bak ISO met kop : 0,52 – 0,82 m³

ZX170W-6. GEEN COMPROMIS

De ZX170W-6 is eenvoudig te bedienen en te manoeuvreren op verschillende bouwterreinen en zeer veelzijdig voor gebruik bij uiteenlopende toepassingen. Deze machine beschikt over de unieke, toonaangevende technologie van Hitachi, zonder in te leveren op de gebruiksvriendelijkheid.

De Hitachi mobiele graafmachines bieden dezelfde hoogwaardige techniek, betrouwbaarheid en duurzaamheid als de modellen op rupsen. Deze machine biedt een uitstekende stabiliteit, krachtige rij- en zwenkvermogens, en een indrukwekkende hefcapaciteit, waardoor de ZX170W-6 de ultieme universele grondverzetmachine is.



6. BEWEZEN BETROUWBAARHEID



8. UITSTEKENDE DUURZAAMHEID



10. UITZONDERLIJKE VEELZIJDIGHEID



12. GEGARANDEERDE KWALITEIT



14. BAANBREKENDE TECHNOLOGIE

BRILJANTE PERFECTIE

Op basis van feedback van onze Europese klanten hebben de technici van Hitachi in Japan de ZX170W-6 tot in perfectie ontwikkeld, met meer dan 100 aanpassingen in het ontwerp.

Elke verbetering draagt bij aan het algemene doel van Hitachi: verlaging van de totale eigendomskosten. Samen zorgen deze verbeteringen voor meer duurzaamheid, betere prestaties en een hogere operationele efficiëntie.



Hoge kwaliteit

Alleen de beste ontwerpelementen en materialen.



Ongelooflijk veelzijdig

Instellingen voor kantelstuk en draai-kantelstuk completeren het ondersteuningssysteem voor uitrustingsstukken.



Levenslange betrouwbaarheid

Betrouwbare componenten dragen bij aan het voorkomen van oliekkages.



Ultieme duurzaamheid

Massieve en betrouwbare onderwagen, modulair in ontwerp.





Optimale prestaties

Monitoren op afstand met de online-applicatie Global e-Service.



Gebruikersvriendelijk

Gemakkelijk toegankelijke cabine met traptreden en brede toegang.



Lage emissie

Het SCR-systeem verlaagt de uitlaatgasemissies.



Excellente efficiëntie

HIOS IV-systeem vermindert het totale hydraulische verlies.



Gemakkelijk onderhoud

Motorkap die ver openklapt.



Laag brandstofverbruik

10 % brandstofbesparing in de PWR stand (9 % in de ECO stand).



“ *Onze onderhoudskosten
liggen lager en de
stilstand is minimaal* ”

Matthias Schindler, directeur, Joh. Sahler GmbH

BEWEZEN BETROUWBAARHEID

Hitachi staat bekend om zijn betrouwbare grondverzetmachines. De Zaxis-6 mobiele graafmachines zijn ontwikkeld om optimale niveaus qua prestaties en inzetbaarheid te bereiken, en werken de hele dag efficiënt, dag in dag uit en met minimale stilstand.

Gemakkelijk onderhoud

De lichtgewicht gedeelde motorkap gaat ver open voor gemakkelijk onderhoud. Dit biedt gemakkelijk toegang tot de motorruimte en de nabehandlingsinstallatie voor het verrichten van dagelijks onderhoud.

Gebruiksvriendelijk brandstoffilter

Het brandstofhoofdfilter wordt op zijn plaats geschroefd op de ZX170W-6. Dit maakt dat het gemakkelijker kan worden vervangen en zorgt ervoor dat er geen stof in het brandstofsysteem kan dringen tijdens onderhoudswerkzaamheden.

Efficiëntere koeling

De expansietank is boven op het koelsysteem van de motor gemonteerd. Deze nieuwe positie betekent dat de lucht geheel kan worden verwijderd en dat motoronderdelen niet oververhit kunnen raken.

Duurzame hydraulische koppeling

Er is een rubberen slang voorzien van een flens opgenomen in het ontwerp van de hydraulische retourleidingen. Hierdoor wordt de betrouwbaarheid van het systeem vergroot en wordt het risico op olie lekkage verminderd.



Gemakkelijke toegang tot het motorcompartment.



Vervanging van het brandstofhoofdfilter is gemakkelijker geworden.



De expansietank voorkomt oververhitting van motoronderdelen.



Hoge bodemvrijheid vermindert beschadiging door obstakels.



Grote cilinderkap biedt betere bescherming.



i De graafmachines van Hitachi worden uitgebreid getest op Hokkaido, het tweede grootste en meest noordelijk gelegen eiland van Japan, onder echte werkomstandigheden en bij temperaturen van -25 °C tot 35 °C.



UITSTEKENDE DUURZAAMHEID

De duurzaamheid van de ZX170W-6 zorgt dat deze machine een hoog niveau voor wat betreft inzetbaarheid kan bieden en dat hij altijd betrouwbaar werkt, ook onder zware omstandigheden. De machine beschikt over robuuste kenmerken en componenten, waaronder een duurzame onderwagen en de beste uitlaatgassystemen in zijn klasse.



Verzwaard voor een veiliger werkomgeving.

Voorkomen van olieklages

De O-ringen op de zwenkmotor zijn gemaakt van fluorine. Dit uiterst duurzame materiaal is bestand tegen hoge olietemperaturen en dat zorgt dat de onderdelen betrouwbaarder zijn en olieklage wordt voorkomen.

Verbeterd brandstofcircuit

Het voorfilter is voorzien van een hoogwaardige waterafscheider, die water uit de brandstof filtert. Tevens is een koudestartsysteem geïntegreerd ter voorkoming van bevriezing van de brandstof. Daarbij levert een elektrische brandstofpomp met een grote capaciteit de juiste hoeveelheid brandstof aan de motor waardoor deze nog beter presteert.

Motorbescherming

De verbrandingskamer is vervaardigd van sterkere materialen en door de aangepaste vorm van de zuiger zijn de emissies van deze machine schoner. Deze kenmerken zullen de betrouwbaarheid van de motor verder vergroten.

Grotere bescherming

De afdekplaat boven de bladcilinder is groter dan op het vorige model van de ZX170W-6. De afdekplaat van de cilinder van de stempels is ook versterkt. Hierdoor vergroot de betrouwbaarheid van beide componenten.

Hoge bodemvrijheid

De versnellingsbak is boven de as gemonteerd zodat schade door onverwachte obstakels wordt beperkt.



“ *Het is de perfecte oplossing en hij doet precies wat ie moet doen* ”

Marco Volland, machinist, Forst- und Baggerbetrieb Horn

UITZONDERLIJKE VEELZIJDIGHEID

Veelzijdigheid is essentieel voor gebruikers van mobiele graafmachines. De ZX170W-6 is eenvoudig te bedienen en te manoeuvreren, zowel op verharde als onverharde wegen, en geschikt voor gebruik in uiteenlopende toepassingen met verschillende uitrustingsstukken. Het ontwerp van de modulaire onderwagen zorgt voor flexibiliteit: er kunnen stempels aan de voor- of achterkant worden geplaatst, ook in combinatie met een blad, voor een uitstekende stabiliteit.

Grotere flexibiliteit

De instellingen voor kantelstuk en draaikantelstuk zijn aan het ondersteuningssysteem voor uitrustingsstukken van de ZX170W-6 toegevoegd. Deze en negen andere instellingen kunnen worden geregistreerd op de monitor, voor gemakkelijke montage van uitrustingsstukken en meer veelzijdigheid.

Power boost

De beproefde power-boost-functie heeft 10 % meer capaciteit dan de ZX170W-3. Hierdoor kan de ZX170W-6 betere graaf- en hijsprestaties leveren.

Minder onderhoud

Het contragewicht is opnieuw ontworpen en is voorzien van LED lampen in de achterlichten. Deze bieden niet alleen betere zichtbaarheid bij slecht licht, maar vragen ook minder onderhoud, en dat helpt de kosten terug te dringen.

Uitstekend zicht

De cabine van de mobiele Zaxis-6 graafmachine biedt uitstekend zicht. De cabine is voorzien van een kleine stuurkolom en een monitor die in de rechter raamstijl is geplaatst, zodat het zicht van de operator op de werklocatie niet wordt belemmerd.



De twee nieuwe instellingen dragen bij tot meer veelzijdigheid van de ZX170W-6.



Power boost heeft 10 % meer capaciteit.



LED-achterlichten kunnen gemakkelijk worden onderhouden.



Ook dankzij de superieure weersbestendigheid blijft de binnenkant van de cabine er netjes uitzien.



Er wordt AdBlue® in het uitlaatgas geïnjecteerd zodat uitstoot afneemt.

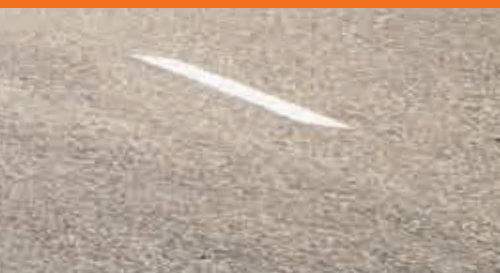


i Er staan tot 100 punten op de controlelijst van het Hitachi Design Centre om de kwaliteit van de grondverzetmachines te meten, onder meer op het gebied van prestaties, betrouwbaarheid en veiligheid.



GEGARANDEERDE KWALITEIT

Het hoogwaardige ontwerp en de hoogstaande techniek van de ZX170W-6 zijn cruciaal voor de juiste prestaties zowel op het bouwterrein als voor de machinist. Daarom wordt de machine vóór aflevering zeer streng gecontroleerd volgens de hoogst mogelijke normen op het gebied van veiligheid en betrouwbaarheid, wat zowel eigenaren als machinisten gemoedsrust geeft.



Ergonomische bedieningshendels en -panelen dragen bij tot het creëren van de ultieme werkruimte.

Superieure koelprestaties

De bovenwagen is voorzien van hoogwaardige afdichting (rond het koelpakket) en van akoestische materialen, waardoor achteruitgang in prestaties door hittevorming wordt geëlimineerd. Deze waarborgen de prestaties van de ZX170W-6 op de lange termijn voor wat betreft koeling en laag geluidsniveau.

Uitstekende weersbestendigheid

De bedieningsconsole in de cabine is vervaardigd uit uiterst duurzame AES-kwaliteitsmateriaal. Dit waarborgt superieure weersbestendigheid en voorkomt dat de ultraviolette stralen van de zon de console beschadigen.

Minder uitstoot

Hitachi heeft een systeem voor selectieve katalytische reductie (SCR) ontwikkeld

dat adBlue® in het uitlaatgas injecteert, waardoor de emissies minder stikstofoxide bevatten. Deze zeer geavanceerde technologie is niet alleen milieuvriendelijk, maar voldoet ook aan de EU Fase IV-emissievoorschriften.

