

Serie ZAXIS-6

HITACHI

Reliable solutions

# ZAXIS190W



## EXCAVADORA HIDRÁULICA

Modelo : ZX190W-6

Potencia nominal del motor : 128,4 kW (ISO14396)

Peso operativo : 18.600-20.500 kg

Cazo ISO con colmo : 0,51-1,20 m<sup>3</sup>

# ZX190W-6. SIN CONCESIONES

La ZX190W-6 es extremadamente versátil y muy fácil de utilizar, mantener y manejar. Es la máquina ideal para una gran variedad de aplicaciones. Integra la exclusiva tecnología que Hitachi ha desarrollado específicamente para la gama Zaxis, todo ello sin que su facilidad de uso se vea comprometida.

Al igual que ocurre con todas las excavadoras de ruedas Hitachi, ofrece una estabilidad excepcional y una elevada potencia de giro y traslación junto a una capacidad de elevación sorprendente. Posee las mismas características de calidad, fiabilidad y durabilidad que las excavadoras de orugas de tamaño medio de Hitachi.



6. FIABILIDAD LÍDER EN EL SECTOR



8. DURABILIDAD MÁXIMA



10. EJEMPLO DE VERSATILIDAD



12. CALIDAD INCUESTIONABLE



14. SOLIDEZ TECNOLÓGICA

# EXIJA LA PERFECCIÓN

Diseñada en Japón, en la fábrica de excavadoras más grande del mundo, la ZX190W-6 cumple las exigencias del sector europeo de la construcción. Se ha desarrollado para alcanzar la perfección, e integra más de 100 actualizaciones y mejoras.

Debido a ello, este innovador modelo proporciona una mayor durabilidad, un rendimiento superior y una eficiencia mejorada cuyo objetivo final es reducir el coste total de propiedad.



## Alta calidad

Solamente elementos del mejor diseño y material.



## Increíble versatilidad

Los modos de inclinación e inclinación con giro completan el sistema de uso de implementos.



## Fiabilidad de por vida

Unos componentes fiables ayudan a evitar fugas de aceite.



## Durabilidad máxima

Estructura inferior resistente y fiable con diseño modular.



### Rendimiento óptimo

Monitorización a distancia mediante la aplicación online Global e-Service.



### Fácil manejo

Cabina de fácil acceso con escalones y entrada de gran amplitud.



### Bajas emisiones

El sistema SCR reduce las emisiones de gases de escape.



### Excelente eficiencia

El sistema HIOS IV reduce las pérdidas hidráulicas totales.



### Fácil mantenimiento

Capó del motor con fácil apertura y amplio acceso.



### Bajo consumo de combustible

Ahorro de combustible del 15% en modo PWR (14% en el modo ECO).



“ Cumple fielmente con su cometido, y es potente y estable ”

Richard Leibold, operario, Grötz

## FIABILIDAD LÍDER EN EL SECTOR

Disponer de un equipo fiable es un factor crucial para lograr el éxito en el sector de la construcción. Las excavadoras de ruedas Zaxis-6 de Hitachi destacan por un rendimiento, una disponibilidad y una eficiencia excepcionales. Esto se traduce en ventajas tanto a corto como a largo plazo: reducirá los contratiempos en el lugar de trabajo y resultará una opción rentable que permitirá recuperar la inversión, respectivamente.

### Fácil mantenimiento

El ligero capó del motor partido se abre por completo para ofrecer una mayor comodidad. Permite acceder fácilmente al compartimento del motor y al dispositivo de postratamiento para efectuar las tareas de mantenimiento rutinario.

### Filtro de combustible fácil de usar

El filtro de combustible principal se fija mediante tornillos en la ZX190W-6. Esto hace que resulte más sencillo su sustitución y garantiza que no entre polvo en el circuito de combustible durante los trabajos de mantenimiento rutinarios.

### Resistentes uniones hidráulicas

Se ha incorporado una tubería flexible fijada mediante abrazaderas en el diseño de las líneas hidráulicas de retorno. Esto mejora la fiabilidad del sistema y reduce el riesgo de que se produzcan fugas de aceite.

### Refrigeración más eficiente

El depósito de expansión está montado sobre el sistema de refrigeración del motor. Este cambio de posición permite eliminar completamente el aire e impide que las piezas del motor se calienten.



Acceso sencillo al compartimento del motor.



El filtro de combustible principal es más fácil de sustituir.



El depósito de expansión impide que los componentes del motor se calienten.



La gran cubierta del cilindro de la hoja ofrece una protección superior.



Se ha mejorado la fiabilidad con una cubierta del cilindro del estabilizador reforzada.





**i** El prototipo Zaxis-6 se probó extensamente en seis países: Países Bajos, Bélgica, Alemania, Noruega, Suecia e Italia.



# DURABILIDAD MÁXIMA

Hitachi goza de una gran reputación en el mercado gracias a la fabricación de la maquinaria de construcción más fiable y duradera. La robustez de sus características y componentes garantiza que la ZX190W-6 pueda desempeñar su cometido de manera fiable y sin contratiempos, incluso en los proyectos más exigentes.



Reforzado para obtener un entorno de trabajo más seguro.

## Circuito de combustible mejorado

En el prefiltro se han integrado un separador de agua de alto rendimiento y una válvula de resistencia para combustible en frío, lo cual ofrece una protección extra contra la humedad. Además, una bomba de combustible eléctrica de alta capacidad suministra la cantidad de combustible adecuada al motor para mejorar el rendimiento.

## Protección del motor

La cámara de combustión está fabricada con los materiales más resistentes y la nueva forma del pistón está diseñada para obtener emisiones más limpias. Estas características mejorarán todavía más la fiabilidad del motor.

## Mayor protección

La cubierta del cilindro de la hoja de la ZX190W-6 es de mayor tamaño que en el modelo anterior. La protección del cilindro del estabilizador también ha sido reforzada. Esto aumenta la fiabilidad de ambos componentes.

## Gran altura libre al suelo

La unidad de transmisión también se ha instalado por encima del eje para reducir los daños derivados de la colisión con posibles obstáculos.



“ *Es rápida y versátil,  
y puede enfrentarse  
a cualquier tipo de  
terreno* ”

Matthias Schindler, director, Joh. Sahler GmbH

## EJEMPLO DE VERSATILIDAD

La versatilidad fue un factor clave en el diseño de la ZX190W-6. Desde la estructura inferior modular hasta las prestaciones intuitivas de la cabina, la excavadora de ruedas Zaxis-6 se ha desarrollado para ofrecer una flexibilidad superior. Es ideal para trabajar en entornos urbanos, especialmente en carreteras y superficies que pueden sufrir desperfectos por las orugas de las excavadoras.

### Mayor flexibilidad

Los modos de inclinación e inclinación con giro se incluyen en el sistema de gestión de implementos de la ZX190W-6. Estos y otros nueve modos se pueden registrar en el monitor para facilitar el uso de los implementos y mejorar la versatilidad.

### Potencia adicional

La probada función de potencia adicional ofrece un 10% más de capacidad que la ZX190W-3. Esto aumenta la capacidad de la ZX190W-6 para lograr un mejor rendimiento de la función de excavación y una mayor potencia de elevación.

### Mantenimiento reducido

Se ha modificado el diseño del contrapeso y las luces traseras, ahora incorporan la tecnología LED. Además de mejorar la visibilidad con poca luz, esta tecnología reduce las labores de mantenimiento y esto, a su vez, reduce los costes.

### Excelente visibilidad

La cabina de la excavadora de ruedas Zaxis-6 ofrece una visibilidad excepcional. Incorpora una columna de dirección de pequeñas dimensiones y un monitor en la columna derecha para no interferir en el campo de visión del operador.



Dos modos de inclinación aumentan la versatilidad del modelo ZX190W-6.



La potencia adicional ofrece un 10% más de capacidad.



El mantenimiento de las luces traseras LED es muy sencillo.



La gran resistencia a las condiciones meteorológicas mantiene en buen estado el aspecto interno de la cabina.