Uiterst comfortabel

Een volledig verstelbare stoel, een ruime cabine, ergonomische bedieningshendels/-panelen en een geavanceerd muzieksysteem dragen bij tot de ultieme werkomgeving.

Veiligheid op het werk

De ZX170W-6 is voorzien van een cabine met een high-spec beschermende rollbarconstructie (ROPS) en een constructie met een verzwaarde middenstijl (CRES V). De overdrukcabine is ontworpen om de machinist te beschermen tegen het binnendringen van stof en tegen risico's die zich op de werklocatie kunnen voordoen.



“ *Onze Europese klanten hebben ons geholpen bij de ontwikkeling van de Zaxis-6 mobiele graafmachines* ”

Burkhard Janssen, Algemeen Directeur Productmanagement & Constructie, Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

BAANBREKENDE TECHNOLOGIE

De innovatieve ZX170W-6 beschikt over tal van technologische functies die zijn ontworpen voor meer efficiëntie, betere prestaties en lagere totale eigendomskosten. De machine is een typisch voorbeeld van de geavanceerde technologische benadering waarmee Hitachi betrouwbare oplossingen ontwikkelt die aan de vereisten van de Europese bouwsector voldoen.

Brandstof- en kostenbesparing

Verliezen in de hydraulische druk worden beperkt door middel van HIOS IV-technologie. Door de samenwerking tussen pomp en ventielenblok vermindert de hoeveelheid hydraulische olie die terug naar de tank stroomt. Hierdoor daalt het brandstofverbruik met 10 % (in de PWR-stand), terwijl de productiviteit gelijk blijft.

Gebruikersvriendelijke functionaliteit

Een grote multifunctionele LCD-monitor van 7" levert een breed scala aan technische informatie. De ondersteuning

in tot wel 32 talen maakt het mogelijk de status en de instellingen van de machine in één oogopslag te controleren.

Monitoren op afstand

Met Global e-Service kunnen eigenaren hun machinepark op afstand monitoren via de Owner's Site (24/7 online toegang) en ConSite (een automatisch maandelijks rapport). Zo wordt de efficiëntie gemaximaliseerd, wordt stilstand tot een minimum beperkt en worden de algehele prestaties verbeterd.

Minder uitstoot

Het nabehandelingssysteem bestaat uit een dieseloxydatiekatalysator (DOC), een adBlue® mengleiding een SCR-systeem en een geluiddemper. Deze geavanceerde technologie zorgt voor minder uitstoot en een lager geluidsniveau.

Geavanceerd audiosysteem

De AM/FM-radio is toegankelijk vanaf de monitor en er is een aux-aansluiting voor het geluidssysteem - voor bijvoorbeeld MP3-spelers. Deze keuze van entertainment helpt bij het creëren van een aangename – en productieve – werkomgeving.



10 % lager brandstofverbruik in de PWR stand met HIOS IV.



De LCD-monitor toont de status en de instellingen van de machine.



Het SCR-systeem vermindert uitstoot en brengt het geluidsniveau omlaag.



“ *De totale eigendomskosten komen maximaal ten goede aan uw onderneming* ”

Peter Kögel, Lid van de Management Board,
Kögel Bau GmbH & Co. KG

DE TOTALE EIGENDOMSKOSTEN VERLAGEN



Hitachi heeft het Support Chain serviceprogramma opgezet met het doel optimale efficiëntie, maar ook minimale uitval, verminderde bedrijfskosten en hogere inruilwaarden te garanderen.

Global e-Service

Hitachi heeft twee systemen voor het monitoren op afstand ontwikkeld als onderdeel van zijn online-applicatie Global e-Service. Owner's Site en ConSite zijn een integraal onderdeel van de graafmachine, en zij zenden dagelijks bedrijfsgegevens via GPRS of per satelliet naar www.globaleservice.com. Zo wordt onmiddellijke toegang geboden tot de Owner's Site, en tot de vitale informatie die nodig is voor ondersteuning op werklocaties.

Door de verhouding tussen bedrijfs- en niet-bedrijfsuren te vergelijken kan de efficiency worden vergroot. Effectief beheer van onderhoudsprogramma's helpt inzetbaarheid te maximaliseren.

Beheer van bedrijfskosten is ook mogelijk door analyse van het brandstofverbruik. De locatie en verplaatsingen van elke machine worden duidelijk weergegeven zodat essentiële planning mogelijk is.

Een automatisch serviceraapport – ConSite – verzendt maandelijks voor elke machine een e-mailbericht met een samenvatting van de informatie uit Global e-Service. Dit omvat: dagelijks gewerkte uren en gegevens over brandstofgebruik; statistische gegevens over de verhouding tussen de verschillende bedrijfsstanden, plus een vergelijking voor brandstofverbruik/efficiëntie, en CO₂ uitstoot.

Technische ondersteuning

Iedere Hitachi-servicemonteur ontvangt een volledige technische training van HCME in Amsterdam. Deze sessies bieden toegang tot dezelfde technische kennis die beschikbaar is op de afdelingen van kwaliteitsborging en de ontwerpcentra van Hitachi. Monteurs combineren deze mondiaal beschikbare expertise met de lokale taal en cultuur van de klant zodat serviceondersteuning op het hoogste niveau kan worden geboden.



Global e-Service



Technische ondersteuning



Hitachi Onderdelen

Verlengde garantie en servicecontracten

Elke nieuwe Hitachi Zaxis-6 valt onder een volledige garantie van de fabrikant. Voor extra bescherming – die nodig kan zijn als gevolg van de zeer zware werkomstandigheden of om reparatiekosten aan de machine tot een minimum te beperken – bieden Hitachi-dealers een unieke uitgebreide garantie onder de naam HELP (Hitachi Extended Life Program) en allesomvattende servicecontracten. Deze kunnen bijdragen tot het optimaliseren van de prestaties van elke machine, het terugdringen van stilstand en het garanderen van hogere inruilwaarden.

Onderdelen

Hitachi biedt een uitgebreid assortiment onderdelen die snel beschikbaar zijn en worden verzonden vanuit het 53.000 m² grote HCME European Parts Depot in Nederland.

- Hitachi Genuine Parts: houden machines langer in bedrijf, met lagere bedrijfs- en onderhoudskosten.
- Hitachi Select Parts en 2Genuine Parts: speciaal voor oudere machines, deze kosten minder, zijn van beproefde kwaliteit en worden geleverd met fabrieksgarantie.

- Performance Parts: om het hoofd te bieden aan uiterst zware omstandigheden, ontwikkeld met het oog op grotere duurzaamheid, betere prestaties of langere levensduur.

- Gereviseerde componenten: bieden een economisch aantrekkelijke oplossing, deze zijn de beste oplossing wanneer preventieve vervanging nodig is.

Welke keuze u ook maakt, de vermaarde kwaliteit van Hitachi grondverzetmachines is gewaarborgd.



EH-dumptrucks



EX ultra-grote graafmachines



ZW wielladers



“ *Wij ontwikkelen grondverzet-
machines die een bijdrage
leveren aan het creëren van
welgestelde en comfortabele
samenlevingen* ”

Yuichi Tsujimoto, HCM President

BOUWEN AAN EEN BETERE TOEKOMST

Hitachi, Ltd. werd opgericht in 1910 en bij de oprichting werd uitgegaan van de filosofie dat door middel van technologie een positieve bijdrage moest worden geleverd aan de samenleving. Dit is nog steeds de inspiratie achter de betrouwbare oplossingen van de Hitachi-groep, die een antwoord bieden op de uitdagingen van vandaag en helpen een betere wereld te creëren.

Hitachi, Ltd. is nu één van de grootste ondernemingen ter wereld, met een enorm assortiment aan innovatieve producten en diensten. Deze producten en diensten zijn ontwikkeld met het doel bestaande gewoontes uit te dagen, de maatschappelijke infrastructuur te verbeteren en een bijdrage te leveren aan een duurzame samenleving.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) werd gevestigd in 1970 als een dochteronderneming van Hitachi, Ltd. en is één van 's werelds grootste leveranciers van grondverzetmachines geworden. HCM was een pionier op het gebied van de productie van hydraulische graafmachines en produceert ook wielladers, starre dumptrucks, hijskranen en machines voor speciale applicaties in de allermodernste productievoorzieningen overal ter wereld.

Hitachi grondverzetmachines zijn voorzien van geavanceerde technologie en hebben een reputatie voor de hoogste kwaliteitsnormen. Hitachi-producten zijn geschikt voor een uiteenlopende reeks van bedrijfstakken en zij zijn altijd, overal

ter wereld, hard aan het werk en helpen een infrastructuur te creëren voor een veilige en comfortabele levenswijze, waarbij natuurlijke hulpbronnen worden ontwikkeld en inspanningen ter verlichting van de gevolgen van rampen worden ondersteund.

Hitachi Zaxis-graafmachines staan bekend om hun betrouwbaarheid, duurzaamheid en veelzijdigheid – zij kunnen productiviteit leveren op het hoogste niveau en onder de moeilijkste omstandigheden. Ze zijn ontworpen om eigenaren lagere eigendomskosten te geven, en machinisten comfort en veiligheid op het hoogste niveau te bieden.



Minigraafmachines

SPECIFICATIES

MOTOR

Model	Isuzu AR-4HK1X
Type	Watergekoelde 4-taktmotor, directe inspuiting, common rail
Aanzuiging	Met turbocompressor met variabele geometrie, interkoeling, gekoelde EGR
Nafiltering	DOC en SCR-systeem
Aantal cilinders	4
Nominaal vermogen	
ISO 14396	128,4 kW bij 2.000 min ⁻¹
ISO 9249, netto	122 kW bij 2.000 min ⁻¹
SAE J1349, netto	122 kW bij 2.000 min ⁻¹
Maximaal koppel	670 Nm bij 1.600 min ⁻¹
Cilinderinhoud	5,193 L
Boring en slag	115 mm x 125 mm
Accu's	2 x 12 V/93 Ah

HYDRAULISCH SYSTEEM

Hydraulische pompen

Hoofdpompen	2 axiale plunjerpompen met variabele opbrengst
Maximale olieopbrengst	2 x 157 L/min
Hulpomp	1 tandwielpompe
Maximale olieopbrengst	30 L/min
Stuurpompe	1 tandwielpompe
Maximale olieopbrengst	28,6 L/min

Hydraulische motoren

Rijden	1 axiale plunjermotor met variabele opbrengst
Zwenken	1 axiale plunjermotor

Werkdruk maximaal

Graafuitrusting	34,3 MPa
Zwenken	33,4 MPa
Rijden	34,8 MPa
Servosysteem	3,9 MPa
Power boost	36,3 MPa

Hydraulische cilinders

	Aantal	Boring	Stangdiameter
Boom	2	110 mm	80 mm
Arm	1	120 mm	90 mm
Bak	1	105 mm	75 mm
Plaatsing *	1	170 mm	105 mm

*: Voor 2-delige boom

BOVENWAGEN

Draaiend frame

D-sectieframe, bestand tegen vervorming.

Zwenkmechanisme

Axiale plunjermotor met planetaire tandwielvertraging in oliebad. Zwenkkrans is eenrijig. De zwenkrem is een met een veer bekrachtigde/hydraulisch ontkoppelde schijfrem.

Zwenksnelheid	12,2 min ⁻¹
Zwenkmoment	42,8 kNm

Cabine

Onafhankelijke ruime cabine, 1.005 mm breed en 1.675 mm hoog, die voldoet aan de ISO-normen*.

* International Organization for Standardization

ONDERWAGEN

Onderwagen op banden. Het frame is van een gelaste, spanningsvrije structuur.

Aandrijfsysteem: versnellingsbak met 2 snelheden en rijmotor met axiale plunjerpompe met variabele opbrengst.

Rijsnelheid (vooruit en achteruit)

Bereik kruipsnelheid	0 tot 2,4 km/h
Bereik lage snelheid	0 tot 8,6 km/h
Bereik hoge snelheid	0 tot 35 km/h
Maximale trekkracht	102 kN
Klimvermogen	70 % (35 graden)
Min. draaicirkel	6.650 mm

As:

Alle wielen worden aangedreven.

De vooras kan hydraulisch in alle posities worden vergrendeld.

Oscillerende vooras

Remsysteem:

Onderhoudsvrije natte schijfremmen op de assen zijn standaard.

Volledig hydraulisch remsysteem

GELUIDSNIVEAU

Geluidsniveau in cabine volgens ISO 6396

Extern geluidsniveau volgens ISO 6395 en

EU-richtlijn 2000/14/EC

INHOUDEN

Brandstoftank	290,0 L
Motorkoelvoeistof	28,0 L
Motorolie	23,0 L
Zwenkmechanisme	6,2 L
Transmissie	2,5 L
Differentieel voor	9,5 L
Differentieel achter	14,0 L
Eindvertraging	
Vooras	2 x 2,5 L
Achteras	2 x 2,5 L
Hydraulisch systeem	180,0 L
Tank hydraulische olie	100,0 L
DEF/AdBlue®-tank	26,0 L

GEWICHTEN

Bedrijfgewicht

Armlengte	Stabilisatie	Mono	2-delig
		Standaard breedte/Extra breed	Standaard breedte/Extra breed
		kg	kg
2,21 m	Blad achter	–	17.800
	Stempels achter	–	18.100
	Stempels en blad	–	18.800
	Stempels voor en achter	–	19.100
2,22 m	Blad achter	17.300	–
	Stempels achter	17.500	–
	Stempels en blad	18.300	–
	Stempels voor en achter	18.500	–
2,50 m	Blad achter	–	17.900
	Stempels achter	–	18.100
	Stempels en blad	–	18.900
	Stempels voor en achter	–	19.100
2,58 m	Blad achter	17.300	–
	Stempels achter	17.600	–
	Stempels en blad	18.300	–
	Stempels voor en achter	18.600	–
3,08 m	Blad achter	17.400	–
	Stempels achter	17.600	–
	Stempels en blad	18.400	–
	Stempels voor en achter	18.600	–

Inclusief 0,60 m² (ISO met kop), bakgewicht (500 kg) en contragewicht (3.400 kg).

GRAAFVERMOGEN BAK EN ARM

Armlengte	ZAXIS 170W met mono boom		
	2,22 m	2,58 m	3,08 m
Graafkracht bak* ISO	108 kN		
Graafkracht bak* SAE: PCSA	95 kN		
Opbrekkkracht arm* ISO	110 kN	87 kN	78 kN
Opbrekkkracht arm* SAE: PCSA	106 kN	84 kN	75 kN

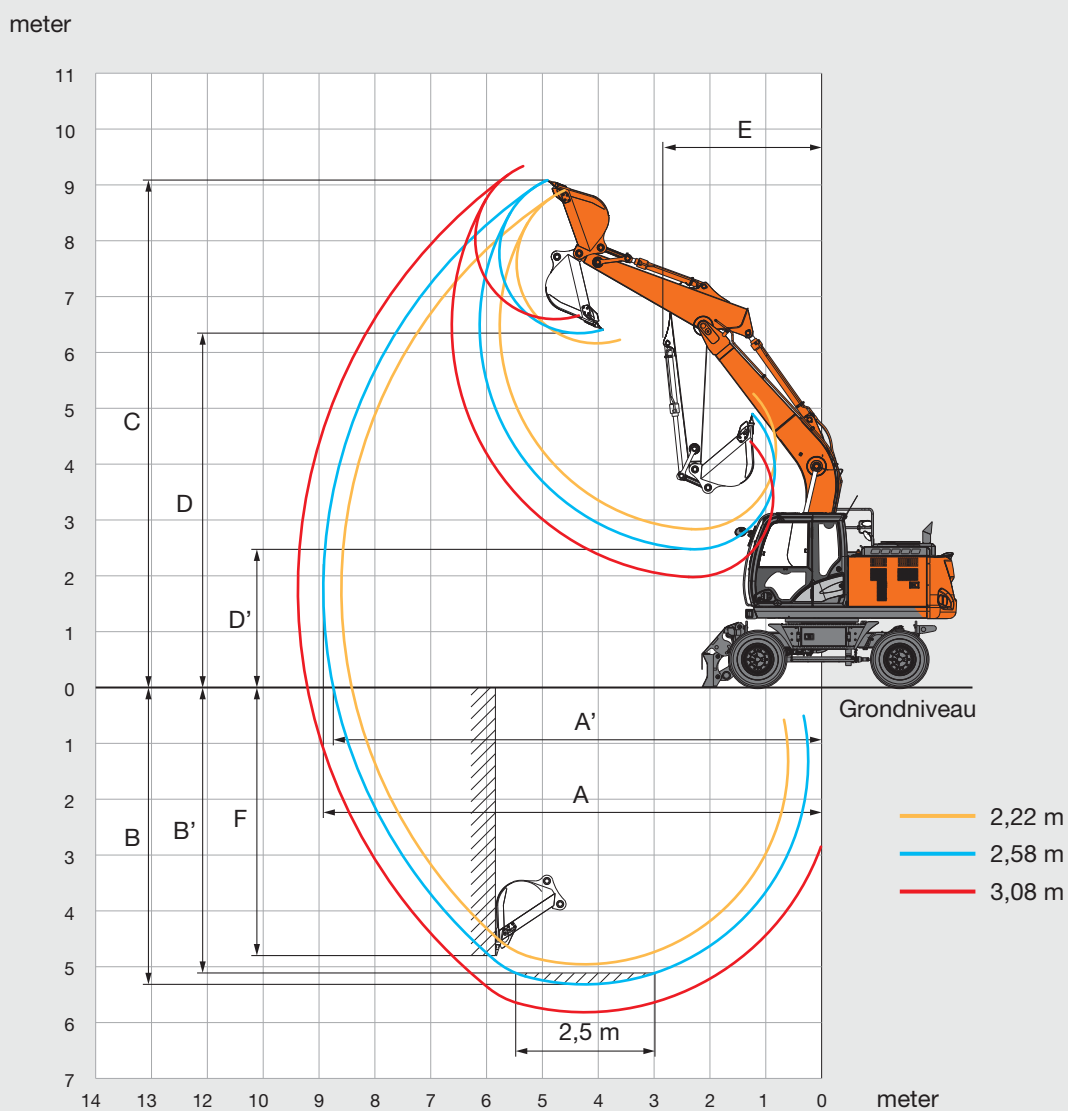
* Bij powerboost

Armlengte	ZAXIS 170W met 2-delige boom	
	2,21 m	2,50 m
Graafkracht bak* ISO	108 kN	
Graafkracht bak* SAE: PCSA	95 kN	
Opbrekkkracht arm* ISO	93 kN	85 kN
Opbrekkkracht arm* SAE: PCSA	90 kN	82 kN

* Bij powerboost

SPECIFICATIES

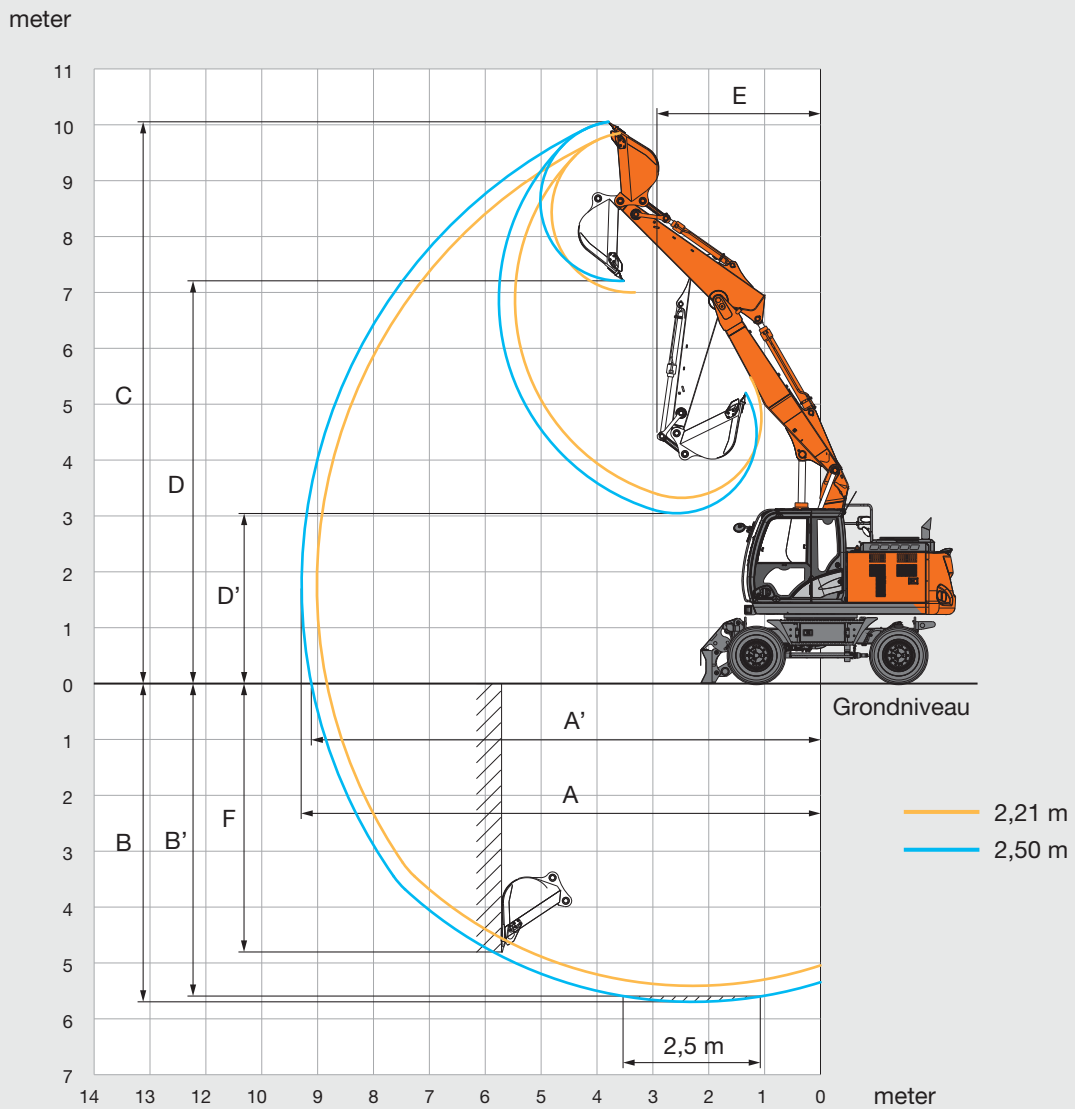
WERKBEREIK: MONO BOOM



Eenheid: mm

	ZAXIS 170W		
	Mono boom		
Armlengte	2,22 m	2,58 m	3,08 m
A Max. graafbereik	8.690	9.050	9.500
A' Max. graafbereik (op de grond)	8.500	8.870	9.330
B Max. graafdiepte	4.960	5.330	5.830
B' Max. graafdiepte voor 2,5 m vlakke vloer	4.740	5.130	5.650
C Max. snijhoogte	8.820	9.100	9.360
D Max. storthoogte	6.130	6.360	6.610
D' Min. storthoogte	2.990	2.480	1.980
E Min. zwenkcirkel	3.380	2.940	2.970
F Max. graafdiepte verticale muur	4.440	4.810	5.320