La urea se inyecta en los gases de escape para reducir las emisiones.

**i** Las indicaciones de los clientes y del personal de Hitachi se recogen en las reuniones mensuales para mejora del producto celebradas en la fábrica de Tsuchiura, Japón. Con el fin de mantener los estándares de calidad.



# CALIDAD INCUESTIONABLE

La planta Tsuchiura Works de Hitachi en Japón, el centro más grande de este tipo en el mundo, establece los estándares más elevados posibles en materia de fiabilidad y seguridad para sus productos. La calidad inherente de la ZX190W-6 se manifiesta de diversas maneras, tanto en los detalles más minúsculos de la cabina como en el increíble rendimiento que ofrece en el lugar de trabajo.

## Rendimiento de refrigeración superior

La estructura superior se beneficia del uso de materiales sellantes (alrededor del sistema de refrigeración) y acústicos de alta calidad para eliminar cualquier deterioro ocasionado por el calor. Estos materiales garantizan una refrigeración a largo plazo y un bajo nivel sonoro en la ZX190W-6.

## Excelente resistencia a las condiciones meteorológicas

La consola de la cabina se ha diseñado en resina AES. La cual garantiza una resistencia superior a las condiciones meteorológicas y en última instancia, impide que los rayos ultravioleta del sol dañen la consola.

## Reducción de emisiones

Hitachi ha desarrollado un sistema de reducción catalítica selectiva (SCR) que inyecta urea en los gases de escape para reducir los niveles de óxido de nitrógeno

en las emisiones. Esta tecnología de vanguardia no solo ayuda a proteger el medio ambiente, sino que también cumple con las normativas de emisiones de la UE Fase IV.

## Comodidad inmejorable

Un asiento totalmente ajustable, una cabina espaciosa, controles ergonómicos y un sistema de sonido avanzado contribuyen a obtener un entorno de trabajo inmejorable.

## Seguridad en el trabajo

La ZX190W-6 ha sido equipada con una cabina que cumple la normativa ROPS en caso de vuelco y una estructura reforzada con un pilar central (CRES V). Esta cabina presurizada se ha diseñado para proteger al operador de la entrada de polvo y de posibles riesgos relacionados con el lugar de trabajo.

Los mandos ergonómicos contribuyen a obtener un espacio de trabajo inmejorable.



“ *Las excavadoras de ruedas Zaxis-6 están diseñadas en Japón y fabricadas para Europa* ”

Burkhard Janssen, director general de ingeniería y gestión de productos, Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

## SOLIDEZ TECNOLÓGICA

La ZX190W-6 posee una ventaja que la diferencia del resto en el mercado actual de la construcción, ya que integra características tecnológicas únicas desarrolladas específicamente para la gama de excavadoras de ruedas Zaxis-6. Este innovador modelo se ha diseñado para mejorar la eficiencia, aumentar el rendimiento y reducir el coste total de propiedad.

### **Ahorro de combustible y costes**

La pérdida hidráulica se reduce mediante la tecnología HIOS IV. Reduce el retorno de aceite hidráulico enviado al depósito debido al control conjunto de la bomba y la válvula. Esto ayuda a reducir el consumo de combustible en un 15% en el modo PWR sin que la productividad se vea afectada por ello.

### **Funcionalidad de fácil uso**

Un monitor LCD multifunción de grandes dimensiones de siete pulgadas proporciona una amplia información técnica. Con información hasta en 32 idiomas, permite a los operadores comprobar el estado y la configuración de la máquina de un vistazo.

### **Monitorización a distancia**

Global e-Service permite a los propietarios supervisar sus flotas a distancia mediante la aplicación Owner's Site (a la cual se puede acceder en línea las 24 horas del día, los 7 días de la semana) y ConSite (informe mensual automático). Ambos ayudan a maximizar la eficacia, a minimizar el tiempo de inactividad y a mejorar el rendimiento general.

### **Emisiones reducidas**

El dispositivo de postratamiento de los gases de escape está compuesto por un catalizador de oxidación de diésel (DOC), un conducto de mezcla de urea, un sistema SCR y un silenciador. Esta tecnología avanzada ayuda a reducir las emisiones y los niveles de ruido.

### **Sistema de audio avanzado**

Es posible acceder a la radio de AM/FM desde el monitor y hay una toma auxiliar (para reproductores de MP3) vinculada al sistema de sonido. Esta opción de entretenimiento ayuda a proporcionar un entorno de trabajo agradable y productivo.



Reducción del consumo de combustible en un 15% en el modo PWR con HIOS IV.



El monitor LCD muestra el estado y la configuración de la máquina.



El sistema SCR reduce las emisiones y los niveles de ruido.



“ El coste total de explotación proporciona un beneficio máximo a nuestra compañía ”

Peter Kögel, miembro del consejo de dirección de Kögel Bau GmbH & Co. KG

# REDUCCIÓN DEL COSTE TOTAL DE EXPLOTACIÓN



Hitachi ha creado el programa de posventa Support Chain para garantizar una eficiencia óptima, así como un tiempo de inactividad mínimo, una reducción de los costes de funcionamiento y un elevado valor residual.

## Global e-Service

Hitachi ha desarrollado dos sistemas de monitorización a distancia que forman parte de la aplicación on line Global e-Service. Owner's Site y ConSite forman parte de la excavadora; envían datos operativos diariamente mediante GPRS o satélite a [www.globaleservice.com](http://www.globaleservice.com). Esto permite un acceso inmediato a Owner's Site y a la información vital necesaria para ofrecer asistencia en los lugares de trabajo.

La comparación de la relación de horas operativas y tiempos de espera ayuda a mejorar la eficiencia. La gestión eficaz de los programas de mantenimiento ayuda a aumentar la disponibilidad. Los costes de mantenimiento también pueden

gestionarse mediante el análisis del consumo de combustible. La ubicación y movimientos de cada máquina se muestran claramente para efectuar la planificación básica.

Con Site envía automáticamente un informe de servicio mensual en el que se resume la información de Global e-Service de cada máquina. Dicha información incluye: horas de trabajo diarias y datos sobre consumo de combustible, estadísticas sobre la proporción de uso de los distintos modos de funcionamiento y una comparación entre el consumo/eficiencia del combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub>.

## Asistencia técnica

Todos los técnicos de servicio de Hitachi reciben completa formación técnica de HCME en Ámsterdam. Estos cursos permiten acceder al mismo nivel técnico que los departamentos de control de calidad y los centros de diseño de Hitachi. Los técnicos combinan estos conocimientos globales con el idioma y la cultura local del cliente para proporcionar una asistencia de posventa de la mayor calidad.





Global e-Service



Asistencia técnica



Recambios Hitachi

## Garantía ampliada y contratos de servicio

Todos los nuevos modelos de Hitachi Zaxis-6 están cubiertos por una garantía completa del fabricante. Para una protección extra (debido a unas condiciones de trabajo especialmente exigentes o para reducir los costes de reparación), los distribuidores de Hitachi ofrecen una garantía ampliada exclusiva denominada HELP (Hitachi Extended Life Program) y diversos contratos de mantenimiento. Todo ello ayuda a optimizar el rendimiento de las máquinas, a reducir los periodos de inactividad y garantizar un valor residual superior.

## Recambios

Hitachi ofrece una amplia gama y gran disponibilidad de recambios distribuidos desde el almacén de recambios europeo de HCME de 53.000 m<sup>2</sup> ubicado en los Países Bajos.

- Recambios Hitachi Genuine Parts: prolongan el funcionamiento de las máquinas y reducen los costes de mantenimiento y funcionamiento.
- Recambios Hitachi Select Parts y 2Genuine Parts: especialmente recomendados para las máquinas más longevas; tienen un coste menor, son de calidad probada y cuentan con la garantía del fabricante.

- Recambios Performance Parts: para las condiciones más exigentes; se han diseñado para ofrecer una mayor durabilidad, un rendimiento superior y una mayor vida útil.
- Componentes reconstruidos: constituyen una solución económica rentable, son la mejor opción cuando se requieren sustituciones preventivas.