WERKBEREIK: 2-DELIGE BOOM



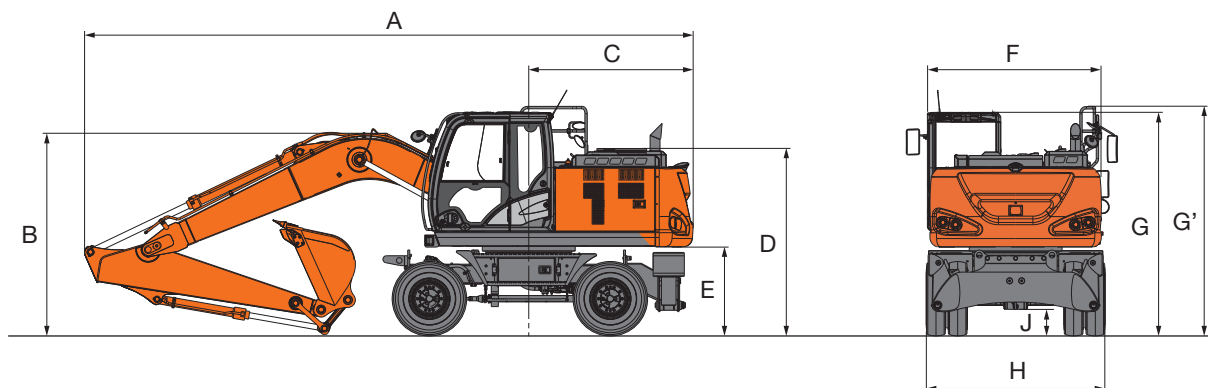
Eenheid: mm

	ZAXIS 170W	
	2-delige boom	
Armlengte	2,21 m	2,50 m
A Max. graafbereik	9.190	9.450
A' Max. graafbereik (op de grond)	9.010	9.280
B Max. graafdiepte	5.430	5.720
B' Max. graafdiepte voor 2,5 m vlakke vloer	5.330	5.620
C Max. snijhoogte	10.010	10.200
D Max. storthoogte	7.160	7.340
D' Min. storthoogte	3.360	3.050
E Min. zwenkcirkel	3.040	3.030
F Max. graafdiepte verticale muur	4.760	5.050

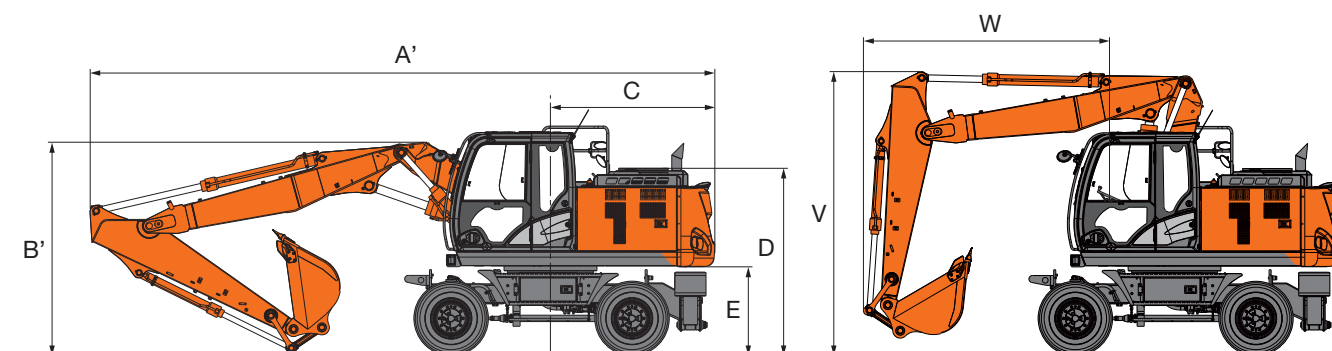
SPECIFICATIES

AFMETINGEN

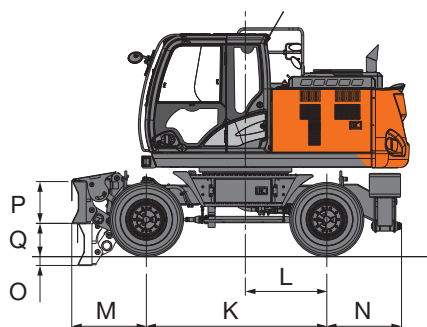
MONO BOOM



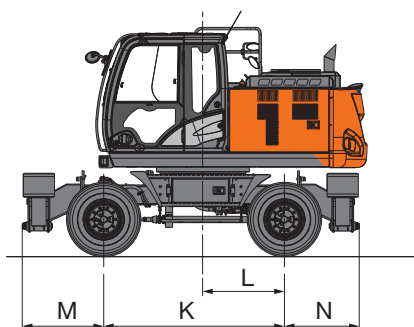
2-DELIGE BOOM



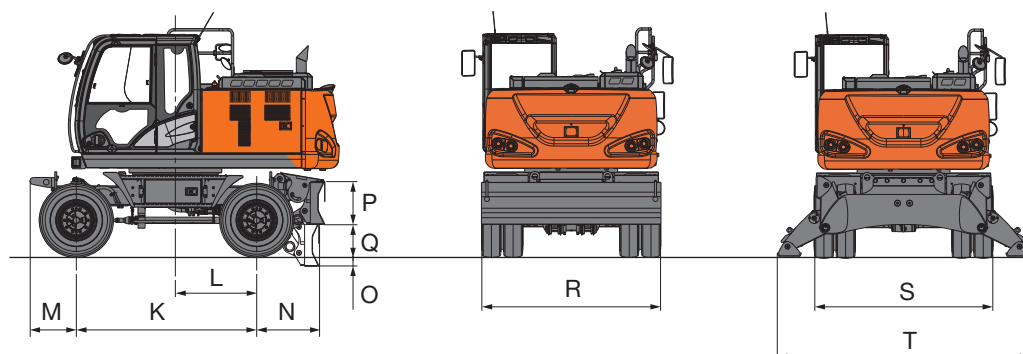
BLAD VOOR EN STEMPELS ACHTER



STEMPELS VOOR EN ACHTER



BLAD ACHTER



AFMETINGEN

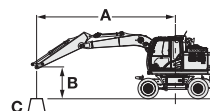
Eenheid: mm

		Standaard breedte/Extra breed				
		Blad achter	Stempels achter	Blad voor Stempels achter	Stempels voor Blad achter	Stempels voor en achter
A	Totale lengte (met mono boom)					
	Arm 2,22 m			8.690		
	Arm 2,58 m			8.580		
	Arm 3,08 m			8.520		
A'	Totale lengte (met 2-delige boom)					
	Arm 2,21 m			8.820		
	Arm 2,50 m			8.810		
B	Totale hoogte van de boom (met mono boom)					
	Arm 2,22 m			3.190		
	Arm 2,58 m			2.870		
	Arm 3,08 m			3.580		
B'	Totale hoogte van de boom (met 2-delige boom)					
	Arm 2,21 m			3.010		
	Arm 2,50 m			3.050		
C	Draaicirkel van hart machine tot einde conragewicht			2.320		
D	Hoogte motorkap			2.590		
E	Ruimte onder conragewicht			1.215		
F	Totale breedte van bovenwagen			2.450		
G	Totale hoogte van de cabine			3.130		
G'	Totale hoogte van handreling			3.220		
H	Totale breedte banden			2.550 / 2.730		
J	Min. bodemvrijheid			350		
K	Wielbasis			2.550		
L	Draaipunt tot achteras			1.150		
M	Overhang voor	655		1.055	1.150	
N	Overhang achter	965	1.060		965	1.060
O	Max. blad omlaag	145	–	145	–	
P	Hoogte van blad	590	–	590	–	
Q	Max. blad omhoog	445	–	445	–	
R	Totale breedte van blad	2.530 / 2.730		–	2.530 / 2.730	
S	Totale breedte met ingetrokken stempels	–	2.470			
T	Totale breedte met uitgeschoven stempels	–	3.380			
V	Totale hoogte van boom (tijdens rijden)					
	Arm 2,21 m			3.980		
	Arm 2,50 m			3.980		
W	Overhang voor (tijdens rijden)					
	Arm 2,21 m			3.070		
	Arm 2,50 m			3.390		

Transportafmetingen zijn A (A'), B (B'), H (zonder blad) of A (A'), B (B'), R (met blad).

HEFCAPACITEIT

- Opmerkingen:
1. De metingen zijn gebaseerd op ISO 10567.
 2. De hefcapaciteit is niet meer dan 75 % van de kantelbelasting met de machine op een stevige, vlakke ondergrond of 87 % volledige hydraulische capaciteit.
 3. Het laadpunt is de middellijn van de montagepen van de bakscharnier op de arm.
 4. *Geeft aan dat de belasting wordt beperkt door de hydraulische capaciteit.
 5. Respectievelijk elke waarde met blad achter omhoog over de voorzijde en elke waarde met blad achter omlaag over de achterzijde, en waarde in optimale positie met positioneringscilinder.
 6. 0 m = Grond.



A: Laadstraal
B: Hoogte laadpunt
C: Hefcapaciteit

Voor hefcapaciteit: trek gewicht uitrustingsstuk(ken) af van hefcapaciteit zonder bak.