Independientemente de la opción que escoja, esta asegurada la calidad de Hitachi Construction Machinery.



Camiones volquetes EH



Excavadoras gigantes EX



Cargadoras de ruedas ZW



“ *Desarrollamos maquinaria de construcción que contribuye a la creación de sociedades prósperas y agradables* ”

Yuichi Tsujimoto, Presidente de HCM

## CONSTRUYENDO UN FUTURO MEJOR

Fundada en el año 1910, Hitachi, Ltd. fue creada con la filosofía de realizar una contribución positiva a la sociedad a través de la tecnología. Esta continúa siendo la inspiración que subyace en las soluciones fiables del grupo Hitachi que responden a los desafíos de la actualidad y que ayudan a crear un mundo mejor.

Hitachi, Ltd. es en la actualidad una de las empresas más grandes del mundo, con una enorme gama de productos y servicios. Estos se han creado para desafiar los convencionalismos, mejorar las infraestructuras sociales y contribuir a obtener una sociedad sostenible.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) fue fundada en el año 1970 como filial de Hitachi, Ltd. y se ha convertido en uno de los proveedores de equipos de construcción más grandes del mundo. Además de ser pionera en la fabricación de excavadoras hidráulicas, HCM también fabrica cargadoras de ruedas, camiones volquete rígidos, grúas de cadenas y máquinas de aplicaciones especiales en las instalaciones más vanguardistas del mundo.

Gracias a la incorporación de tecnología avanzada, la maquinaria de construcción Hitachi tiene la reputación de ofrecer los máximos estándares de calidad.

Adecuadas para una amplia gama de aplicaciones, siempre se muestran sólidas para cualquier trabajo en todo el mundo, ayudando a crear infraestructuras para ofrecer un modo de vida cómodo y seguro, desarrollando recursos naturales y apoyando iniciativas humanitarias.

Las excavadoras Hitachi Zaxis son conocidas por ser fiables, duraderas y versátiles (capaces de ofrecer los niveles máximos de productividad en las condiciones más exigentes). Están diseñadas para proporcionar a los propietarios un coste total reducido y a los operadores el máximo nivel de comodidad y seguridad.



Miniexcavadoras

# ESPECIFICACIONES

## MOTOR

Modelo .....	Isuzu AR-4HK1X
Tipo .....	4-tiempos refrigerado por agua, inyección directa Common rail
Aspiración .....	Turbo de geometría variable con intercooler, EGR refrigerado
Post-tratamiento .....	Sistema DOC y SCR
N.º de cilindros .....	4
Potencia nominal	
ISO 14396 .....	128,4 kW a 2.000 min <sup>-1</sup>
ISO 9249, neta .....	122 kW a 2.000 min <sup>-1</sup>
SAE J1349, neta .....	122 kW a 2.000 min <sup>-1</sup>
Par motor máximo .....	670 Nm a 1.600 min <sup>-1</sup>
Cilindrada .....	5,193 L
Diámetro x carrera .....	115 mm x 125 mm
Baterías .....	2 x 12 V/93 Ah

## SISTEMA HIDRÁULICO

### Bombas hidráulicas

Bombas principales .....	2 bombas de pistones axiales de caudal variable
Caudal máximo de aceite .....	2 x 169 L/min
Bomba de pilotaje .....	1 bomba de engranajes
Caudal máximo de aceite .....	30 L/min
Bomba de la dirección .....	1 bomba de engranajes
Caudal máximo de aceite .....	28,6 L/min

### Motores hidráulicos

Traslación .....	1 motor de pistón axial de caudal variable
Giro .....	1 motor de pistón axial

### Ajuste de la válvula de descarga

Circuito del implemento .	34,3 MPa
Circuito de giro .....	33,4 MPa
Circuito de traslación .....	34,8 MPa
Circuito de pilotaje .....	3,9 MPa
Potencia extra .....	36,3 MPa

### Cilindros hidráulicos

	Cantidad	Diámetro de la camisa	Diámetro del vástago
Pluma	2	120 mm	85 mm
Balancín	1	125 mm	90 mm
Cazo	1	105 mm	75 mm
Posicionamiento *	1	170 mm	105 mm

\* : Para pluma de 2 piezas

## ESTRUCTURA SUPERIOR

### Estructura giratoria

Chasis en forma de D para mayor resistencia a la deformación.

### Mecanismo de giro

Motor de pistón axial con engranaje de reducción planetario sumergido en aceite. La corona de giro tiene una única pista. El freno de giro es del tipo disco aplicado por muelle/liberado hidráulicamente.

Velocidad de giro .....	12,2 min <sup>-1</sup>
Par de giro .....	53,3 kNm

### Cabina

Espaciosa cabina independiente, de 1.005 mm de ancho por 1.675 mm de alto, conforme con las normas ISO\*.

\* International Organization for Standardization

## ESTRUCTURA INFERIOR

Chasis inferior de ruedas. El chasis está formado por una estructura soldada, libre de tensiones.

Sistema de accionamiento: transmisión automática con cambio de 2 velocidades y motor de avance del tipo pistón de desplazamiento axial.

Velocidad de desplazamiento (adelante y atrás)

Rango de velocidad del deslizador .....	De 0 a 2,6 km/h
Rango de velocidad baja .....	De 0 a 8,6 km/h
Rango de velocidad alta .....	De 0 a 35 km/h

Fuerza de tracción máxima .....	102 kN
Capacidad para superar pendientes .....	70% (35 grados)
Radio mínimo de giro.....	6.800 mm

Ejes:

Tracción a todas las ruedas.	
El eje delantero puede bloquearse hidráulicamente en cualquier posición.	
Eje delantero oscilante.....	± 7°

Sistema de frenos:

Frenos del tipo húmedo libres de mantenimiento en el eje como estándar.
Sistema de frenos de servicio totalmente hidráulico

## NIVEL SONORO

Nivel sonoro en la cabina acorde con la norma ISO 6396 .....	LpA 72 dB(A)
Nivel sonoro externo acorde con la norma ISO 6395 y la directiva de la UE 2000/14/CE .....	LwA 100 dB(A)

## CAPACIDADES DE LLENADO DE SERVICIO

Depósito de combustible .....	290,0 L
Refrigerante del motor .....	28,0 L
Aceite de motor .....	23,0 L
Mecanismo de giro .....	6,2 L
Transmisión .....	2,5 L
Engranaje del diferencial delantero .....	9,5 L
Engranaje del diferencial trasero .....	14,0 L
Engranaje de reducción del nodo	
Eje delantero .....	2 x 2,5 L
Eje trasero .....	2 x 2,5 L
Sistema hidráulico .....	180,0 L
Depósito hidráulico .....	100,0 L
Depósito DEF/AdBlue® .....	26,0 L

## PESOS

### Peso operativo

Longitud del balancín	Estabilización	Monobloque	2 piezas
		Indicador estándar / Indicador amplio	Indicador estándar / Indicador amplio
		kg	kg
2,21 m	Hoja trasera	18.600	19.100
	Estabilizador trasero	18.800	19.300
	Estabilizador y hoja	19.700	20.200
	Estabilizador delantero y trasero	19.900	20.400
2,40 m	Hoja trasera	-	19.100
	Estabilizador trasero	-	19.300
	Estabilizador y hoja	-	20.200
	Estabilizador delantero y trasero	-	20.400
2,71 m	Hoja trasera	18.700	19.200
	Estabilizador trasero	18.900	19.400
	Estabilizador y hoja	19.700	20.200
	Estabilizador delantero y trasero	20.000	20.500

Incluyendo 0,70 m<sup>3</sup> (ISO colmado), peso del cazo (600 kg) y contrapeso (3.700 kg).