ZAXIS 170W MONO BOOM, ARM 2,58 M, 3.400 KG CONTRAGEWICHT, STANDAARD BREEDTE

Meting via voor- of achterkant Meting via zijkant of 360 graden Eenheid: kg

Stabilisatie		Laadstraal								Bij max. bereik		
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				meter
6,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)					*3.750	2.880			*3.150	2.670	6,27
	Blad achter omlaag (over achterkant)					*3.750	3.250			*3.150	3.020	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
	4 stempels omlaag (over achterkant)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
4,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			*5.470	4.400	4.410	2.820			*3.090	2.140	7,09
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*5.470	4.990	*4.750	3.190			*3.090	2.430	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*5.470	*5.470	*4.750	3.780			*3.090	2.890	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*5.470	*5.470	*4.750	4.700			*3.090	*3.090	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*5.470	*5.470	*4.750	*4.750			*3.090	*3.090	
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*5.470	*5.470	*4.750	*4.750			*3.090	*3.090	
3,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			6.600	4.060	4.260	2.680	3.020	1.890	3.020	1.890	7,51
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*6.650	4.640	*5.160	3.050	*3.240	2.160	*3.200	2.160	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*6.650	5.570	*5.160	3.630	*3.240	2.580	*3.200	2.580	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*6.650	*6.650	*5.160	4.550	*3.240	3.240	*3.200	*3.200	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*6.650	*6.650	*5.160	4.660	*3.240	*3.240	*3.200	*3.200	
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*6.650	*6.650	*5.160	*5.160	*3.240	*3.240	*3.200	*3.200	
1,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			6.220	3.740	4.090	2.530	2.960	1.830	2.900	1.790	7,61
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*7.540	4.300	*5.530	2.900	*4.040	2.100	*3.480	2.060	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*7.540	5.220	*5.530	3.470	*4.040	2.520	*3.480	2.470	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*7.540	6.690	*5.530	4.380	*4.040	3.170	*3.480	3.110	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*7.540	6.880	*5.530	4.490	*4.040	3.250	*3.480	3.180	
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*7.540	*7.540	*5.530	5.240	*4.040	3.770	*3.480	*3.480	
0 m = (Grond)	Blad achter omhoog (over voorkant)	*5.430	*5.430	6.010	3.550	3.970	2.420			2.970	1.830	7,40
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*5.430	*5.430	*7.700	4.110	*5.600	2.790			*4.030	2.100	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*5.430	*5.430	*7.700	5.020	*5.600	3.360			*4.030	2.530	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*5.430	*5.430	*7.700	6.480	*5.600	4.270			*4.030	3.190	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*5.430	*5.430	*7.700	6.660	*5.600	4.380			*4.030	3.270	
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*5.430	*5.430	*7.700	*7.700	*5.600	5.110			*4.030	3.790	
-1,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)	*9.650	6.340	5.960	3.500	3.940	2.390			3.300	2.020	6,84
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*9.650	7.510	*7.060	4.060	*5.160	2.750			*4.210	2.320	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*9.650	9.500	*7.060	4.970	*5.160	3.320			*4.210	2.800	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*9.650	*9.650	*7.060	6.420	*5.160	4.230			*4.210	3.540	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*9.650	*9.650	*7.060	6.610	*5.160	4.340			*4.210	3.630	
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*9.650	*9.650	*7.060	*7.060	*5.160	5.070			*4.210	*4.210	
-3,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)	*7.380	6.490	*5.540	3.570					*3.890	2.530	5,85
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*7.380	*7.380	*5.540	4.130					*3.890	2.910	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*7.380	*7.380	*5.540	5.040					*3.890	3.510	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*7.380	*7.380	*5.540	*5.540					*3.890	*3.890	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*7.380	*7.380	*5.540	*5.540					*3.890	*3.890	
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*7.380	*7.380	*5.540	*5.540					*3.890	*3.890	













**ZAXIS 170W MONO BOOM, ARM 2,58 M,
3.400 KG CONTRAGEWICHT, EXTRA BREED**

 Meting via voor- of achterkant  Meting via zijkant of 360 graden Eenheid: kg

Stabilisatie		Laadstraal								Bij max. bereik		
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				meter
												
6,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)					*3.750	3.140			*3.150	2.910	6,27
	Blad achter omlaag (over achterkant)					*3.750	3.550			*3.150	*3.150	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
	4 stempels omlaag (over achterkant)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
4,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			*5.470	4.810	4.410	3.080			*3.090	2.340	7,09
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*5.470	5.460	*4.750	3.480			*3.090	2.660	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*5.470	*5.470	*4.750	3.950			*3.090	3.020	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*5.470	*5.470	*4.750	*4.750			*3.090	*3.090	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*5.470	*5.470	*4.750	*4.750			*3.090	*3.090	
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*5.470	*5.470	*4.750	*4.750			*3.090	*3.090	
3,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			6.600	4.470	4.260	2.940	3.020	2.080	3.020	2.080	7,51
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*6.650	5.110	*5.160	3.340	*3.240	2.370	*3.200	2.370	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*6.650	5.850	*5.160	3.800	*3.240	2.700	*3.200	2.700	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*6.650	*6.650	*5.160	4.760	*3.240	*3.240	*3.200	*3.200	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*6.650	*6.650	*5.160	4.840	*3.240	*3.240	*3.200	*3.200	
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*6.650	*6.650	*5.160	*5.160	*3.240	*3.240	*3.200	*3.200	
1,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			6.220	4.130	4.090	2.790	2.960	2.020	2.900	1.980	7,61
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*7.540	4.760	*5.530	3.180	*4.040	2.310	*3.480	2.260	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*7.540	5.490	*5.530	3.640	*4.040	2.640	*3.480	2.590	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*7.540	7.030	*5.530	4.590	*4.040	3.310	*3.480	3.250	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*7.540	7.180	*5.530	4.670	*4.040	3.370	*3.480	3.300	
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*7.540	*7.540	*5.530	5.230	*4.040	3.770	*3.480	*3.480	
0 m = (Grond)	Blad achter omhoog (over voorkant)	*5.430	*5.430	6.010	3.940	3.980	2.680			2.970	2.020	7,40
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*5.430	*5.430	*7.700	4.560	*5.600	3.070			*4.030	2.310	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*5.430	*5.430	*7.700	5.290	*5.600	3.530			*4.030	2.650	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*5.430	*5.430	*7.700	6.820	*5.600	4.470			*4.030	3.330	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*5.430	*5.430	*7.700	6.960	*5.600	4.550			*4.030	3.390	
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*5.430	*5.430	*7.700	*7.700	*5.600	5.110			*4.030	3.790	
-1,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)	*9.650	7.150	5.960	3.900	3.940	2.640			3.300	2.230	6,84
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*9.650	8.500	*7.060	4.510	*5.160	3.030			*4.210	2.560	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*9.650	*9.650	*7.060	5.240	*5.160	3.490			*4.210	2.930	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*9.650	*9.650	*7.060	6.760	*5.160	4.430			*4.210	3.700	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*9.650	*9.650	*7.060	6.900	*5.160	4.510			*4.210	3.770	
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*9.650	*9.650	*7.060	*7.060	*5.160	5.070			*4.210	*4.210	
-3,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)	*7.380	7.310	*5.540	3.960					*3.890	2.800	5,85
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*7.380	*7.380	*5.540	4.580					*3.890	3.210	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*7.380	*7.380	*5.540	5.310					*3.890	3.680	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*7.380	*7.380	*5.540	*5.540					*3.890	*3.890	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*7.380	*7.380	*5.540	*5.540					*3.890	*3.890	
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*7.380	*7.380	*5.540	*5.540					*3.890	*3.890	













**ZAXIS 170W 2-DELIGE BOOM, ARM 2,50 M,
3.400 KG CONTRAGEWICHT, STANDAARD BREEDTE**

 Meting via voor- of achterkant  Meting via zijkant of 360 graden Eenheid: kg

Stabilisatie		Laadstraal										Bij max. bereik		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				meter
														
7,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	5,48
	Blad achter omlaag (over achterkant)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
	4 stempels omlaag (over achterkant)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
6,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)					*4.350	*4.350	*4.070	2.950			*2.120	*2.120	6,76
	Blad achter omlaag (over achterkant)					*4.350	*4.350	*4.070	3.330			*2.120	*2.120	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)					*4.350	*4.350	*4.070	3.910			*2.120	*2.120	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)					*4.350	*4.350	*4.070	*4.070			*2.120	*2.120	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)					*4.350	*4.350	*4.070	*4.070			*2.120	*2.120	
	4 stempels omlaag (over achterkant)					*4.350	*4.350	*4.070	*4.070			*2.120	*2.120	
4,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			*6.550	*6.550	*5.090	4.480	*4.320	3.000	*2.160	1.910	*2.000	1.900	7,52
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*6.550	*6.550	*5.090	5.010	*4.320	3.340	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	3.870	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	*4.320	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	*4.320	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	*4.320	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
3,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			*7.610	7.600	*6.240	4.340	*4.350	*2.980	3.060	1.910	*1.990	1.690	7,92
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*7.610	*7.610	*6.240	4.860	*4.790	3.310	*4.040	2.190	*1.990	1.950	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*7.610	*7.610	*6.240	*5.660	*4.790	3.820	*4.040	2.620	*1.990	*1.990	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*7.610	*7.610	*6.240	*6.240	*4.790	4.600	*4.040	3.270	*1.990	*1.990	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*7.610	*7.610	*6.240	*6.240	*4.790	*4.690	*4.040	3.350	*1.990	*1.990	
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*7.610	*7.610	*6.240	*6.240	*4.790	*4.790	*4.040	3.860	*1.990	*1.990	
1,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			*9.570	7.490	*6.420	*4.290	*4.340	2.890	3.000	1.860	*2.080	1.620	8,02
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*9.570	8.520	*7.210	4.800	*5.250	3.270	*4.240	2.140	*2.080	1.870	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*9.570	*9.570	*7.210	5.590	*5.250	3.830	*4.240	2.560	*2.080	*2.080	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*9.570	*9.570	*7.210	*6.780	*5.250	4.570	*4.240	3.220	*2.080	*2.080	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*9.570	*9.570	*7.210	6.920	*5.250	4.660	*4.240	3.290	*2.080	*2.080	
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*9.570	*9.570	*7.210	*7.210	*5.250	*5.240	*4.240	3.810	*2.080	*2.080	
0 m = (Grond)	Blad achter omhoog (over voorkant)	*8.340	*8.340	*11.270	7.530	6.470	4.230	4.310	2.730	2.930	1.780	*2.280	1.640	7,82
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*8.340	*8.340	*11.270	8.640	*7.520	4.830	*5.460	3.100	*4.250	2.050	*2.280	1.900	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*8.340	*8.340	*11.270	10.330	*7.520	*5.650	*5.460	3.680	*4.250	2.480	*2.280	*2.280	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*8.340	*8.340	*11.270	*11.270	*7.520	*6.830	*5.460	4.600	*4.250	3.140	*2.280	*2.280	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*8.340	*8.340	*11.270	*11.270	*7.520	6.970	*5.460	4.710	*4.250	3.220	*2.280	*2.280	
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*8.340	*8.340	*11.270	*11.270	*7.520	*7.520	*5.460	*5.270	*4.250	3.730	*2.280	*2.280	
-1,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)	*13.490	*13.490	*12.170	7.190	6.630	4.040	4.130	2.540			*2.670	1.810	7,29
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*13.490	*13.490	*12.170	8.450	*7.640	4.630	*5.600	2.910			*2.670	2.090	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*13.490	*13.490	*12.170	10.560	*7.640	5.590	*5.600	3.500			*2.670	2.540	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*13.490	*13.490	*12.170	*12.170	*7.640	*7.080	*5.600	4.420			*2.670	*2.670	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*13.490	*13.490	*12.170	*12.170	*7.640	*7.190	*5.600	4.530			*2.670	*2.670	
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*13.490	*13.490	*12.170	*12.170	*7.640	*7.640	*5.600	5.280			*2.670	*2.670	
-3,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)	*21.490	*21.490	*12.680	7.150	6.360	3.800	4.020	2.430			*3.750	2.340	6,15
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*21.490	*21.490	*12.680	8.400	*7.780	4.390	*4.610	2.800			*3.750	2.700	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*21.490	*21.490	*12.680	10.510	*7.780	5.330	*4.610	3.390			*3.750	3.270	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*21.490	*21.490	*12.680	*12.680	*7.780	6.830	*4.610	4.310			*3.750	*3.750	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*21.490	*21.490	*12.680	*12.680	*7.780	7.020	*4.610	4.420			*3.750	*3.750	
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*21.490	*21.490	*12.680	*12.680	*7.780	*7.780	*4.610	*4.610			*3.750	*3.750	