## FUERZA DE EXCAVACIÓN DE LA CUCHARA Y EL BALANCÍN

Longitud del balancín	ZAXIS 190W con pluma monobloque	
	2,26 m	2,71 m
Fuerza de arranque del cazo* ISO	123 kN	
Fuerza de arranque del cazo* SAE: PCSA	107 kN	
Fuerza de penetración del balancín* ISO	105 kN	91 kN
Fuerza de penetración del balancín* SAE: PCSA	100 kN	87 kN

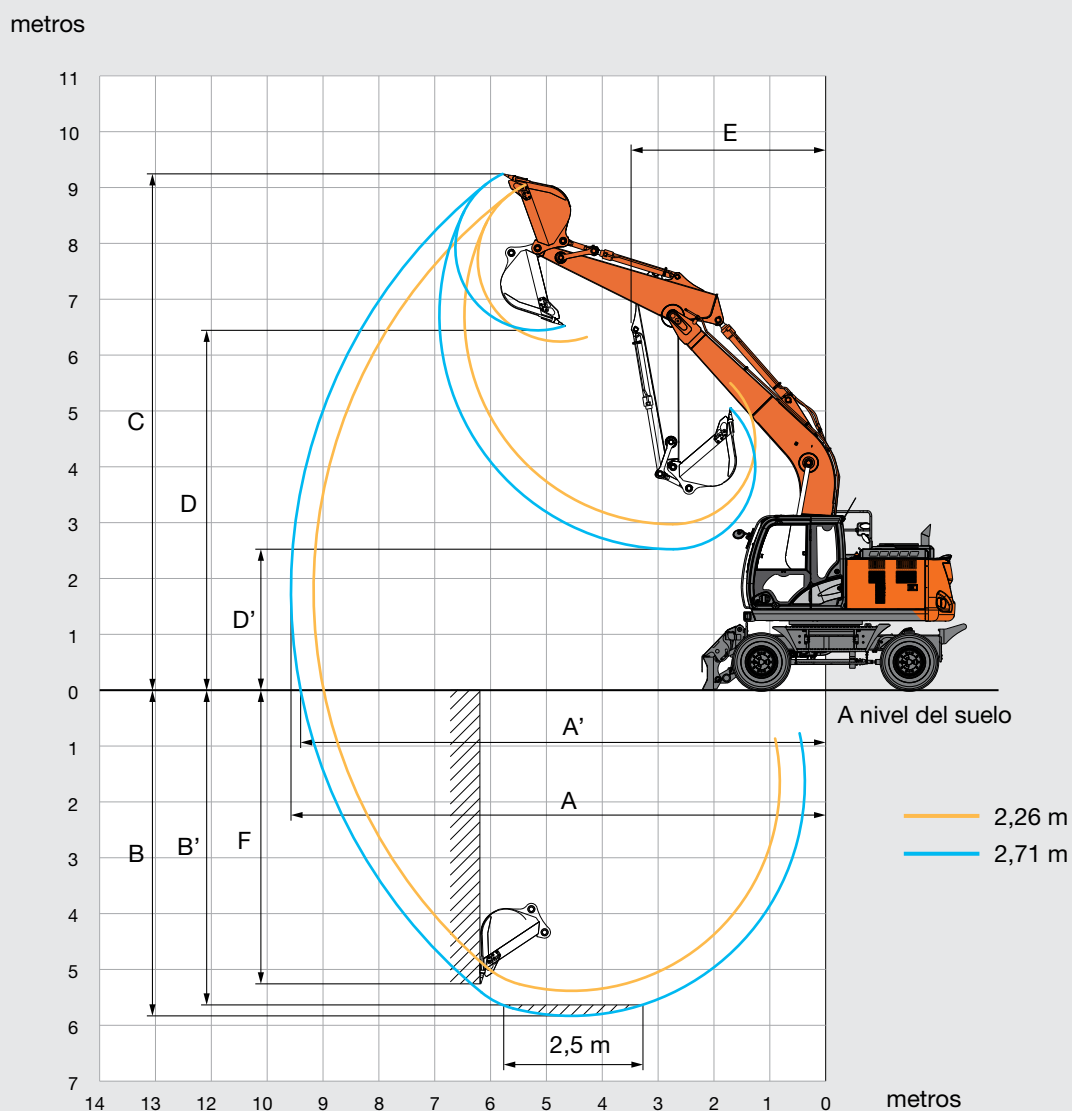
\* Con aumento de potencia

Longitud del balancín	ZAXIS 190W con pluma de 2 piezas		
	2,26 m	2,40 m	2,71 m
Fuerza de arranque del cazo* ISO	123 kN		
Fuerza de arranque del cazo* SAE: PCSA	107 kN		
Fuerza de penetración del balancín* ISO	105 kN	97 kN	91 kN
Fuerza de penetración del balancín* SAE: PCSA	100 kN	93 kN	87 kN

\* Con aumento de potencia

# ESPECIFICACIONES

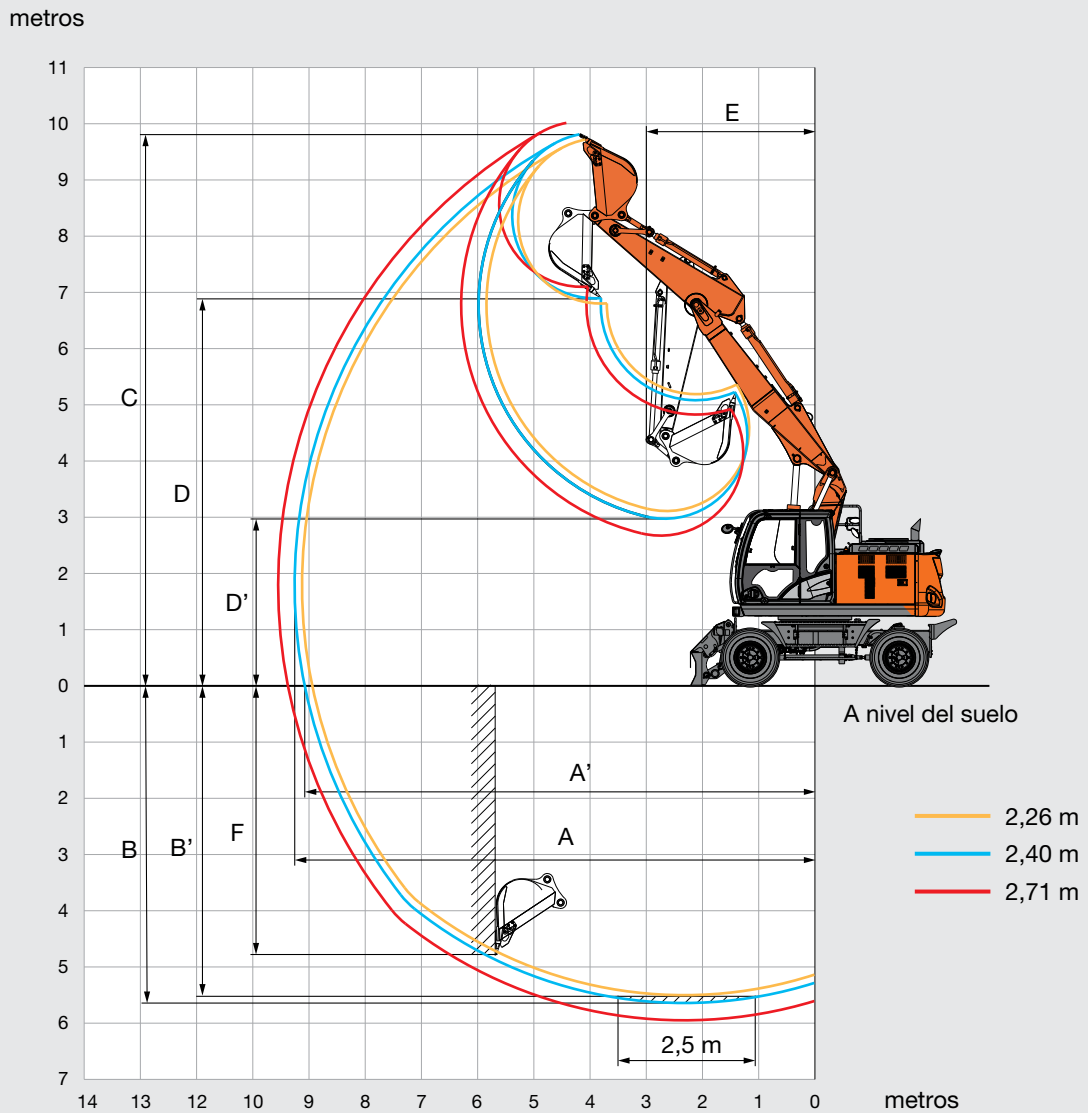
## RANGOS DE TRABAJO: PLUMA MONOBLOQUE



Unidad: mm

	ZAXIS 190W	
	Pluma monobloque	
Longitud del balancín	2,26 m	2,71 m
A Alcance máximo de excavación	9.220	9.580
A' Alcance máximo de excavación (en el suelo)	9.040	9.400
B Profundidad máxima de excavación	5.390	5.830
B' Profundidad máxima de excavación para un nivel de 2,5 m	5.180	5.640
C Altura máxima de corte	9.160	9.250
D Altura máxima de vertido	6.340	6.450
D' Altura mínima de vertido	2.990	2.530
E Radio mínimo de giro	3.510	3.480
F Profundidad máxima de excavación en vertical	4.810	5.260

## RANGOS DE TRABAJO: PLUMA DE 2 PIEZAS



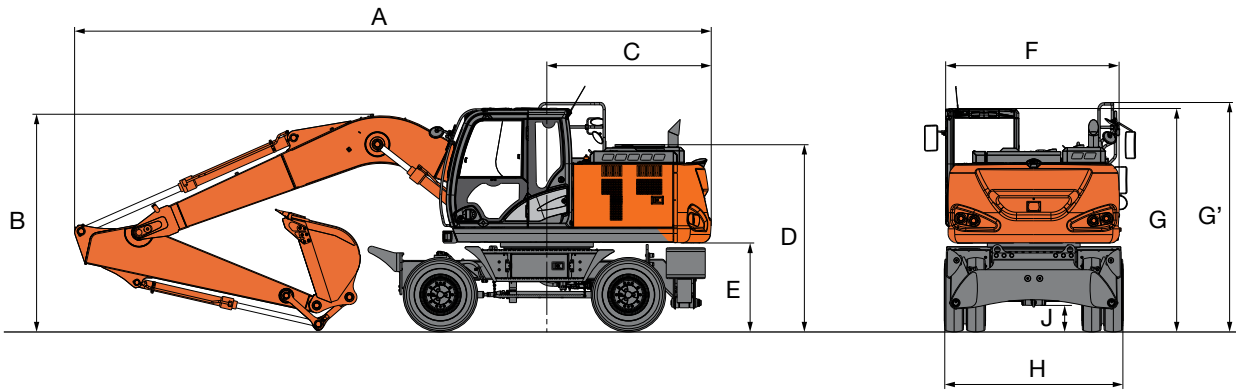
Unidad: mm

	ZAXIS 190W		
	Pluma de 2 piezas		
Longitud del balancín	2,26 m	2,40 m	2,71 m
A Alcance máximo de excavación	9.100	9.240	9.480
A' Alcance máximo de excavación (en el suelo)	8.920	9.060	9.310
B Profundidad máxima de excavación	5.500	5.640	5.930
B' Profundidad máxima de excavación para un nivel de 2,5 m	5.400	5.540	5.830
C Altura máxima de corte	9.670	9.780	9.850
D Altura máxima de vertido	6.760	6.870	6.950
D' Altura mínima de vertido	3.150	2.960	2.660
E Radio mínimo de giro	3.150	2.970	3.000
F Profundidad máxima de excavación en vertical	4.630	4.800	5.030

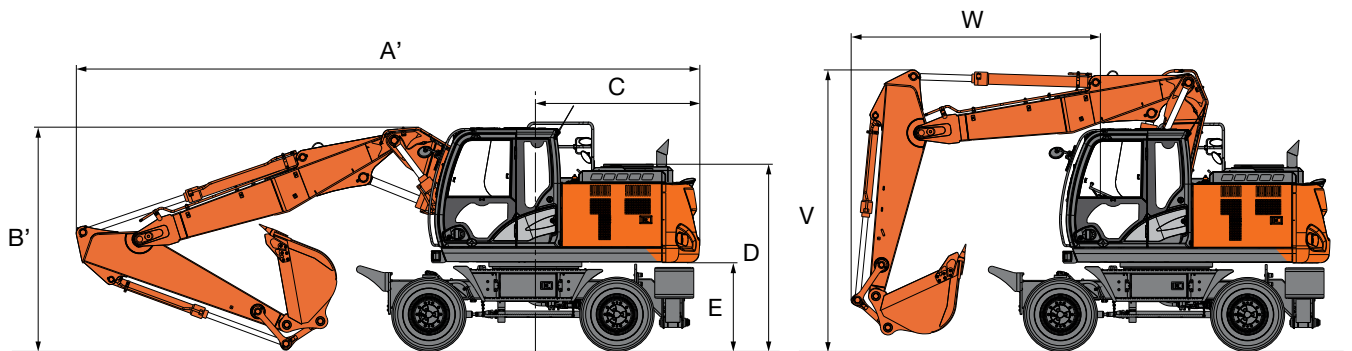
# ESPECIFICACIONES

## DIMENSIONES

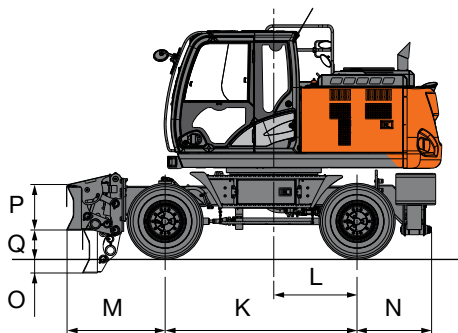
### PLUMA MONOBLOQUE



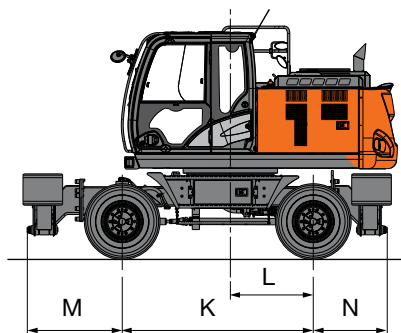
### PLUMA DE 2 PIEZAS



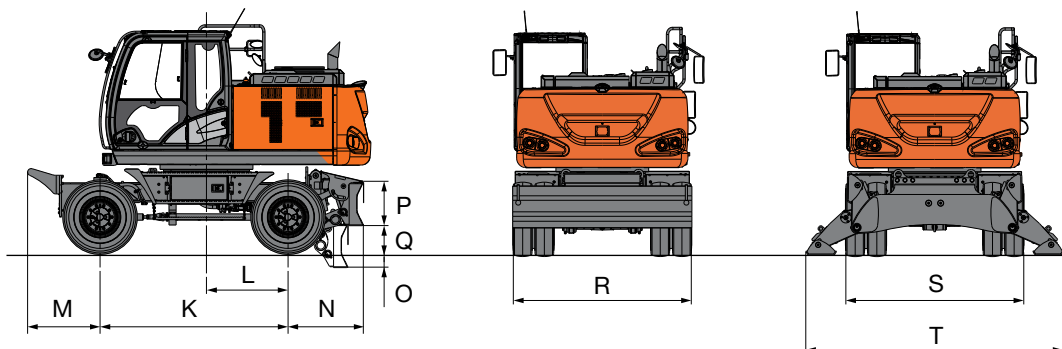
### HOJA DELANTERA Y ESTABILIZADOR TRASERO