**ZAXIS 170W 2-DELIGE BOOM, ARM 2,50 M,
3.400 KG CONTRAGEWICHT, EXTRA BREED**

 Meting via voor- of achterkant  Meting via zijkant of 360 graden Eenheid: kg

Stabilisatie		Laadstraal										Bij max. bereik		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				meter
														
7,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	5,48
	Blad achter omlaag (over achterkant)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
	4 stempels omlaag (over achterkant)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
6,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)					*4.350	*4.350	*4.070	3.220			*2.120	*2.120	6,76
	Blad achter omlaag (over achterkant)					*4.350	*4.350	*4.070	3.630			*2.120	*2.120	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)					*4.350	*4.350	*4.070	4.070			*2.120	*2.120	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)					*4.350	*4.350	*4.070	*4.070			*2.120	*2.120	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)					*4.350	*4.350	*4.070	*4.070			*2.120	*2.120	
	4 stempels omlaag (over achterkant)					*4.350	*4.350	*4.070	*4.070			*2.120	*2.120	
4,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			*6.550	*6.550	*5.090	4.850	*4.320	*3.240	*2.160	2.110	*2.000	*2.000	7,52
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	3.610	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	4.020	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	*4.320	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	*4.320	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	*4.320	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
3,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			*7.610	*7.610	*6.240	4.700	*4.350	3.210	3.060	2.110	*1.990	1.870	7,92
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*7.610	*7.610	*6.240	5.260	*4.790	3.560	*4.040	2.400	*1.990	*1.990	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*7.610	*7.610	*6.240	5.900	*4.790	3.970	*4.040	2.740	*1.990	*1.990	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*7.610	*7.610	*6.240	*6.240	*4.790	*4.770	*4.040	3.410	*1.990	*1.990	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*7.610	*7.610	*6.240	*6.240	*4.790	*4.790	*4.040	3.470	*1.990	*1.990	
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*7.610	*7.610	*6.240	*6.240	*4.790	*4.790	*4.040	3.860	*1.990	*1.990	
1,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			*9.570	8.200	*6.420	4.650	*4.340	3.150	3.010	2.050	*2.080	1.790	8,02
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*9.570	9.380	*7.210	5.200	*5.250	3.560	*4.240	2.350	*2.080	2.060	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*9.570	*9.570	*7.210	5.820	*5.250	3.970	*4.240	2.680	*2.080	*2.080	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*9.570	*9.570	*7.210	7.040	*5.250	4.740	*4.240	3.360	*2.080	*2.080	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*9.570	*9.570	*7.210	*7.150	*5.250	4.810	*4.240	3.420	*2.080	*2.080	
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*9.570	*9.570	*7.210	*7.210	*5.250	*5.240	*4.240	3.810	*2.080	*2.080	
0 m = (Grond)	Blad achter omhoog (over voorkant)	*8.340	*8.340	*11.270	8.330	6.470	4.650	4.310	2.990	2.930	1.970	*2.280	1.830	7,82
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*8.340	*8.340	*11.270	9.500	*7.520	5.270	*5.460	3.390	*4.250	2.270	*2.280	2.110	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*8.340	*8.340	*11.270	10.830	*7.520	5.880	*5.460	3.860	*4.250	2.600	*2.280	*2.280	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*8.340	*8.340	*11.270	*11.270	*7.520	*7.090	*5.460	4.810	*4.250	3.280	*2.280	*2.280	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*8.340	*8.340	*11.270	*11.270	*7.520	*7.190	*5.460	4.890	*4.250	3.340	*2.280	*2.280	
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*8.340	*8.340	*11.270	*11.270	*7.520	*7.520	*5.460	*5.270	*4.250	3.730	*2.280	*2.280	
-1,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)	*13.490	*13.490	*12.170	8.060	6.630	4.450	4.130	2.800			*2.670	2.010	7,29
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*13.490	*13.490	*12.170	9.510	*7.640	5.110	*5.600	3.210			*2.670	2.310	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*13.490	*13.490	*12.170	*11.160	*7.640	5.870	*5.600	3.670			*2.670	2.660	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*13.490	*13.490	*12.170	*12.170	*7.640	7.290	*5.600	4.620			*2.670	*2.670	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*13.490	*13.490	*12.170	*12.170	*7.640	7.380	*5.600	4.710			*2.670	*2.670	
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*13.490	*13.490	*12.170	*12.170	*7.640	*7.640	*5.600	5.270			*2.670	*2.670	
-3,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)	*21.490	*21.490	*12.680	8.020	6.360	4.210	4.020	2.690			*3.750	2.590	6,15
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*21.490	*21.490	*12.680	9.460	*7.780	4.860	*4.610	3.090			*3.750	2.980	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*21.490	*21.490	*12.680	11.190	*7.780	5.610	*4.610	3.560			*3.750	3.430	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*21.490	*21.490	*12.680	*12.680	*7.780	7.190	*4.610	4.520			*3.750	*3.750	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*21.490	*21.490	*12.680	*12.680	*7.780	7.330	*4.610	4.600			*3.750	*3.750	
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*21.490	*21.490	*12.680	*12.680	*7.780	*7.780	*4.610	*4.610			*3.750	*3.750	











**ZAXIS 170W MONO BOOM, ARM 2,58 M,
3.800 KG CONTRAGEWICHT, STANDAARD BREEDTE**

 Meting via voor- of achterkant  Meting via zijkant of 360 graden Eenheid: kg

Stabilisatie		Laadstraal								Bij max. bereik		meter
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
												
6,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)					*3.750	3.060			*3.150	2.840	6,27
	Blad achter omlaag (over achterkant)					*3.750	3.440			*3.150	*3.150	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
	4 stempels omlaag (over achterkant)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
4,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			*5.470	4.650	4.630	2.990			*3.090	2.280	7,09
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*5.470	5.260	*4.750	3.380			*3.090	2.580	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*5.470	*5.470	*4.750	3.980			*3.090	3.050	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*5.470	*5.470	*4.750	*4.750			*3.090	*3.090	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*5.470	*5.470	*4.750	*4.750			*3.090	*3.090	
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*5.470	*5.470	*4.750	*4.750			*3.090	*3.090	
3,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			*6.650	4.310	4.480	2.860	3.190	2.030	3.190	2.020	7,51
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*6.650	4.910	*5.160	3.240	*3.240	2.310	*3.200	2.300	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*6.650	5.870	*5.160	3.840	*3.240	2.740	*3.200	2.730	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*6.650	*6.650	*5.160	4.780	*3.240	*3.240	*3.200	*3.200	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*6.650	*6.650	*5.160	4.890	*3.240	*3.240	*3.200	*3.200	
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*6.650	*6.650	*5.160	*5.160	*3.240	*3.240	*3.200	*3.200	
1,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			6.550	3.990	4.310	2.710	3.130	1.970	3.060	1.930	7,61
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*7.540	4.570	*5.530	3.080	*4.040	2.240	*3.480	2.200	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*7.540	5.520	*5.530	3.680	*4.040	2.680	*3.480	2.620	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*7.540	7.030	*5.530	4.610	*4.040	3.340	*3.480	3.280	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*7.540	7.220	*5.530	4.720	*4.040	3.420	*3.480	3.350	
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*7.540	*7.540	*5.530	5.490	*4.040	3.950	*3.480	*3.480	
0 m = (Grond)	Blad achter omhoog (over voorkant)	*5.430	*5.430	6.340	3.800	4.200	2.600			3.140	1.970	7,40
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*5.430	*5.430	*7.700	4.380	*5.600	2.970			*4.030	2.250	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*5.430	*5.430	*7.700	5.320	*5.600	3.570			*4.030	2.680	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*5.430	*5.430	*7.700	6.820	*5.600	4.490			*4.030	3.360	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*5.430	*5.430	*7.700	7.010	*5.600	4.610			*4.030	3.440	
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*5.430	*5.430	*7.700	*7.700	*5.600	5.360			*4.030	3.980	
-1,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)	*9.650	6.770	6.290	3.760	4.160	2.560			3.490	2.170	6,84
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*9.650	8.000	*7.060	4.340	*5.160	2.940			*4.210	2.480	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*9.650	*9.650	*7.060	5.270	*5.160	3.530			*4.210	2.970	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*9.650	*9.650	*7.060	6.760	*5.160	4.450			*4.210	3.730	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*9.650	*9.650	*7.060	6.950	*5.160	4.570			*4.210	3.820	
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*9.650	*9.650	*7.060	*7.060	*5.160	*5.160			*4.210	*4.210	
-3,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)	*7.380	6.920	*5.540	3.820					*3.890	2.720	5,85
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*7.380	*7.380	*5.540	4.400					*3.890	3.110	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*7.380	*7.380	*5.540	5.340					*3.890	3.720	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*7.380	*7.380	*5.540	*5.540					*3.890	*3.890	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*7.380	*7.380	*5.540	*5.540					*3.890	*3.890	
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*7.380	*7.380	*5.540	*5.540					*3.890	*3.890	











**ZAXIS 170W MONO BOOM, ARM 2,58 M,
3.800 KG CONTRAGEWICHT, EXTRA BREED**

 Meting via voor- of achterkant  Meting via zijkant of 360 graden Eenheid: kg

Stabilisatie		Laadstraal								Bij max. bereik		
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				meter
												