### ESTABILIZADOR DELANTERO Y TRASERO



### HOJA TRASERA





## DIMENSIONES

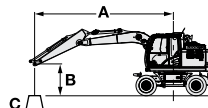
Unidad: mm

		Indicador estándar / Indicador amplio				
		Hoja trasera	Estabilizador trasero	Hoja delantera, estabilizador trasero	Estabilizador delantero, hoja trasera	Estabilizador delantero y trasero
A	Longitud total (con pluma monobloque)					
	Balancín de 2,26 m			9.000		
	Balancín de 2,71 m			8.980		
A'	Longitud total (con pluma de 2 piezas)					
	Balancín de 2,26 m			8.810		
	Balancín de 2,40 m			8.790		
	Balancín de 2,71 m			8.800		
B	Altura total de la pluma (con pluma monobloque)					
	Balancín de 2,26 m			3.150		
	Balancín de 2,71 m			2.870		
B'	Altura total de la pluma (con pluma de 2 piezas)					
	Balancín de 2,26 m			3.190		
	Balancín de 2,40 m			3.150		
	Balancín de 2,71 m			3.210		
C	Radio de oscilación del extremo posterior			2.320		
D	Altura de la cubierta del motor			2.590		
E	Holgura del contrapeso			1.215		
F	Anchura total de la estructura superior			2.450		
G	Altura total de la cabina			3.130		
G'	Altura total de la barandilla			3.220		
H	Anchura total de los neumáticos			2.550 / 2.730		
J	Altura mínima desde el suelo			350		
K	Base de la rueda			2.650		
L	Centro de oscilación al eje trasero			1.150		
M	Prolongación delantera	1.020		1.360		1.380
N	Prolongación trasera	1.065	1.085		1.065	1.085
O	Bajada máxima de la hoja	220	-	220		-
P	Altura de la hoja	590	-	590		-
Q	Elevación máxima de la hoja	370	-	370		-
R	Anchura total de la hoja	2.530 / 2.730	-	2.530 / 2.730		-
S	Anchura total de retracción del puntal	-		2.450		
T	Anchura total de extensión del puntal	-		3.440		
V	Altura total de la pluma (desplazamiento)					
	Balancín de 2,26 m			3.995		
	Balancín de 2,40 m			3.995		
	Balancín de 2,71 m			3.995		
W	Prolongación delantera (desplazamiento)					
	Balancín de 2,26 m			3.395		
	Balancín de 2,40 m			3.465		
	Balancín de 2,71 m			3.325		

Las dimensiones para el transporte son A (A'), B (B'), H (sin hoja) o A (A'), B (B'), R (con hoja).

# CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

- Observaciones:
1. Los valores nominales se basan en ISO 10567.
  2. La capacidad de elevación no supera el 75% de la carga de vertido con la máquina en terreno firme y nivelado o el 87% de la capacidad hidráulica total.
  3. El punto de carga es la línea central del bulón de unión de la cuchara con el balancín.
  4. \*Indica que la carga está limitada por la capacidad hidráulica.
  5. Cada valor con cuchilla trasera levantada sobre el lado del eje delantero y cada valor con la cuchilla trasera bajada sobre el eje lateral trasero, y el valor en posición óptima con el cilindro de posicionamiento.
  6. 0 m = Suelo.



A: Radio de carga  
B: Altura del punto de carga  
C: Capacidad de elevación

Para obtener las capacidades de elevación, reste el peso de la cuchara y el peso sobre el punto de enganche rápido de las capacidades de elevación sin cuchara.











## ZAXIS 190W CON PLUMA MONOBLOQUE, BALANCÍN DE 2,71 M, CONTRAPESO DE 3.700 KG E INDICADOR ESTÁNDAR

Sobrepasado por delante o por detrás Sobrepasado lateralmente o 360 grados Unidad: kg

Estabilización		Radio de carga								Al máximo alcance		
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				metros
6,0 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)					*4.940	3.120			*3.400	2.450	6,88
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)					*4.940	3.500			*3.400	2.760	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)					*4.940	4.190			*3.400	3.320	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)					*4.940	*4.940			*3.400	*3.400	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo					*4.940	*4.940			*3.400	*3.400	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)					*4.940	*4.940			*3.400	*3.400	
4,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			*6.960	4.690	4.980	3.010	3.470	2.070	*3.370	2.010	7,62
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*6.960	5.280	*5.840	3.380	*3.850	2.340	*3.370	2.280	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*6.960	6.390	*5.840	4.070	*3.850	2.840	*3.370	2.760	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*6.960	*6.960	*5.840	4.970	*3.850	3.480	*3.370	*3.370	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*6.960	*6.960	*5.840	5.190	*3.850	3.630	*3.370	*3.370	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*6.960	*6.960	*5.840	*5.840	*3.850	*3.850	*3.370	*3.370	
3,0 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			7.440	4.260	4.780	2.830	3.390	2.000	3.060	1.790	8,01
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*8.430	4.840	*6.450	3.190	*5.390	2.270	*3.500	2.040	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*8.430	5.930	*6.450	3.880	4.680	2.760	*3.500	2.480	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*8.430	7.370	*6.450	4.770	*5.390	3.400	*3.500	3.060	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*8.430	7.740	*6.450	4.980	5.170	3.550	*3.500	3.200	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*8.430	*8.430	*6.450	5.740	5.360	4.070	*3.500	*3.500	
1,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			6.990	3.870	4.570	2.640	3.300	1.910	2.940	1.700	8,10
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*9.580	4.440	*7.000	3.000	5.430	2.180	*3.790	1.940	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*9.580	5.500	6.460	3.680	4.570	2.670	*3.790	2.380	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*9.580	6.930	*7.000	4.560	*5.610	3.300	*3.790	2.950	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*9.580	7.290	*7.000	4.770	5.070	3.450	*3.790	3.080	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*9.580	8.570	*7.000	5.520	5.250	3.980	*3.790	3.550	
0 m (suelo)	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			6.750	3.670	4.420	2.510	3.230	1.850	3.000	1.720	7,90
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*9.820	4.230	*7.190	2.870	5.350	2.120	*4.320	1.970	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*9.820	5.280	6.300	3.540	4.500	2.600	4.170	2.420	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*9.820	6.690	*7.190	4.410	*5.580	3.230	*4.320	3.010	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*9.820	7.040	6.980	4.630	4.990	3.380	*4.320	3.150	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*9.820	8.310	*7.190	5.370	5.180	3.900	*4.320	3.630	
-1,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)	*8.440	6.590	6.690	3.610	4.370	2.450			3.290	1.880	7,38
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)	*8.440	7.760	*9.170	4.170	*6.830	2.820			*5.150	2.150	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)	*8.440	*8.440	*9.170	5.220	6.230	3.480			4.590	2.650	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)	*8.440	*8.440	*9.170	6.630	*6.830	4.360			*5.150	3.290	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo	*8.440	*8.440	*9.170	6.980	*6.830	4.570			5.090	3.440	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)	*8.440	*8.440	*9.170	8.250	*6.830	5.310			*5.150	3.980	
-3,0 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)	*10.080	6.740	6.750	3.670	4.410	2.490			3.990	2.270	6,47
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)	*10.080	7.920	*7.670	4.230	*5.620	2.860			*4.930	2.600	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)	*10.080	*10.080	*7.670	5.290	*5.620	3.530			*4.930	3.200	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)	*10.080	*10.080	*7.670	6.700	*5.620	4.400			*4.930	3.980	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo	*10.080	*10.080	*7.670	7.050	*5.620	4.610			*4.930	4.170	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)	*10.080	*10.080	*7.670	*7.670	*5.620	5.360			*4.930	4.830	













**ZAXIS 190W CON PLUMA MONOBLOQUE, BALANCÍN DE 2,71 M,  
CONTRAPESO DE 3.700 KG E INDICADOR AMPLIO**

 Sobrepasado por delante o por detrás  Sobrepasado lateralmente o 360 grados Unidad: kg

Estabilización		Radio de carga								Al máximo alcance		
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				metros
												
6,0 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)					*4.940	3.360			*3.400	2.650	6,88
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)					*4.940	3.810			*3.400	3.010	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)					*4.940	4.380			*3.400	*3.400	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)					*4.940	*4.940			*3.400	*3.400	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo					*4.940	*4.940			*3.400	*3.400	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)					*4.940	*4.940			*3.400	*3.400	
4,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			*6.960	5.070	5.030	3.250	3.510	2.250	*3.370	2.180	7,62
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*6.960	5.780	*5.840	3.690	*3.850	2.570	*3.370	2.490	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*6.960	6.690	*5.840	4.250	*3.850	2.970	*3.370	2.880	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*6.960	*6.960	*5.840	5.190	*3.850	3.630	*3.370	*3.370	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*6.960	*6.960	*5.840	5.360	*3.850	3.740	*3.370	*3.370	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*6.960	*6.960	*5.840	*5.840	*3.850	*3.850	*3.370	*3.370	
3,0 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			7.520	4.630	4.830	3.060	3.430	2.170	3.090	1.950	8,01
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*8.430	5.330	*6.450	3.500	*5.390	2.490	*3.500	2.240	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*8.430	6.220	*6.450	4.060	4.680	2.890	*3.500	2.600	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*8.430	7.760	*6.450	4.990	*5.390	3.550	*3.500	3.200	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*8.430	8.030	*6.450	5.150	5.220	3.660	*3.500	3.300	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*8.430	*8.430	*6.450	5.740	5.360	4.070	*3.500	*3.500	
1,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			7.060	4.230	4.620	2.870	3.340	2.090	2.980	1.860	8,10
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*9.580	4.920	*7.000	3.310	5.380	2.400	*3.790	2.140	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*9.580	5.790	6.460	3.850	4.570	2.800	*3.790	2.500	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*9.580	7.300	*7.000	4.780	*5.610	3.460	*3.790	3.090	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*9.580	7.570	*7.000	4.940	5.120	3.570	*3.790	3.190	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*9.580	8.570	*7.000	5.520	5.250	3.980	*3.790	3.550	
0 m (suelo)	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			6.820	4.020	4.470	2.740	3.270	2.020	3.040	1.880	7,90
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*9.820	4.700	*7.190	3.170	5.300	2.330	*4.320	2.170	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*9.820	5.560	6.300	3.710	4.500	2.730	4.170	2.540	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*9.820	7.060	*7.190	4.630	*5.580	3.390	*4.320	3.150	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*9.820	7.320	7.050	4.790	5.050	3.500	*4.320	3.260	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*9.820	8.310	*7.190	5.370	5.180	3.900	*4.320	3.630	
-1,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)	*8.440	7.330	6.760	3.970	4.410	2.690			3.320	2.050	7,38
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)	*8.440	*8.440	*9.170	4.640	*6.830	3.120			*5.150	2.370	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)	*8.440	*8.440	*9.170	5.510	6.230	3.660			4.590	2.780	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)	*8.440	*8.440	*9.170	7.000	*6.830	4.580			*5.150	3.450	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo	*8.440	*8.440	*9.170	7.260	*6.830	4.730			5.150	3.560	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)	*8.440	*8.440	*9.170	8.250	*6.830	5.310			*5.150	3.980	
-3,0 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)	*10.080	7.490	6.830	4.030	4.460	2.730			4.030	2.480	6,47
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)	*10.080	8.960	*7.670	4.710	*5.620	3.160			*4.930	2.870	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)	*10.080	*10.080	*7.670	5.570	*5.620	3.700			*4.930	3.360	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)	*10.080	*10.080	*7.670	7.060	*5.620	4.620			*4.930	4.180	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo	*10.080	*10.080	*7.670	7.330	*5.620	4.780			*4.930	4.310	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)	*10.080	*10.080	*7.670	*7.670	*5.620	5.360			*4.930	4.830	








**ZAXIS 190W CON PLUMA DE 2 PIEZAS, BALANCÍN DE 2,40 M,  
CONTRAPESO DE 3.700 KG E INDICADOR ESTÁNDAR**

 Sobrepasado por delante o por detrás  Sobrepasado lateralmente o 360 grados Unidad: kg

Estabilización		Radio de carga										Al máximo alcance		metros
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
														
7,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)					*4.850	*4.850					*4.170	4.030	5,14
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)					*4.850	*4.850					*4.170	*4.170	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)					*4.850	*4.850					*4.170	*4.170	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)					*4.850	*4.850					*4.170	*4.170	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo					*4.850	*4.850					*4.170	*4.170	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)					*4.850	*4.850					*4.170	*4.170	
6,0 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)					*4.810	*4.810	*4.840	3.180			*3.700	2.730	6,48
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)					*4.810	*4.810	*4.840	3.570			*3.700	3.070	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)					*4.810	*4.810	*4.840	4.270			*3.700	*3.700	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)					*4.810	*4.810	*4.840	*4.840			*3.700	*3.700	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo					*4.810	*4.810	*4.840	*4.840			*3.700	*3.700	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)					*4.810	*4.810	*4.840	*4.840			*3.700	*3.700	
4,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			*7.480	*7.480	*5.800	4.880	5.090	3.250			*3.570	2.200	7,27
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*7.480	*7.480	*5.800	5.420	*5.130	3.620			*3.570	2.490	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*7.480	*7.480	*5.800	*5.800	*5.130	4.260			*3.570	3.020	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*7.480	*7.480	*5.800	*5.800	*5.130	5.070			*3.570	*3.570	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*7.480	*7.480	*5.800	*5.800	*5.130	*5.130			*3.570	*3.570	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*7.480	*7.480	*5.800	*5.800	*5.130	*5.130			*3.570	*3.570	
3,0 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			*9.130	8.300	*7.420	4.740	5.020	3.230	3.470	2.040	3.320	1.940	7,68
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*9.130	*9.130	*7.420	5.270	*5.810	3.600	*4.740	2.320	*3.630	2.210	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*9.130	*9.130	*7.420	6.240	*5.810	*4.210	*4.740	2.820	*3.630	2.700	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*9.130	*9.130	*7.420	*7.420	*5.810	*5.000	*4.740	3.470	*3.630	3.320	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*9.130	*9.130	*7.420	*7.420	*5.810	5.190	*4.740	3.630	*3.630	3.470	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*9.130	*9.130	*7.420	*7.420	*5.810	*5.810	*4.740	4.150	*3.630	*3.630	
1,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			*11.210	8.190	*7.480	4.690	*5.020	3.110	3.410	1.980	3.190	1.840	7,77
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*11.210	9.280	*8.930	5.210	*6.540	3.500	*5.440	2.250	*3.860	2.100	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*11.210	*11.210	*8.930	6.170	*6.540	4.200	4.700	2.760	*3.860	2.580	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*11.210	*11.210	*8.930	7.410	*6.540	5.000	*5.440	3.410	*3.860	3.190	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*11.210	*11.210	*8.930	7.710	*6.540	5.190	5.190	3.560	*3.860	3.340	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*11.210	*11.210	*8.930	8.770	*6.540	5.820	5.370	4.090	*3.860	3.850	
0 m (suelo)	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)	*9.010	*9.010	*13.620	8.150	*7.550	4.580	4.920	2.910	3.310	1.890	3.270	1.870	7,56
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)	*9.010	*9.010	*13.620	9.430	*9.670	5.190	*7.030	3.290	*4.910	2.160	*4.320	2.140	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)	*9.010	*9.010	*13.620	11.520	*9.670	6.270	*6.650	3.990	4.610	2.670	*4.320	2.630	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)	*9.010	*9.010	*13.620	*13.620	*9.670	7.500	*7.030	4.900	*4.910	3.310	*4.320	3.270	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo	*9.010	*9.010	*13.620	*13.620	*9.670	*7.790	*7.030	5.120	*4.910	3.460	*4.320	3.420	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)	*9.010	*9.010	*13.620	*13.620	*9.670	8.830	*7.030	5.870	*4.910	4.000	*4.320	3.950	
-1,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)	*15.540	*15.540	14.950	7.810	7.660	4.390	4.690	2.700			3.610	2.050	7,01
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)	*15.540	*15.540	*15.560	9.070	*9.840	4.980	*7.240	3.080			*5.230	2.350	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)	*15.540	*15.540	*15.560	11.560	*9.840	6.100	6.630	3.770			5.070	2.900	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)	*15.540	*15.540	*15.560	*14.650	*9.840	7.580	*7.240	4.670			*5.230	3.610	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo	*15.540	*15.540	*15.560	*15.300	*9.840	7.960	*7.240	4.890			*5.230	3.780	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)	*15.540	*15.540	*15.560	*15.560	*9.840	9.110	*7.240	5.660			*5.230	4.370	
-3,0 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)	*27.330	*27.330	15.490	7.750	7.280	4.060					4.620	2.620	5,94
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)	*27.330	*27.330	*16.120	9.010	*10.070	4.640					*6.340	3.000	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)	*27.330	*27.330	*16.120	11.490	*10.070	5.740					*6.340	3.700	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)	*27.330	*27.330	*16.120	15.030	*10.070	7.200					*6.340	4.610	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo	*27.330	*27.330	*16.120	16.040	*10.070	7.570					*6.340	4.830	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)	*27.330	*27.330	*16.120	*16.120	*10.070	8.890					*6.340	5.610	