6,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)					*3.750	3.330			*3.150	3.090	6,27
	Blad achter omlaag (over achterkant)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
	4 stempels omlaag (over achterkant)					*3.750	*3.750			*3.150	*3.150	
4,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			*5.470	5.070	4.630	3.260			*3.090	2.490	7,09
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*5.470	*5.470	*4.750	3.680			*3.090	2.820	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*5.470	*5.470	*4.750	4.160			*3.090	*3.090	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*5.470	*5.470	*4.750	*4.750			*3.090	*3.090	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*5.470	*5.470	*4.750	*4.750			*3.090	*3.090	
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*5.470	*5.470	*4.750	*4.750			*3.090	*3.090	
3,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			*6.650	4.730	4.480	3.120	3.190	2.220	3.190	2.220	7,51
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*6.650	5.390	*5.160	3.540	*3.240	2.520	*3.200	2.520	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*6.650	6.160	*5.160	4.010	*3.240	2.860	*3.200	2.860	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*6.650	*6.650	*5.160	4.990	*3.240	*3.240	*3.200	*3.200	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*6.650	*6.650	*5.160	5.080	*3.240	*3.240	*3.200	*3.200	
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*6.650	*6.650	*5.160	*5.160	*3.240	*3.240	*3.200	*3.200	
1,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			6.550	4.400	4.310	2.970	3.130	2.160	3.060	2.120	7,61
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*7.540	5.050	*5.530	3.380	*4.040	2.460	*3.480	2.410	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*7.540	5.800	*5.530	3.850	*4.040	2.800	*3.480	2.740	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*7.540	7.380	*5.530	4.820	*4.040	3.490	*3.480	3.420	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*7.540	7.530	*5.530	4.910	*4.040	3.550	*3.480	3.480	
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*7.540	*7.540	*5.530	5.490	*4.040	3.950	*3.480	*3.480	
0 m = (Grond)	Blad achter omhoog (over voorkant)	*5.430	*5.430	6.340	4.210	4.200	2.860			3.140	2.160	7,40
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*5.430	*5.430	*7.700	4.850	*5.600	3.270			*4.030	2.460	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*5.430	*5.430	*7.700	5.600	*5.600	3.740			*4.030	2.810	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*5.430	*5.430	*7.700	7.170	*5.600	4.700			*4.030	3.510	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*5.430	*5.430	*7.700	7.310	*5.600	4.790			*4.030	3.570	
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*5.430	*5.430	*7.700	*7.700	*5.600	5.360			*4.030	3.980	
-1,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)	*9.650	7.620	6.290	4.160	4.160	2.830			3.490	2.390	6,84
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*9.650	9.020	*7.060	4.800	*5.160	3.230			*4.210	2.730	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*9.650	*9.650	*7.060	5.540	*5.160	3.700			*4.210	3.110	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*9.650	*9.650	*7.060	*7.060	*5.160	4.660			*4.210	3.900	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*9.650	*9.650	*7.060	*7.060	*5.160	4.750			*4.210	3.970	
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*9.650	*9.650	*7.060	*7.060	*5.160	*5.160			*4.210	*4.210	
-3,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)	*7.380	*7.380	*5.540	4.230					*3.890	2.990	5,85
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*7.380	*7.380	*5.540	4.870					*3.890	3.410	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*7.380	*7.380	*5.540	*5.540					*3.890	*3.890	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*7.380	*7.380	*5.540	*5.540					*3.890	*3.890	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*7.380	*7.380	*5.540	*5.540					*3.890	*3.890	
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*7.380	*7.380	*5.540	*5.540					*3.890	*3.890	













**ZAXIS 170W 2-DELIGE BOOM, ARM 2,50 M,
3.800 KG CONTRAGEWICHT, STANDAARD BREEDTE**

 Meting via voor- of achterkant  Meting via zijkant of 360 graden Eenheid: kg

Stabilisatie		Laadstraal										Bij max. bereik			
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		meter			
															
7,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	5,48	
	Blad achter omlaag (over achterkant)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440		
	Stempel achter omlaag (over achterkant)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440		
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440		
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440		
	4 stempels omlaag (over achterkant)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440		
6,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)					*4.350	*4.350	*4.070	3.130			*2.120	*2.120	6,76	
	Blad achter omlaag (over achterkant)					*4.350	*4.350	*4.070	3.520			*2.120	*2.120		
	Stempel achter omlaag (over achterkant)					*4.350	*4.350	*4.070	*4.070			*2.120	*2.120		
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)					*4.350	*4.350	*4.070	*4.070			*2.120	*2.120		
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)					*4.350	*4.350	*4.070	*4.070			*2.120	*2.120		
	4 stempels omlaag (over achterkant)					*4.350	*4.350	*4.070	*4.070			*2.120	*2.120		
4,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			*6.550	*6.550	*5.090	4.700	*4.320	*3.160	*2.160	2.050	*2.000	*2.000	7,52	
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	3.510	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000		
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	4.050	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000		
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	*4.320	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000		
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	*4.320	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000		
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	*4.320	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000		
3,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			*7.610	*7.610	*6.240	4.560	4.540	3.130	3.220	2.050	*1.990	1.820	7,92	
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*7.610	*7.610	*6.240	5.090	*4.790	3.460	*4.040	2.330	*1.990	*1.990		
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*7.610	*7.610	*6.240	5.900	*4.790	3.990	*4.040	2.770	*1.990	*1.990		
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*7.610	*7.610	*6.240	*6.240	*4.790	4.790	*4.040	3.440	*1.990	*1.990		
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*7.610	*7.610	*6.240	*6.240	*4.790	*4.790	*4.040	3.520	*1.990	*1.990		
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*7.610	*7.610	*6.240	*6.240	*4.790	*4.790	*4.040	4.040	*1.990	*1.990		
1,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			*9.570	*7.850	6.670	4.510	4.510	3.070	3.170	2.000	*2.080	1.740	8,02	
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*9.570	*8.910	*7.210	5.020	*5.250	3.450	*4.240	2.280	*2.080	2.000		
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*9.570	*9.570	*7.210	5.830	*5.250	3.990	*4.240	2.710	*2.080	*2.080		
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*9.570	*9.570	*7.210	7.040	*5.250	4.750	*4.240	3.380	*2.080	*2.080		
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*9.570	*9.570	*7.210	*7.170	*5.250	4.840	*4.240	3.460	*2.080	*2.080		
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*9.570	*9.570	*7.210	*7.210	*5.250	*5.250	*4.240	3.990	*2.080	*2.080		
0 m = (Grond)	Blad achter omhoog (over voorkant)	*8.340	*8.340	*11.270	7.970	*6.720	4.480	4.520	2.900	3.090	1.920	*2.280	1.770	7,82	
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*8.340	*8.340	*11.270	9.050	*7.520	5.090	*5.460	3.280	*4.250	2.200	*2.280	2.040		
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*8.340	*8.340	*11.270	10.760	*7.520	5.890	*5.460	3.880	*4.250	2.640	*2.280	*2.280		
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*8.340	*8.340	*11.270	*11.270	*7.520	7.080	*5.460	4.820	*4.250	3.310	*2.280	*2.280		
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*8.340	*8.340	*11.270	*11.270	*7.520	7.210	*5.460	*4.920	*4.250	3.380	*2.280	*2.280		
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*8.340	*8.340	*11.270	*11.270	*7.520	*7.520	*5.460	5.420	*4.250	3.920	*2.280	*2.280		
-1,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)	*13.490	*13.490	*12.170	7.630	6.960	4.290	4.340	2.710			*2.670	1.950	7,29	
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*13.490	*13.490	*12.170	8.930	*7.640	4.910	*5.600	3.100			*2.670	2.240		
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*13.490	*13.490	*12.170	11.070	*7.640	5.890	*5.600	3.710			*2.670	*2.670		
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*13.490	*13.490	*12.170	*12.170	*7.640	7.280	*5.600	4.640			*2.670	*2.670		
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*13.490	*13.490	*12.170	*12.170	*7.640	*7.400	*5.600	4.760			*2.670	*2.670		
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*13.490	*13.490	*12.170	*12.170	*7.640	*7.640	*5.600	5.520			*2.670	*2.670		
-3,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)	*21.490	*21.490	*12.680	7.590	6.690	4.060	4.240	2.600			*3.750	2.510	6,15	
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*21.490	*21.490	*12.680	8.880	*7.780	4.660	*4.610	2.990			*3.750	2.880		
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*21.490	*21.490	*12.680	11.070	*7.780	5.630	*4.610	3.590			*3.750	3.470		
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*21.490	*21.490	*12.680	*12.680	*7.780	7.170	*4.610	4.530			*3.750	*3.750		
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*21.490	*21.490	*12.680	*12.680	*7.780	7.370	*4.610	*4.610			*3.750	*3.750		
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*21.490	*21.490	*12.680	*12.680	*7.780	*7.780	*4.610	*4.610			*3.750	*3.750		

**ZAXIS 170W 2-DELIGE BOOM, ARM 2,50 M,
3.800 KG CONTRAGEWICHT, EXTRA BREED**

 Meting via voor- of achterkant  Meting via zijkant of 360 graden Eenheid: kg

Stabilisatie		Laadstraal										Bij max. bereik		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				meter
														