**ZAXIS 190W CON PLUMA DE 2 PIEZAS, BALANCÍN DE 2,40 M,  
CONTRAPESO DE 3.700 KG E INDICADOR AMPLIO**

 Sobrepasado por delante o por detrás  Sobrepasado lateralmente o 360 grados Unidad: kg

Estabilización		Radio de carga										Al máximo alcance		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				metros
														
7,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)					*4.850	*4.850					*4.170	*4.170	5,14
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)					*4.850	*4.850					*4.170	*4.170	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)					*4.850	*4.850					*4.170	*4.170	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)					*4.850	*4.850					*4.170	*4.170	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo					*4.850	*4.850					*4.170	*4.170	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)					*4.850	*4.850					*4.170	*4.170	
6,0 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)					*4.810	*4.810	*4.840	3.430			*3.700	2.950	6,48
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)					*4.810	*4.810	*4.840	3.890			*3.700	3.360	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)					*4.810	*4.810	*4.840	4.460			*3.700	*3.700	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)					*4.810	*4.810	*4.840	*4.840			*3.700	*3.700	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo					*4.810	*4.810	*4.840	*4.840			*3.700	*3.700	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)					*4.810	*4.810	*4.840	*4.840			*3.700	*3.700	
4,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			*7.480	*7.480	*5.800	5.230	*5.130	3.500			*3.570	2.380	7,27
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*7.480	*7.480	*5.800	*5.800	*5.130	3.910			*3.570	2.730	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*7.480	*7.480	*5.800	*5.800	*5.130	4.430			*3.570	3.150	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*7.480	*7.480	*5.800	*5.800	*5.130	*5.130			*3.570	*3.570	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*7.480	*7.480	*5.800	*5.800	*5.130	*5.130			*3.570	*3.570	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*7.480	*7.480	*5.800	*5.800	*5.130	*5.130			*3.570	*3.570	
3,0 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			*9.130	9.000	*7.420	5.080	*5.060	3.480	3.510	2.220	3.360	2.110	7,68
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*9.130	*9.130	*7.420	5.710	*5.810	3.880	*4.740	2.540	*3.630	2.430	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*9.130	*9.130	*7.420	6.500	*5.810	4.380	*4.740	2.950	*3.630	2.820	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*9.130	*9.130	*7.420	*7.420	*5.810	*5.200	*4.740	3.630	*3.630	3.480	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*9.130	*9.130	*7.420	*7.420	*5.810	5.330	*4.740	3.740	*3.630	3.590	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*9.130	*9.130	*7.420	*7.420	*5.810	*5.810	*4.740	4.160	*3.630	*3.630	
1,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)			*11.210	*8.890	7.530	5.030	5.060	3.360	3.440	2.160	3.230	2.010	7,77
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)			*11.210	10.220	*8.930	5.660	*6.540	3.820	*5.440	2.480	*3.860	2.320	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)			*11.210	*11.210	*8.930	6.430	*6.540	4.380	4.700	2.890	*3.860	2.700	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)			*11.210	*11.210	*8.930	7.730	*6.540	*5.190	*5.440	3.560	*3.860	3.340	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo			*11.210	*11.210	*8.930	7.950	*6.540	5.330	5.240	3.680	*3.860	3.450	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)			*11.210	*11.210	*8.930	8.770	*6.540	5.820	5.370	4.090	*3.860	3.850	
0 m (suelo)	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)	*9.010	*9.010	*13.620	8.970	7.610	4.970	4.970	3.150	3.350	2.070	3.300	2.040	7,56
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)	*9.010	*9.010	*13.620	10.380	*9.670	5.700	*7.030	3.610	*4.910	2.390	*4.320	2.360	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)	*9.010	*9.010	*13.620	12.110	*9.670	*6.530	*6.650	4.170	4.610	2.790	*4.320	2.760	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)	*9.010	*9.010	*13.620	*13.620	*9.670	7.800	*7.030	5.120	*4.910	3.470	*4.320	3.430	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo	*9.010	*9.010	*13.620	*13.620	*9.670	8.030	*7.030	5.290	*4.910	3.580	*4.320	3.540	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)	*9.010	*9.010	*13.620	*13.620	*9.670	8.830	*7.030	5.880	*4.910	4.000	*4.320	3.950	
-1,5 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)	*15.540	*15.540	*15.050	8.610	7.740	4.770	4.730	2.940			3.650	2.250	7,01
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)	*15.540	*15.540	*15.560	10.190	*9.840	5.490	*7.240	3.390			*5.230	2.600	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)	*15.540	*15.540	*15.560	12.280	*9.840	6.400	6.630	3.950			5.070	3.040	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)	*15.540	*15.540	*15.560	*15.330	*9.840	7.970	*7.240	4.900			*5.230	3.790	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo	*15.540	*15.540	*15.560	*15.560	*9.840	8.250	*7.240	5.060			*5.230	3.910	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)	*15.540	*15.540	*15.560	*15.560	*9.840	9.110	*7.240	5.660			*5.230	4.370	
-3,0 m	Hoja trasera levantada (sobre la parte delantera)	*27.330	*27.330	15.630	8.550	7.350	4.430					4.670	2.860	5,94
	Hoja trasera bajada (sobre la parte trasera)	*27.330	*27.330	*16.120	10.130	*10.070	5.140					*6.340	3.310	
	Estabilizador trasero bajado (sobre la parte trasera)	*27.330	*27.330	*16.120	12.210	*10.070	6.040					*6.340	3.880	
	Estabilizador delantero y hoja trasera hacia abajo (sobre la parte trasera)	*27.330	*27.330	*16.120	16.080	*10.070	7.590					*6.340	4.840	
	Hoja delantera y estabilizador trasero hacia abajo	*27.330	*27.330	*16.120	*16.120	*10.070	7.870					*6.340	5.000	
	4 estabilizadores bajados (sobre la parte trasera)	*27.330	*27.330	*16.120	*16.120	*10.070	8.890					*6.340	5.610	





Antes de utilizar esta máquina, incluido el sistema de comunicación satélite, en un país diferente al país para el que está previsto su uso, es posible que sea necesario realizar modificaciones en la máquina para que cumpla con las regulaciones locales (incluidas las normas de seguridad) y los requisitos legales del país en particular. No exporte ni ponga en funcionamiento la máquina fuera del país en el que está previsto su uso hasta que se haya confirmado este hecho. Si tiene preguntas sobre el cumplimiento de la normativa, póngase en contacto con su distribuidor Hitachi.

Estas especificaciones podrán modificarse sin notificación previa. Las ilustraciones y fotos muestran los modelos estándar y pueden o no incluir equipo opcional, accesorios y todo el equipo estándar con algunas diferencias de color y características. Antes de su uso, lea el manual del operador para un uso correcto.