7,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	5,48
	Blad achter omlaag (over achterkant)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
	4 stempels omlaag (over achterkant)					*4.260	*4.260					*2.440	*2.440	
6,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)					*4.350	*4.350	*4.070	3.400			*2.120	*2.120	6,76
	Blad achter omlaag (over achterkant)					*4.350	*4.350	*4.070	3.810			*2.120	*2.120	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)					*4.350	*4.350	*4.070	*4.070			*2.120	*2.120	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)					*4.350	*4.350	*4.070	*4.070			*2.120	*2.120	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)					*4.350	*4.350	*4.070	*4.070			*2.120	*2.120	
	4 stempels omlaag (over achterkant)					*4.350	*4.350	*4.070	*4.070			*2.120	*2.120	
4,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			*6.550	*6.550	*5.090	5.080	*4.320	3.400	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	7,52
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	*3.780	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	*4.200	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	*4.320	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	*4.320	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*6.550	*6.550	*5.090	*5.090	*4.320	*4.320	*2.160	*2.160	*2.000	*2.000	
3,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			*7.610	*7.610	*6.240	*4.920	4.540	3.370	3.220	2.250	*1.990	*1.990	7,92
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*7.610	*7.610	*6.240	5.500	*4.790	3.730	*4.040	2.550	*1.990	*1.990	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*7.610	*7.610	*6.240	6.140	*4.790	4.140	*4.040	2.890	*1.990	*1.990	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*7.610	*7.610	*6.240	*6.240	*4.790	*4.790	*4.040	3.580	*1.990	*1.990	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*7.610	*7.610	*6.240	*6.240	*4.790	*4.790	*4.040	3.640	*1.990	*1.990	
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*7.610	*7.610	*6.240	*6.240	*4.790	*4.790	*4.040	4.040	*1.990	*1.990	
1,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)			*9.570	8.600	6.670	*4.870	4.510	3.330	3.170	2.200	*2.080	1.920	8,02
	Blad achter omlaag (over achterkant)			*9.570	*9.570	*7.210	5.430	*5.250	3.750	*4.240	2.500	*2.080	*2.080	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)			*9.570	*9.570	*7.210	6.070	*5.250	4.140	*4.240	2.840	*2.080	*2.080	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)			*9.570	*9.570	*7.210	*7.210	*5.250	4.920	*4.240	3.530	*2.080	*2.080	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)			*9.570	*9.570	*7.210	*7.210	*5.250	4.990	*4.240	3.590	*2.080	*2.080	
	4 stempels omlaag (over achterkant)			*9.570	*9.570	*7.210	*7.210	*5.250	*5.250	*4.240	3.990	*2.080	*2.080	
0 m = (Grond)	Blad achter omhoog (over voorkant)	*8.340	*8.340	*11.270	8.720	*6.720	4.920	4.520	3.170	3.090	2.110	*2.280	1.960	7,82
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*8.340	*8.340	*11.270	9.910	*7.520	5.500	*5.460	3.590	*4.250	2.420	*2.280	2.250	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*8.340	*8.340	*11.270	*11.260	*7.520	6.120	*5.460	4.060	*4.250	2.760	*2.280	*2.280	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*8.340	*8.340	*11.270	*11.270	*7.520	7.320	*5.460	4.990	*4.250	3.450	*2.280	*2.280	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*8.340	*8.340	*11.270	*11.270	*7.520	7.420	*5.460	*5.040	*4.250	3.510	*2.280	*2.280	
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*8.340	*8.340	*11.270	*11.270	*7.520	*7.520	*5.460	5.420	*4.250	3.910	*2.280	*2.280	
-1,5 m	Blad achter omhoog (over voorkant)	*13.490	*13.490	*12.170	8.530	6.960	4.720	4.340	2.980			*2.670	2.150	7,29
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*13.490	*13.490	*12.170	10.030	*7.640	5.400	*5.600	3.410			*2.670	2.470	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*13.490	*13.490	*12.170	*11.550	*7.640	6.180	*5.600	3.880			*2.670	*2.670	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*13.490	*13.490	*12.170	*12.170	*7.640	*7.490	*5.600	4.850			*2.670	*2.670	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*13.490	*13.490	*12.170	*12.170	*7.640	*7.570	*5.600	4.940			*2.670	*2.670	
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*13.490	*13.490	*12.170	*12.170	*7.640	*7.640	*5.600	5.520			*2.670	*2.670	
-3,0 m	Blad achter omhoog (over voorkant)	*21.490	*21.490	*12.680	8.480	6.690	4.480	4.240	2.870			*3.750	2.770	6,15
	Blad achter omlaag (over achterkant)	*21.490	*21.490	*12.680	9.980	*7.780	5.150	*4.610	3.290			*3.750	3.170	
	Stempel achter omlaag (over achterkant)	*21.490	*21.490	*12.680	11.770	*7.780	5.920	*4.610	3.770			*3.750	3.640	
	Stempel voor en blad achter omlaag (over achterkant)	*21.490	*21.490	*12.680	*12.680	*7.780	7.530	*4.610	*4.610			*3.750	*3.750	
	Blad voor en stempel achter omlaag (over achterkant)	*21.490	*21.490	*12.680	*12.680	*7.780	7.680	*4.610	*4.610			*3.750	*3.750	
	4 stempels omlaag (over achterkant)	*21.490	*21.490	*12.680	*12.680	*7.780	*7.780	*4.610	*4.610			*3.750	*3.750	

MOTOR

Nafilteringssysteem	●
Dubbele luchtfilters	●
Dynamo 60 A	●
Automatisch stationairloopsysteem	●
Automatische uitschakeling	●
Motoroliefilter	●
Brandstofhoofdfilter	●
Koudestartstelsysteem	●
DEF/AdBlue®-tank met vulfilter	●
DEF/AdBlue®-tank met ISO-magneetadapter	●
Droog luchtfilter met afvoerlep (met verstoppingsindicator luchtfilter)	●
Stofbestendig net voor koelers	●
Schakelaar ECO/PWR-stand	●
Elektrische brandstofvulpomp	●
Milieuvriendelijke aftapplug	●
Expansietank	●
Ventilatorbescherming	●
Brandstofkoeler	●
Brandstofvoorfilter met waterscheider	●
Motor met geïsoleerde ophanging	●
Onderhoudsvrij voorfilter	○
Radiator, oliekoeler en interkoeler	●

HYDRAULISCH SYSTEEM

Auto power lift (hefcilinder)	●
Ventielenblok met hoofdontlastklep	●
Extra poort voor regelklep	●
Full flow filter	●
Filter met hoog doorlaatvermogen en verstoppingsindicator	○
Slangbreukventiel voor arm	●
Slangbreukventiel voor boom	●
Servofilter	●
Power boost	●
Schokabsorberend ventiel in servosysteem	●
Stuurfilter	●
Zuigfilter	●
Zwenksmoring	●
Variabel veiligheidsventiel voor hamer en breker	●
Keuzeschakelaar werkmodus	●

CABINE

Stalen, geluidsarme cabine	●
AM-/FM-radio	●
Asbak	●
Automatische klimaatregeling	●
Hendel voor extra functie	●
AUX.-aansluiting en opbergruimte	●
24 V-sigarettenaansteker	●
CRES V-cabine (versterkte structuur middenstijl)	●
Geklimatiseerde bekerhouder	●
Elektrische dubbele claxon	●
Noodstop motor	●
Uitgerust met gelaagde, getinte (groene) ruiten	●
Noodhamer	●
Vloermat	●
Voetensteun	●
Ruitensproeier voorruit	●
Geklimatiseerd opbergvakje	●
Ruitenwisser met intervalstand	●
Contactslotverlichting	●
Gelamineerde, gebogen ruit	○
LED-cabineverlichting met instapverlichting	●
Cabine die voldoet aan OPG voorruitbescherming niveau II (ISO10262)	○
Instapbeveiliging	●
12 V-aansluiting	○
Regenkap	●
Opbergvak achter stoel	●
Oprolbare veiligheidsgordel	●
ROPS-cabine (ISO12117-2)	●
Rubberen radioantenne	●
Stoel: luchtgeveerde stoel met verwarming	●
Verstelbare delen stoel: rugleuning, armsteun, hoogte en hoek, voorwaarts/achterwaarts verschuiven	●
Korte bedieningshendels	●
Zonneklep	●
Transparant dak met rol gordijn	●
Ruiten aan voorzijde (boven en onder) en linkerzijde kunnen worden geopend	●
2 luidsprekers	●
4 met vloeistof gevulde trillingsdempers waarop de cabine is bevestigd	●

BEWAKINGSSYSTEEM

Alarmen: oververhitting, waarschuwing motor, motoroliedruk, dynamo, minimum brandstofniveau, verstopping hydraulische filter, verstopping luchtfilter, werkmodus, overbelasting, problemen met het SCR-systeem enz.	●
Alarmzoemers: oververhitting, motoroliedruk, overbelasting, problemen met het SCR-systeem	●
Informatie over bediening uitrustingsstuk	●
Meterdisplay: Snelheidsmeter, Tachometer, Tripmeter, watertemperatuur, tijd, brandstofverbruik, klok, DEF/AdBlue®-verbruik	●
Andere displays: werkmodus, automatische stationairloop, gloeien, monitor achteruitkijkcamera, werkcondities enz.	●
Keuze uit 32 talen	●

VERLICHTING

Extra verlichting op boom met beschermkap	○
Extra werkverlichting op voorzijde cabinedak	○
Extra werkverlichting op achterzijde cabinedak	○
Remlichten	●
Bodemlampen	●
Waarschuwingslichten	●
Nummerbordverlichting	○
Zwaailamp	○
Richtingaanwijzers	●
Werklampen	●
2 koplampen	●

BOVENWAGEN

Accu's 2 x 93 Ah	●
Massaschakelaar	●
Handreling bovenwagen (links)	●
Contragewicht 3.400 kg	●
Contragewicht 3.800 kg	○
Elektrische brandstofvulpomp met automatische afslag en filter	●
Brandstofpeilvlotter	●
Handreling (bovenzijde cabine)	●
Handreling (platform)	●
Peilmeter hydrauliekolie	●
Achteruitkijkcamera	●
Achteruitkijkspiegel (rechter- en linkerzijde)	●
Camera rechterzijde	○
Antislip opstappen en handrelingen	●
Zwenkrem	●
Beschermplaat onderzijde bovenwagen	●

○ : Optionele uitrusting

ONDERWAGEN

Beugel grijperbak	○
Kap voorkant	○
Schuifblad voor + stempels achter	○
Stempels voor + schuifblad achter	○
Stempels voor en achter	○
Parkeerrem	●
Schuifblad achter	○
Stempels achter	○
Gereedschapskist rechts	○
Gereedschapskist: linkerchassis	●
Banden met profiel (10,00-20 14PR)	●
Tussenring	●
Brede as	○
4 bevestigingsogen	●

OPTIES GIEK

Gegoten drukstuk	●
Gecentraliseerd smeersysteem	●
Vuilafdichting op alle bakpennen	●
Pen met flens	●
HN-bus	●
Verstevigd drukstuk B	○
Versterkte stootplaat van hars	●
Thermische spray (Tungsten Carbide)	●
Gelast drukstuk	○

OPTIES HYDR. SYSTEEM

Dubbele pompschakeling	○
Extra pomp (30 L/min)	○
Rotatiefunctie	○
Extra hydraulische functie, dubbelwerkend	●
Hamerleidingen	●
Grijperleiding aftakking bakcilinder	○
HSB Parts voor hamer en breker	●
Servoaccumulator	●
PTO-klep	○

DIVERSEN

Global e-Service	●
Vergrendelbare brandstofvuldop	●
Vergrendelbare motorkappen	●
Boordcomputer	●
Standaard gereedschapsset	●
Rijrichtingmarkering op chassisframe	●

Wanneer deze machine, met inbegrip van het satellietcommunicatiesysteem, in een ander land wordt gebruikt dan dat waarvoor deze is bestemd, dan moeten er eventueel wijzigingen worden aangebracht zodat de machine aan de lokale wetgevende normen (inclusief veiligheidsnormen) en wettelijke voorschriften in dat land voldoet. Exporteer en gebruik deze machine niet buiten het land waarvoor hij is bestemd, maar doe dat pas wanneer hij volgens de beschreven regelgeving is goedgekeurd. Neem contact op met uw Hitachi-dealer bij vragen over naleving van de wetgeving.

Deze specificaties kunnen zonder voorafgaand bericht worden gewijzigd. Illustraties en foto's tonen de standaardmodellen en kunnen al dan niet optionele uitrusting en accessoires bevatten. Alle standaardonderdelen kunnen bovendien een andere kleur en kenmerken hebben. Lees voor gebruik de gebruikershandleiding zodat u de machine op de juiste manier bedient.

KS-NL368EU